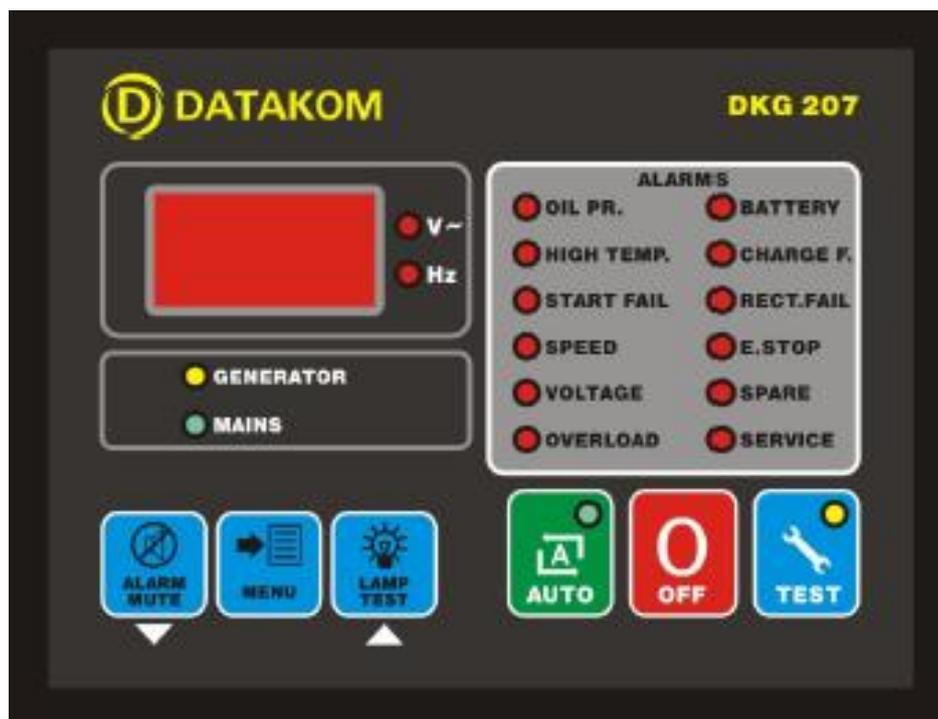




.: +90-216-466 84 60  
 : +90-216 364 65 65  
[datakom@datakom.com.tr](mailto:datakom@datakom.com.tr)  
<http://www.datakom.com.tr>

DKG-207

**ИНДИКАТОРЫ:**

V~ – напряжение переменного тока, В;  
 Hz – частота переменного тока, Гц;

GENERATOR – генератор;  
 MAINS – электрическая цепь.

**БЛОК ИНДИКАТОРОВ “ALARMS” («ТРЕВОГИ»):**

OIL PR. – давление масла;  
 HIGH TEMP. – высокая температура;  
 START FAIL – неудачная попытка пуска двигателя;  
 SPEED – скорость;  
 VOLTAGE – напряжение;  
 OVERLOAD – перегрузка;

BATTERY – аккумуляторная батарея;  
 CHARGE F. – отсутствие заряда;  
 RECT. FAIL – отказ выпрямителя (*тока*);  
 E. STOP – аварийная остановка;  
 SPARE – запасной индикатор;  
 SERVICE – обслуживание.

**КНОПКИ:**

ALARM MUTE – тревога без подачи звукового сигнала;  
 MENU – меню;  
 LAMP TEST – проверка ламп;

AUTO – автоматически;  
 OFF – выкл.;  
 TEST – проверка.

Автоматическое размыкание эл. цепи,  
Контроль двигателя,  
Поддержка бензинового двигателя;  
Защита генератора;  
Встроенные сигналы тревоги и предупреждения;  
3 входа фазового напряжения эл. сети;  
1 вход фазового напряжения генерирующего устройства;  
1 вход точного времени фаз генерирующего устройства;  
Измерение давления масла в двигателе;  
Измерение температуры охлаждающей жидкости в двигателе;  
Измерение активной энергии генерирующего устройства;  
Измерение фактора энергии генерирующего устройства;  
Индикатор необходимости технического обслуживания;  
Ежедневная/недельная/месячная программа тестирования;  
Счетчик мото-часов;  
Счетчики статистики;

Настраиваемые параметры;  
Последовательный логический порт;  
Факультативный адаптер RS-232;  
Бесплатное программное обеспечение для удаленного слежения на базе операционных систем Microsoft Windows:  
- местное, локально-сетевое, IP- и модемное соединение  
- слежение, загрузка параметров  
Светодиодные индикаторы;  
Конфигурируемые аналоговые входы: 2  
Конфигурируемые цифровые входы: 5  
Конфигурируемые выходы реле: 2  
Общее количество выходов реле: 6  
Возможность дистанционного пуска двигателя;  
Выдерживает выпадение сигнала при попытке пуска рукояткой;  
Влагозащищенная передняя панель;  
Система соединений в виде разъемов (plug-in) для легкой замены;  
Компактные размеры (130x100x39mm)  
Низкая цена.



