

Сборка велосипеда Fury из коробки

Наша компания всегда следит за качеством выпускаемых велосипедов и стремится выдерживать не только техническую сторону, но и оказывать качественную послепродажную поддержку своих клиентов и конечных пользователей. Кроме обеспечения гарантии мы также беспокоимся, чтобы у обладателей велосипеда Fury не возникло сложностей с настройкой и эксплуатацией нового велосипеда.

Несмотря на то, что мы следим, чтобы наши дилеры обеспечивали качественную сборку и настройку велосипеда перед продажей, в случаях удалённой продажи велосипед попадает к обладателю в заводской упаковке. Для таких случаев здесь мы расскажем, как самостоятельно подготовить велосипед Fury к использованию, если он пришёл к вам в коробке.

Велосипеды Fury всегда поставляются в состоянии сборки на 95%. В общих чертах это значит, что вам нужно только поставить подготовленные к установке переднее колесо, седло, педали и руль.

Заводская упаковка велосипеда Fury кроме самой коробки подразумевает следующую комплектацию:

1. Велосипед со снятым рулём в защитной упаковке.

2. Коробка с комплектующими:

- инструкция
- подседельный штырь
- седло
- педали
- эксцентрик переднего колеса
- передний и задний светоотражатели с креплениями
- тормозной диск (для некоторых велосипедов с дисковым тормозом)
- комплект крепежа для крыльев.

3. крыло в отдельном пакете.



В первую очередь выньте велосипед из коробки и расположите так, чтобы ничто вам не мешало приступить к сборке. Снимите переднее колесо и руль. Не спешите освобождать раму от защитной упаковки – она поможет уберечь раму от случайных повреждений во время сборки.

Теперь мы расскажем, что с этим делать. Перед сборкой подготовьте необходимый инструмент:

- отвертка крестовая
- ключи гаечные на 15 и 14 мм
- ключ на 8-10 мм для регулировочных работ
- Ключ шестигранник 5 мм



Первым устанавливается руль. Убедитесь, что вынос направлен вперед и немного вверх. Руль прикручивается болтами крышки выноса в таком положении, чтобы тормозные ручки комфортно располагались в руках. Следите за тем, чтобы рубашки тросиков не были перекручены. В противном случае необходимо вывернуть руль должным образом. Не пытайтесь поменять тросики местами. Затягивайте болты поочередно, стараясь выдержать одинаковый зазор между крышкой выноса и выносом.



Извлеките из коробки с комплектующими седло и подседельный штырь. Закрепите с помощью ключа на 14 мм седло на подседельном штыре. Предварительно отрегулируйте угол наклона седла: при установленном подседельном штыре в раме велосипеда, седло должно быть горизонтально. Установите седло с подседельным штырем в трубу рамы на нужную высоту и зафиксируйте эксцентриком. Перед установкой убедитесь, что эксцентрик открыт.





При установке педалей обратите внимание, что правая и левая педали различаются по направлением резьбы! На торцах оси педали промаркированы буквами «R» (правая педаль) и «L» (левая педаль). При этом левая педаль ввинчивается против часовой стрелки. При возникновении сложностей в установке педалей не пытайтесь прикладывать усилия – вы можете испортить резьбу. Проверьте соблюдение маркировки. Наживите педали вручную, используя ключ на 15мм только для затяжки.





Следующим шагом рекомендуется собрать и установить крылья. Извлеките из коробки с комплектующими крепеж для крыльев и подготовьте крылья к установке.



На фотографии ниже показаны детали, предназначенные только для крепления переднего крыла: болт 50 мм, шайба, две распорные втулки, нанизываемые на болт, гайка, проставочное кольцо.



Обратите внимание, что втулка со шлицом устанавливается со стороны головки болта. Вторая втулка имеет углубление для гайки. Крепеж собирается так, чтобы переднее крыло находилось между шайбой и шлицевой втулкой. Шлицы втулки при этом погружаются в вырез крыла и предохраняют втулку от вращения.



Соберите крепеж, но не затягивайте его. Втулки должны иметь свободный ход. Наденьте на втулку проставочное кольцо и установите конструкцию в отверстие штока вилки. Выдерживая положение крыла вдоль хода движения, затяните болт.