1.

- 1.1.
- 1.2.
- 1.3.

2.

3.

- 3.1.
- 3.2.

4.

5.

6.

- 6.1.
- 6.2.
- 6.3.
- 6.4.
- 6.5.
- 6.6.
- 6.7.
- 6.8.
- 6.9.
- 6.10.

( )

-

(AUTO)

7.

8.

9.

10.

11.

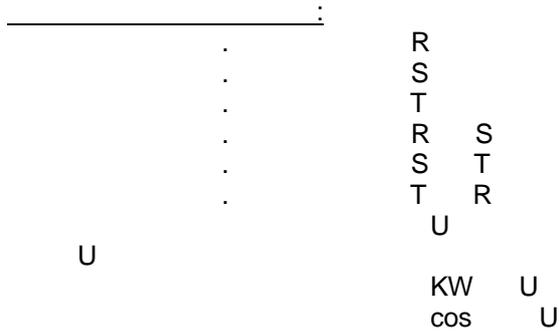
-

12.

13.

1.

1.1.



1.2.

116 x 86



( 10/5 <sup>5</sup> 9000/5 ).

5

( ) ( .. )

( ) ( )

( ) ( )

« ».

« » (í normally closedí)

« » ( - ), « » ( + )

1.3.



U , « » R-S-T 6



**ВНИМАНИЕ: ЭЛЕКТРИЧЕСТВО СМЕРТЕЛЬНО ОПАСНО**  
**ВСЕГДА** выключайте электричество **ПЕРЕД** присоединением устройства.



- 1)
- 2)
- 3)
- 4)
- 5)
- 6)

1500 0,75 2)

## 2.

RS-232.

1	(Í GENERATOR CONTACTORÎ)	16	-
2	U	0-300	-
3	(Í GENERATOR NEUTRALÎ)	0-300	-
4		0-300	-
5			-
6	S	0-	-
7	R	300	-
8	(Í MAINS CONTACTORÎ)	16	-
9	( ) (Í OIL PRESSURE SENDERÎ)	, 0-5000	( ) ( - ( - )
10	( ) (Í COOLANT TEMP. SENDERÎ)	, 0-5000	( ) ( - ( - )
11	« » (%BATTERY POSITIVE+)	24 +12	- - 12 24
12	(%GROUND+)	0	-
13	-1 ( ) (%RELAY-1 (HORN RELAY)+)	10 /28	-
14	(%START RELAY+)	10 /28	-

/			
15	(%FUEL RELAY+)	10 /28	
16	(%CHARGE+)		D+
17	-2 ( - ) (%RELAY-2 (STOP RELAY)+)	10 /28	
18	(%LOW OIL PRESSURE+)		
19	(%HIGH TEMP+)		« » « -
20	(%RECTIFIER FAIL+)		» « » -
21	(%EMERGENCY STOP+)		» (battery+) « » -
22	/ (%SPARE/REMOTE START+)		» (batteryE).
23	(%BRO-GRAM LOCK+)		
24	_U+ (%CURR_U+)	5	DKG-207. DKG-207. 3 5 ( . 200/5 .)

**3.**

**3.1.**

- 1: 18 : , 4 :
- 2: :
- 3: :
- 4: :

(Í GENERA-TORÎ)			-
(Í MAINSÍ)		3	.
(Í TESTÎ)			-
(Í AUTOÎ)	-	%OFF+	.
(Í SERVICE REQUESTÎ)	-		-
(Í ALARM GROUPÎ)	-	« , ». « », :	-
(Í UNIT GROUPÎ)	-	R . . « , », (%MENU+).	-

3.2.

```

7- . :
- ,
- ,
- ,
- .

(%MENU+).
(%MENU+) :
- R-S-T ,
- U ,
- U,
- ( ),
- COS ,
- (KW),
- ( ),
- ( , . (°),
- ( , . ).

(%MENU+) 1 -
- :
- ,
- ,
- .

```

**4.**

2 :

1- (%ALARMS+): , :

- , ,

- , ,

- , ,

+ (%Alarm+Warning+) ( (%Horn+), (%Alarm+) -

2- (%ALARMS+): , :

- , ,

(%Alarm+Warning+) ( (%Horn+) +

(%Horn+) (%ALARM MUTE+) -

- ,

- ,

(%LATCHING+) ,

(LOAD

TEST / TEST / OFF / AUTO).

« »

**(Í LOW OIL PRESSUREÍ):**

(%Low Oil Pressure Switch+)

(P\_015) ( ) (Í AlarmÍ) (P\_016) (%Warning+)

(%Holdoff Timer+) (P\_023) -

(%OIL PR.+)

**(Í HIGH TEMPERATUREÍ):**

(%High Temperature Switch+)

(%Warning+) (P\_017) (Í AlarmÍ) (P\_018)

**(Í SPEEDÍ):**

(%Holdoff Timer+) (P\_023)

( \_008/ \_009/ \_010/ \_011)

**(Í START FAILÍ):**

**(Í OVERLOADÍ):**

дел Максимального Значения Силы Тока (Ток Перегрузки) (%Overcurrent LimitÍ) (P\_002), Пре-

(KW), U, (%Excess Power+)

(P\_003) / (Í Overcurrent /

Excess Power TimerÍ) (P\_511).

**(Í VOLTAGEÍ):**

(%Holdoff Timer+) (P\_023) ( \_006/ \_007).

---

**(Í BATTERYÍ):**

-

-

( \_012)

( \_013)                      ( \_014)

-

---

**(Í CHARGEÍ):**

-

-

(%Warning+)                      (Í AlarmÍ)                      ( \_038).

---

**(Í RECTIFIER FAILÍ):**

(                      )(%RECTIFIER FAIL+).

---

**(Í EMERGENCY STOPÍ):**

(%EMERGENCY STOP+).

---

**(Í SPAREÍ):**

---

5.

(%AUTO+), ( ) , (%TEST+),  
 ( ) .  
 « » (%OFF+):  
 (%AUTO+):  
 ( \_004/ \_005), ( \_035)  
 ( \_0026). / ( \_029).  
 ( \_032), ( \_030).  
 ( \_031),  
 (%TEST+): ( \_041).  
 (%AUTO+),  
 (%AUTO+),  
 (%AUTO+) « » (%OFF+).

6.

6.1.

\_042 «1»,  
 / (%SPARE/REMOTE START+) (22).  
 NO (Normally pen . «  
 ») NC (Normally Closed . «  
 »),  
 « » « »  
 \_077 «3»  
 / (%SPARE/REMOTE START+).

**6.2. ( )**

( ) ( ) ( ) -  
 ( ) ( ) -

( ) \_\_\_\_\_ :  
 ( ) \_019.

- 0: ( ) : \_089 \_100.
- 1: VDO 0-7 (10-180 )
- 2: VDO 0-10 (280-20 )
- 3: DATCON 0-7 (240-33 )
- 4: DATCON 0-10 (240-33 )
- 5: DATCON 0-7 (0-90 )
- 6: DATCON 0-10 (0-90 )
- 7: DATCON 0-7 (75-10 )

( ) \_\_\_\_\_ :  
 ( ) \_020. -

- 0: ( ) : \_101 \_112.
- 1: VDO
- 2: DATCON DAH
- 3: DATCON DAL

**6.3.**

2

1. \_\_\_\_\_ (Í Timer controlled heatingî):  
 \_037 «0».  
 \_029,

2. \_\_\_\_\_ (Í Timer and temperature controlled heatingî):  
 \_037 «1».  
 \_029,

\_022.

6.4.

( ,200 ), ( ,12 ).



50 ( \_044), 1 ( \_045).

(Í ALARM MUTEÎ)

(Í LAMP TESTÎ)

5

. %SER+

(%MENU+) 1

(hours to service . « (%MENU+), »). (%MENU+) . %ttS+

3

(hours to service . « (%MENU+), »). (%MENU+) . %ttS+

3

to service . « (%MENU+), »). (%MENU+) . %ttS+(time

3

service . « (%MENU+), »). (%MENU+) . %ttS+(time to

3

6.5.

(%MENU+) 1

hours . « (%MENU+), (%MENU+) . %EnH+ (engine

3 . %EnH+(engine hours . « (%MENU+), (%MENU+) .

3

**6.6.**

RS-232.

\_043

**6.7.**

RS-232

[www.datakom.com.tr](http://www.datakom.com.tr)

USB-

- DIGITUS USB 2.0 TO RS-232 ADAPTER (PRODUCT CODE: DA70146 REV 1.1)
- DIGITUS USB 1.1 TO RS-232 ADAPTER (PRODUCT CODE: DA70145 REV 1.1)
- FLEXY USB 1.1 TO SERIAL ADAPTER (PRODUCT CODE BF-810)
- CASECOM USB TO SERIAL CONVERTER (MODEL: RS-01)

**6.8. (AUTO)**

GSM),

\_025

0 4

\_047

6

14

GSM. \_025

\_047

6.9.