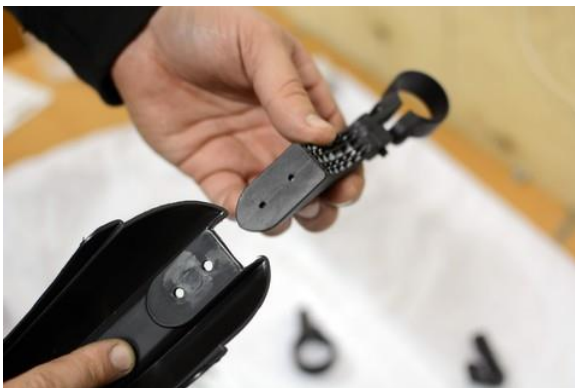




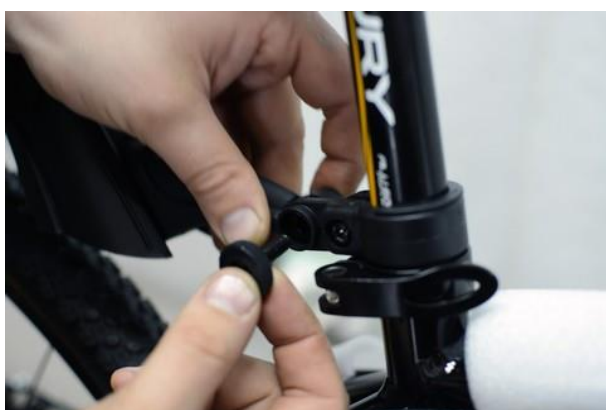
Заднее крыло собирается несколько проще. Крепёж состоит из двух неподвижных кронштейнов (под разные диаметры подседельного штыря), проставочного кольца, подвижного кронштейна и крепежных элементов, включая гайку-барашек. Установите подходящий неподвижный кронштейн на подседельный штырь с использованием проставочного кольца.



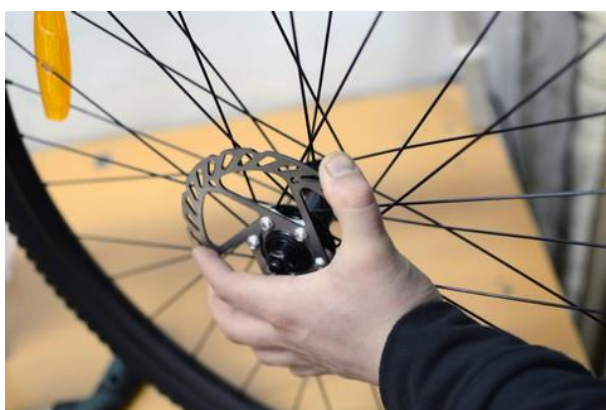
Прикрепите подвижный кронштейн к крылу при помощи двух шурупов.



Соберите гайку-барашек из гайки и пластмассовой формы. При помощи болта и гайки-барашка закрепите заднее крыло под нужным углом.



Следующим шагом устанавливается переднее колесо. Если ваш велосипед имеет тормозной диск на гайке, то в первую очередь необходимо установить его на втулку колеса. Извлеките заглушку из суппорта переднего тормоза.



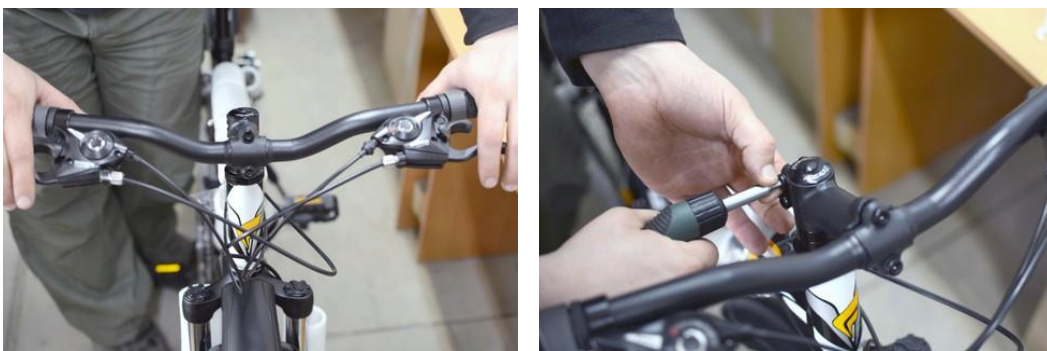
Для установки переднего колеса потребуется эксцентрик из коробки с комплектующими. Снимите гайку и одну конусную пружину эксцентрика и установите его в ось втулки и, установив пружину, наживите гайку на 2-3 оборота как показано на фотографии. Имейте ввиду, что конусная пружина должна быть обращена широким концом к гайке.