P\_113: (í Exercise start day and hour+)

P\_114: (í Exercise duration+)

P\_116: Monthly Exercise+ (í Daily / Weekly /

« »

(%EST+),

gency Backup Operation+ ( \_041 «1»). (%emer-

6.10.

\_050.

\_051 / \_052.



## 9.

(Enter the program mode)

(MENU) 5  
 12 (GROUND), (PROGRAM LOCK) ( 23).  
 ( 23) 12 (GROUND). (PROGRAM LOCK)

(MENU)

(MENU)

«000».

(MENU)

(MENU)

10.

/ « » « » /

10.

(Exit the program mode)

1

Прогр.	Определение	Ед. измер.	Станд. знач.	Описание
0	Ток Первичной Обмотки Преобразователя Тока	A	500	Это номинальное значение преобразователя тока. Ток вторичной обмотки преобразователя тока составит 5А. Для значений свыше 990А используйте 10% значения. Эти значения отобразятся как килоамперы (напр., 1,85Ка). Значения до 100А могут использоваться умноженными на 10 чтобы обеспечить индикатор тока точностью 0,1А (напр., 35,7А).
1	Десятичная Точка Преобразователя Тока		0	Этот параметр определяет отображаемый диапазон тока и активной мощности: 0: 000 - 999 1: 0.00 - 9.99 2: 00.0 - 99.9
2	Предел Максимального Значения Силы Тока (Ток Перегрузки)	A	500	Если сила тока превышает этот предел, в течение периода, определенного параметром P_024, сработает тревога перегрузки ("OVERLOAD"). Введите эту информацию в том же формате, что и параметр P_000.
3	Предел Мощности	КВт	350	Если активная мощность, измеренная в фазе U, превышает этот предел, в течение периода, определенного параметром P_024, сработает тревога перегрузки ("OVERLOAD"). Введите эту информацию в том же формате, что и параметр P_000.
4	Нижний Предел Напряжения В Эл. Сети	B	170	Если напряжение хотя бы одной из фаз эл. сети падает ниже этого предела, это воспринимается как отключение эл. сетей и начинается переключение на генерирующее устройство в режимах: автоматическом ("AUTO") и проверки ("TEST").
5	Верхний Предел Напряжения В Эл. Сети	B	270	Если напряжение хотя бы одной из фаз эл. сети превышает этот предел, это воспринимается как отключение эл. сетей и начинается переключение на генерирующее устройство в режимах: автоматическом ("AUTO") и проверки ("TEST").
6	Нижний Предел Напряжения Генератора	B	180	Если значение фазового напряжения генератора падает ниже этого предела под нагрузкой, срабатывает тревога НАПРЯЖЕНИЕ ("VOLTAGE") и двигатель останавливается.

Прогр.	Определение	Ед. измер.	Станд.. знач.	Описание
7	Верхний Предел Напряжения Генератора	В	270	Если значение фазового напряжения генератора превышает этот предел под нагрузкой, срабатывает тревога <b>НАПРЯЖЕНИЕ ("VOLTAGE")</b> и двигатель останавливается.
8	Тревога: Низкая Частота Тока!	Гц	30	Если частота генерирующего устройства падает ниже этого предела, срабатывает тревога <b>СКОРОСТЬ ("SPEED")</b> и двигатель останавливается. Эта тревога будет отслеживаться после задержки, установленной параметром <b>P_023</b> , при работе двигателя.
9	Предупреждение: Низкая Частота Тока	Гц	40	Если частота генерирующего устройства падает ниже этого предела, срабатывает предупреждение <b>СКОРОСТЬ ("SPEED")</b> . Это предупреждение будет отслеживаться после задержки, установленной параметром <b>P_023</b> , при работе двигателя.
10	Предупреждение: Высокая Частота Тока	Гц	54	Если частота генерирующего устройства превышает этот предел, срабатывает предупреждение <b>СКОРОСТЬ ("SPEED")</b> . Это предупреждение будет отслеживаться после задержки, установленной параметром <b>P_023</b> , при работе двигателя.
11	Тревога: Высокая Частота Тока!	Гц	57	Если частота генерирующего устройства превышает этот предел, срабатывает тревога <b>СКОРОСТЬ ("SPEED")</b> и двигатель останавливается. Эта тревога будет отслеживаться после задержки, установленной параметром <b>P_023</b> , при работе двигателя.
12	Предупреждение: Низкое Напряжение Аккумулятора	В	9,0	Если напряжение аккумулятора падает ниже этого предела, срабатывает предупреждение <b>АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ("BATTERY")</b> .
13	Предупреждение: Высокое Напряжение Аккумулятора	В	31,0	Если напряжение аккумулятора превышает этот предел, срабатывает предупреждение <b>АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ("BATTERY")</b> .
14	Тревога: Высокое Напряжение Аккумулятора!	В	33,0	Если напряжение аккумулятора превышает этот предел, срабатывает тревога <b>АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ("BATTERY")</b> и двигатель останавливается.
15	Предупреждение: Низкое Давление Масла	Бар	1,5	При падении давления масла, измеряемого на аналоговом входе, ниже этого предела, срабатывает предупреждение <b>ДАВЛЕНИЕ МАСЛА ("OIL PRESSURE")</b> . Вход будет отслеживаться после задержки, установленной параметром <b>P_023</b> , при работе двигателя.
16	Тревога: Низкое Давление Масла!	Бар	1,0	Если давление масла, измеряемое на аналоговом входе, превышает этот предел, срабатывает тревога <b>ДАВЛЕНИЕ МАСЛА ("OIL PRESSURE")</b> . Этот вход будет отслеживаться после задержки, установленной параметром <b>P_023</b> , при работе двигателя.
17	Предупреждение: Высокая Температура Двигателя	°C	90	Если температура охлаждающей жидкости, измеряемая на аналоговом входе, превышает этот предел, срабатывает предупреждение <b>ВЫСОКАЯ ТЕМПЕРАТУРА ("HIGH TEMPERATURE")</b> .
18	Тревога: Высокая Температура Двигателя!	°C	98	Если температура охлаждающей жидкости, измеряемая на аналоговом входе, превышает этот предел, срабатывает тревога <b>ВЫСОКАЯ ТЕМПЕРАТУРА ("HIGH TEMPERATURE")</b> и двигатель останавливается.
19	Тип (Пере)Датчика Давления Масла	-	1	Этот параметр позволяет выбрать тип (пере)датчика давления масла: <b>0:</b> Нестандартный (пере)датчик; его характеристики определяются в таблице с использованием параметров от P_131 до P_142. <b>1:</b> VDO 0-7 бар (10-180 Ом) <b>2:</b> VDO 0-10 бар (10-180 Ом) <b>3:</b> DATCON 0-7 бар (240-33 Ом) <b>4:</b> DATCON 0-10 бар (240-33 Ом) <b>5:</b> DATCON 0-7 бар (0-90 Ом) <b>6:</b> DATCON 0-10 бар (0-90 Ом) <b>7:</b> DATCON 0-7 бар (75-10 Ом)
20	Тип (Пере)Датчика Температуры	-	1	Этот параметр позволяет выбрать тип (пере)датчика температуры: <b>0:</b> Характеристики (пере)датчика определяются в таблице с использованием параметров от P_143 до P_154. <b>1:</b> VDO <b>2:</b> DATCON тип DAN <b>3:</b> DATCON тип DAL