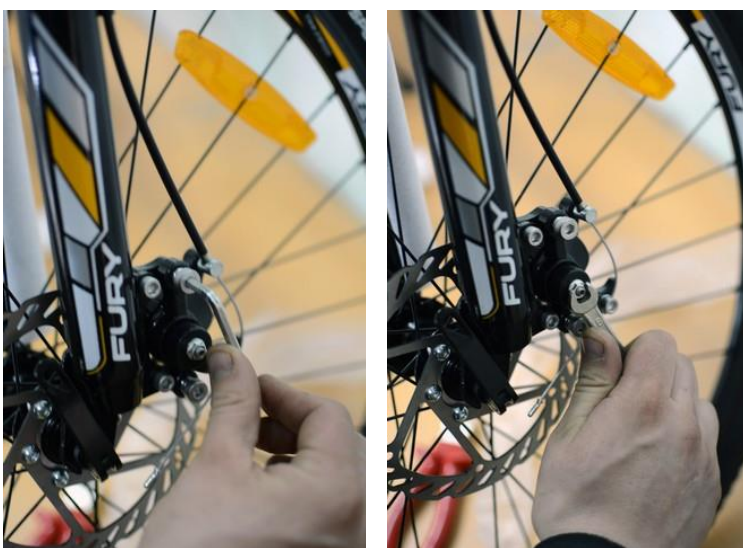
Аккуратно установите колесо в проушины вилки. Затем плотно прижав вилку к колесу сверху, заверните гайку до упора и выжмите лапку эксцентрика, чтобы надежно закрепить колесо.



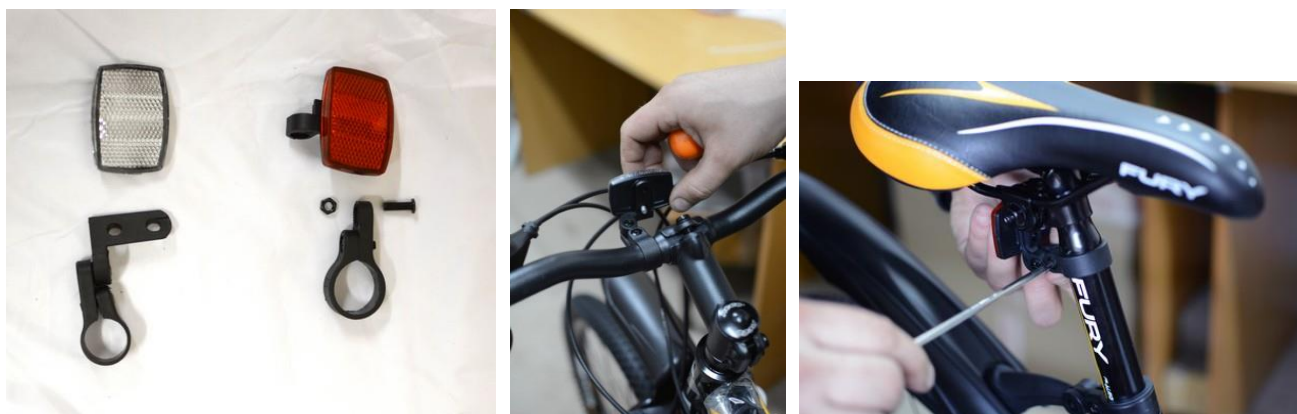
Выровняйте переднее колесо так, чтобы руль был перпендикулярен ему и затяните болты на выносе.



Проверьте тормоза, если тормозные колодки цепляют диск (обод), произведите настройку, как показано на фотографии, при помощи регулировочных болтов, позволяющих менять зазор между колодками.



Установите светоотражатели: передний белый, задний красный. Имейте в виду, что кронштейны переднего и заднего отражателя отличаются: передний – под меньший диаметр руля, задний – под больший подседельного штыря.



Снимите защитные элементы. Ваш новый велосипед Fury готов к первой поездке!