Прогр.	Определение	Ед. измер.	Станд.. знач.	Описание
21	Напряжение Жесткого Режима Возбуждения Генератора (Напряжение Гистерезиса)	В	8	Этот параметр дополняет пределы напряжений эл. сети и генерирующего устройства свойством жесткого режима возбуждения генератора для предотвращения появления ошибочных решений. Например, если эл. сети работают, нижний предел напряжения эл. сети будет использоваться как запрограммированный нижний предел (P_004). При сбое в эл. сетях за нижний предел будет принята сумма параметров P_004 и P_021. Рекомендуется установить это значение равным 8В.
22	Температура Прогрева Двигателя	°С	50	Рекомендуется, чтобы двигатель поработал какое-то время без нагрузки пока не нагреется до определенной температуры; данный параметр задает такую температуру.
23	Таймер Задержки	сек	8	Этот параметр определяет задержку после включения двигателя и до того, как активируется отслеживание неисправностей.
24	Таймер Чрезмерного Значения Силы Тока / Избыточной Мощности	сек	3	Это период времени между превышением током или активной мощностью пределов (P_002 / P_003) и срабатыванием тревоги ПЕРЕГРУЗКА ("OVERLOAD"). Это также период времени между выходом частоты за пределы (P_008 / P_011) и срабатыванием тревоги СКОРОСТЬ ("SPEED").
25	Ожидание Подачи Топлива	мин	0	Это период времени между сбоем в эл. сети и включением соленоида подачи топлива перед пуском генерирующего устройства. Предотвращает нежелательную работу генерирующего устройства во время нагрузки, приходящейся на аккумулятор.
26	Таймер Предварительного Подогрева	сек	1	Это период времени от поступления напряжения на соленоид подачи топлива до пуска генерирующего устройства. В течение этого периода напряжение поступает на релейный выход ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ ПОДОГРЕВ ("PREHEAT") (если это определено программированием).
27	Таймер Пуска	сек	6	Это максимальный период пуска. Пуск автоматически отменяется, если генерирующее устройство заработает до истечения заложенного в таймер времени.
28	Ожидание Между Пусками	сек	10	Это период ожидания между двумя попытками пуска.
29	Таймер Прогрева Двигателя	сек	3	Это время на прогрев двигателя согласно программному параметру P_037.
30	Таймер Ожидания Эл. Сети	мин	0,5	Это период времени между возвращением напряжений эл. сети в запрограммированные пределы и деактивацией контактора генератора.
31	Таймер Охлаждения	мин	1,0	Это времени работы генератора для охлаждения после передачи нагрузки на эл. сеть.
32	Таймер Контактора Генератора	сек	1	Это период времени от деактивации контактора эл. сети до активации контактора генератора.
33	Таймер Контактора Эл. Сети	сек	1	Это период времени от деактивации контактора генератора до активации контактора эл. сети.
34	Таймер Выключения	сек	10	Это максимальная продолжительность времени на остановку двигателя. В этот период напряжение поступает на релейный выход ОСТАНОВКА ("STOP") (если это определено программированием).
35	Попытки Пуска	-	3	Это максимальное число попыток пуска.
36	Таймер Звукового Сигнала	сек	10	Это период времени, в течение которого активно реле ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ ("HORN"). Равенство нулю этого периода означает, что он не ограничен.
37	Тип Нагрева Двигателя	-	0	Этот параметр определяет способ прогрева двигателя. Генерирующее устройство не будет принимать нагрузку до завершения прогрева. 0: двигатель прогревается в течение времени, определенного Таймером Прогрева Двигателя ("Engine Heating Timer") (P_029). 1: двигатель прогревается до достижения температурой охлаждающей жидкости температуры, установленной для параметра Температура Прогрева Двигателя ("Engine Heating Temperature") (P_022), и как минимум в течение времени, определенного Таймером Прогрева Двигателя ("Engine Heating Timer") (P_029).





(HIGH TEMPERATURE SWITCH INPUT)

Прогр.	Описание	Станд.	
59		0	0: ( , ) 2: ( ) 3:
60		0	0: 1: 2:
61		1	0: 1:
62		0	0: 1:
63		0	0: « » 1: « »
64		0	0: 1: (4 )

« ( )» (RECTIFIER FAIL INPUT)

Прогр.	Описание	Станд.	
65		2	0: ( , ) 2: ( ) 3:
66		2	0: 1: 2:
67		1	0: 1:
68		0	0: 1:
69		0	0: « » 1: « »
70		1	0: 1: (4 )

« » (EMERGENCY STOP INPUT)

Прогр.	Описание	Станд.	
71		0	0: ( , ) 2: ( ) 3:
72		0	0: 1: 2:
73		0	0: 1:
74		0	0: 1:
75		0	0: « » 1: « »
76		0	0: 1: (4 )

( ) (SPARE FAULT INPUT)

Прогр.	Описание	Станд.	
77		0	0: ( , ) 2: ( ) 3:
78		0	0: 1: 2:
79		0	0: 1:
80		0	0: 1:
81		0	0: « » 1: « »
82		0	0: 1: (4 )

« » (PROGRAM LOCK INPUT)

Прогр.	Описание	Станд.	
83		3	0: ( , ) 2: ( ) 3:
84		0	0: 1: 2:
85		0	0: 1:
86		0	0: 1:
87		0	0: « » 1: « »
88		0	0: 1: (4 )

\_089 \_100  
( )

6 ( ) ( -

- 0.0 .....240
- 1.0 .....218
- 5.0 .....153
- 10.0 .....103

Прогр.	Описание		
89		1	103
90		1	10,0
91		2	153
92		2	5,0
93		3	218
94		3	1,0
95		4	240
96		4	0,0
97		5	0
98		5	0,0
99		6	0
100		6	0,0



Operation+) \_113 \_116 (%Exerciser

Прогр.	Определение	.	.	
113	День и час начала выполнения программы тестирования	-	168	<p>Этот параметр определяет день и час начала выполнения программы тестирования.</p> <p>Значения, равные 168 или выше, означают, что программа тестирования отключена.</p> <p>Моментом начала программы тестирования можно выбрать начало любого часа недели. Значением параметра является количество часов, истекших с начала недели до момента запуска программы тестирования.</p> <p><b>Примеры:</b></p> <p>0 = начало тестирования в 0.00 понедельника  1 = начало тестирования в 1.00 понедельника  8 = начало тестирования в 8.00 понедельника  24 = начало тестирования в 0.00 вторника  167 = начало тестирования в 23.00 воскресенье  168 = программа тестирования отключена</p> <p>Если выбирается ежедневная программа тестирования установкой параметра P_116 на «0», информацией о дне тестирования будет <b>don't care («не важно»)</b> и программа тестирования будет выполняться каждый день независимо от того, какой день выбран.</p> <p>Если выбирается ежемесячная программа тестирования установкой параметра P_116 на «2», то программа тестирования будет выполняться в течение первых семи дней каждого месяца в запрограммированный день и час.</p>
114	Длительность программы тестирования	мин.	10	Этот параметр определяет длительность программы тестирования и программируется шагами в 10 минут до 24 часов.
115	Тестирование без нагрузки / под нагрузкой	-	0	<p>Если данный параметр установлен на «0», генерирующее устройство не будет принимать нагрузку во время программы тестирования.</p> <p>Если данный параметр установлен на «1», нагрузка будет передана на генерирующее устройство во время программы тестирования.</p>
116	Ежедневное / Ежедневное / Ежемесячное тестирование	-	1	<p>0: ежедневная программа тестирования (тестирование будет проводиться независимо от того, какой день выбран для параметра P_113).</p> <p>1: еженедельная программа тестирования.</p> <p>2: ежемесячная программа тестирования (тестирование будет выполнено в первые семь дней каждого месяца в запрограммированный день и час).</p>

\_117 \_122 .

Прогр.	Определение	.	.	
117	Год	-	00-99	Последние две цифры текущего года.
118	Месяц	-	01-12	Текущий месяц.
119	Дата	-	01-31	Текущий день месяца.
120	День	-	0-6	Текущий день недели (0=понедельник, 1=вторник, 2=среда, 3=четверг, 4=пятница, 5=суббота, 6=воскресенье).
121	Час	-	00-23	Текущий час дня.
122	Минута	-	00-59	Текущая минута часа.

10.

<p>_____</p> <p>_____ :</p> <p>- _____ ( « »).</p> <p>- _____ , _____ (%MENU+).</p> <p>- _____ _004</p> <p>- _005; 170 / 270 .</p> <p>- _____ напряжение жесткого режима возбуждения генератора (напряжение гистерезиса).</p> <p>Проверьте параметр P_021; его стандартное значение 8 В.</p>	
<p>_____ :</p> <p>- _____ ( « »),</p> <p>- ± 3 .</p> <p>- _____ , _____ , _____</p> <p>- _____ , _____ , _____</p>	
<p>í KWí í cos í _____ , _____ í Ampí _____ :</p>	<p>- _____</p>
	<p>- _____</p>
<p>_____ (í OIL PRESSUREí) _____ :</p> <p>- _____</p> <p>- _____</p> <p>- _____</p> <p>- _____</p>	
<p>_____ (í OIL PRESSUREí) _____ :</p> <p>- _____ , _____ « » _____</p> <p>- _____ , _____ , _____</p>	
<p>_____ (í START FAILí), _____ :</p> <p>- _____</p> <p>- _____</p> <p>- _____</p>	
<p>U Generator Neutral</p>	<p>- _____</p> <p>- _____</p> <p>- _____</p>
<p>_____ (%DC supply fuse+).</p>	

<p>_____ :</p> <p>- . . . . . :</p> <p>20 . . . . . , . . . . . ,</p> <p>« » «D+» .</p> <p>(%START+) DKG-207. «D+» « »</p> <p>« » .</p>	<p>20 .</p>
<p>_____ :</p> <p>. . . . . , . . . . .</p> <p>(%DC supply fuse+).</p>	<p>11 12 -</p>
<p>_____ :</p> <p>23 « » (%Program Lock+)</p> <p>%Program Lock+ « »</p>	<p>-</p>

**11.**

- 73/23/EEC 93/68/EEC ( ) :

- 89/336/EEC, 92/31/EEC 93/68/EEC ( )

EN 61010 ( )

EN 50081-2 ( )

EN 50082-2 ( )

%E+

**12.**

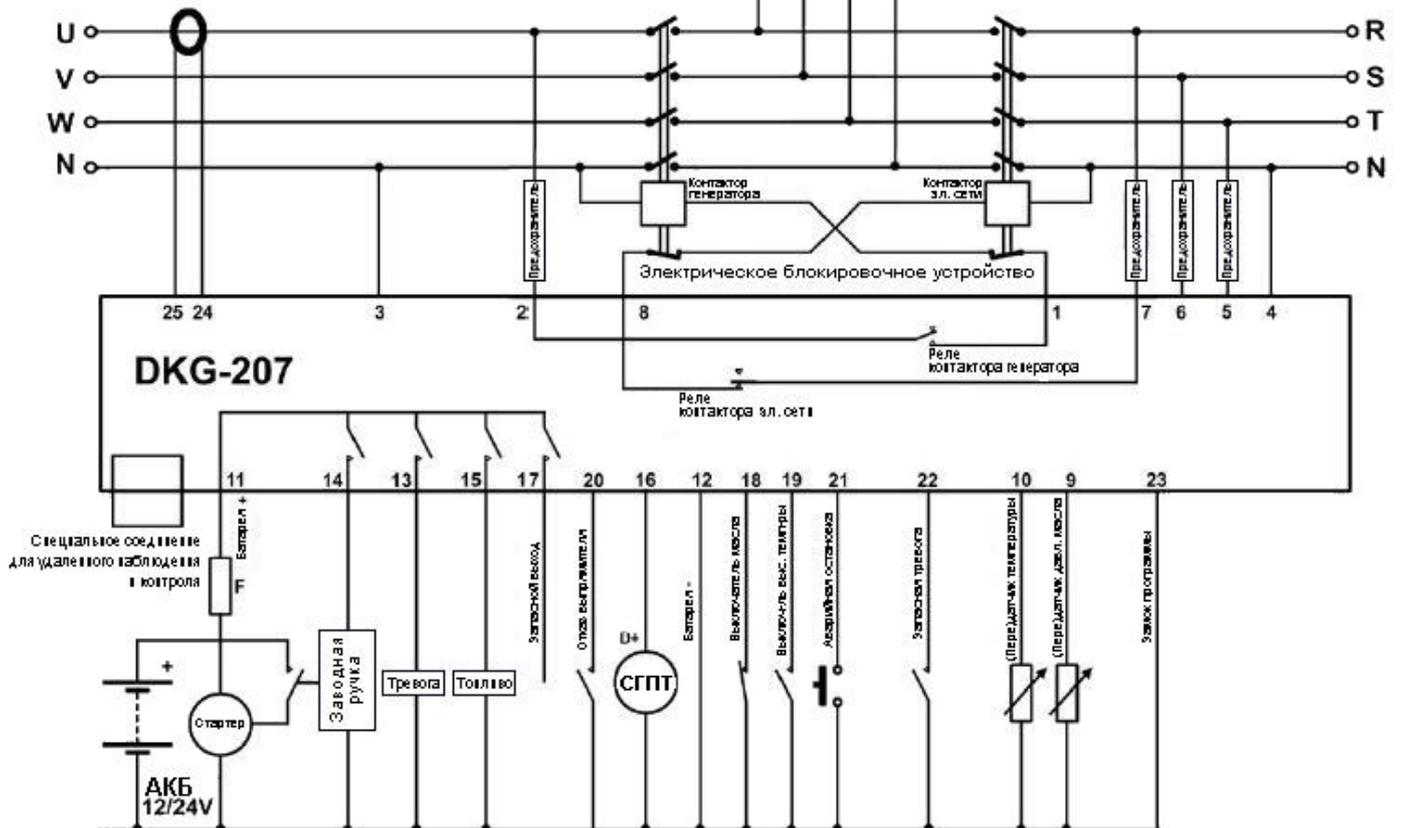
: 0 . 300  
 : 0 . 100  
 : 0 . 300  
 : , δ /5 . 0,7  
 : 0 . 30  
 : 4700  
 : 0 . 5000 , « »  
 : 10 « » -  
 : II  
 : II  
 : 9,0 . 30,0  
 : 0 . 100  
 : 100  
 : 350 ( )  
 : / : 16 / 250  
 : 10 / 28  
 : 10 ( )  
 : 54 @ 12  
 : . 2400 , , 1  
 : -20°C до +70°C  
 : -40°C до +80°C  
 : 95%,  
**IP-** : IP65 , IP30  
 ( x x ): 120x90x39  
 : 116x86  
 : 250 ( . )  
 : BS (UL94-V0, 110°C)

13.

**СИНХРОННЫЙ ГЕНЕРАТОР  
ПЕРЕМЕННОГО ТОКА (СГПТ)**

**НАГРУЗКА**

**ЭЛ. СЕТЬ**



Необходимо заземление "минуса" АКБ