



Комфорт и проходимость для двоих

Поездки на снегоходе могут быть по-настоящему комфортными. RS Venture TF благодаря электроусилителю рулевого управления EPS, регулируемой по углу наклона спинке, развитой ветрозащите в базовом оснащении и отсеку для хранения личных вещей подарит вам удовольствие от путешествия!

Вам также придётся по душе мягкая и тихая работа четырёхтактного двигателя Genesis® с системой впрыска топлива и мягкая подвеска ProComfort®. Революционная система EPS компании Yamaha обеспечивает отличную обратную связь, предсказуемое управление и гашение ударов от неровностей трассы. Вам понравится цифровая ЖК-панель приборов с отображением уровня топлива и масла, а также информированием о предстоящем сервисном обслуживании.

Задняя подвеска ProComfort® 151 была специально разработана для туристических снегоходов. Она обеспечивает высокий уровень комфорта при езде на короткие и дальние расстояния, а также эффективно препятствует налипанию снега на днище как при одиночном катании, так и при езде с пассажиром.

- ▶ 3-цилиндровый 4-тактный двигатель Genesis®
- ▶ Революция в классе туристических снегоходов – электроусилитель рулевого управления EPS
- ▶ Система электронного управления дроссельной заслонкой (YCC-T)
- ▶ Система изменения режима работы двигателя Yamaha D-MODE
- ▶ Система торможения двигателем (E.B.R.S.)
- ▶ Задняя подвеска ProComfort® 151
- ▶ Передняя подвеска второго поколения
- ▶ Широкие лыжи 180 мм
- ▶ Регулируемая по углу наклона спинка сиденья, которую можно сдвинуть вперед при езде без пассажира
- ▶ Комфортное расположение рукояток руля
- ▶ Розетка постоянного тока для питания электроприборов
- ▶ Многофункциональная цифровая панель приборов



Везде, где есть снег, с вами ваша Yamaha

Мы понимаем, что такое свобода и что она значит для вас. Едва выпавший первый снег зовет вас в путь, и вы должны быть уверены, что ваша машина обеспечит вам мощь, скорость, управляемость, комфорт, экономичность и надежность, которые вы ожидаете. Именно эту уверенность подарит вам снегоход Yamaha. Мы приложили много усилий к тому, чтобы максимально усовершенствовать электронные системы управления, обеспечивающие то единство водителя и машины, которое является залогом позитивных эмоций.

Куда бы вы ни направили свою машину – на подготовленную трассу или на бугристый снежный рельеф, в глубокие сугробы или вверх по заснеженной горе – великолепное сочетание двигателя, подвески и шасси не подведет вас.





3-цилиндровый двигатель Genesis®

4-тактный 3-цилиндровый двигатель объемом 1049 куб. см., закрепленный на жесткой алюминиевой раме, сочетает в себе отличную производительность и надежность с великолепной динамикой на всем диапазоне оборотов. Специально настроенная на длительную работу, эта модель включает новый вариатор, передающий крутящий момент еще более плавно, чем раньше. А значит, поездка будет комфортабельной как никогда.

Электронный впрыск топлива и система D-Mode

4-тактный двигатель Genesis® использует запатентованную систему электронного впрыска топлива, чем достигается мгновенный отклик на открытие дросселя и беспрепятственная передача мощности двигателя на ходовую часть. Система D-Mode позволяет выбрать один из режимов работы двигателя: спорт, дальняя поездка или обычный режим.



Задняя подвеска ProComfort® 151

Разработанная специально для туристических снегоходов, ProComfort® 151 обеспечивает высокий уровень комфорта при езде, а также эффективно препятствует налипанию снега на днище, как при одиночном катании, так и при езде с пассажиром. Регулируемый амортизатор, установленный на подвеске, легко настраивается под различные уровни демпфирования вибраций, а приподнятый сзади корпус облегчает маневры в глубоком снегу.

Электроусилитель рулевого управления (EPS)

Система EPS контролирует скорость движения, частоту вращения коленчатого вала и управляющие воздействия на руль со стороны водителя. Основываясь на этих данных, блок управления EPS поддерживает оптимальное усилие для помощи водителю. Кроме того, такая система обеспечивает отличную обратную связь, дающую водителю полное представление о поведении снегохода.



Удобная посадка

В целях улучшения эргономики рукоятки руля сдвинуты на 20 мм вперед. Выигранное таким образом дополнительное пространство улучшает маневренность и балансировку снегохода. А значит, помогает водителю лучше контролировать снегоход в процессе езды.

Регулируемая спинка сиденья

Простой рычажок отвечает за возможность сдвинуть спинку сиденья вперед, при езде «соло», или назад, если вы берете с собой пассажира. Подушку сиденья можно поворачивать для достижения оптимального комфорта. Обогреваемые пассажирские ручки удобны как для крупных людей, так и для пассажиров небольшой





RSVenture TF
www.yamaha-motor.ru

комплекции, т.к. ручки имеют два положения по высоте.

<i>Двигатель</i>	<i>RSVenture TF</i>
Тип / рабочий объем	4-тактный / 1 049 куб. см
Цилиндры	3-цилиндровый
Охлаждение	с жидкостным охлаждением
Диаметр цилиндра x ход поршня	82,0 x 66,2 мм
Топливная система	41 мм Mikuni x 3, впрыск топлива, жидкостный обогрев
Система впуска	2 клапана на цилиндр
Система зажигания	Digital T.C.I. w/T.P.S.
Система выпуска	2 клапана на цилиндр
Сцепление\передачи (трансмиссия)	YVXC, вариатор, электронное переключение заднего хода, кожух и крышка цепной передачи из магниевого сплава
Тормозная система	гидравлические, 2-поршневая конструкция суппорта, вентилируемый диск, механический стояночный тормоз

<i>Подвеска</i>	<i>RSVenture TF</i>
Система передней подвески	независимая, на двух поперечных качающихся рычагах
Передние амортизаторы	KYB, 36 mm Piston, H.P.G., Aluminium
Ход передней подвески	219 мм
Система задней подвески	ProComfort с приподнятыми концами направляющих
Задние амортизаторы	KYB, 36 mm Piston, H.P.G., Aluminium / KYB, 36 mm Piston, H.P.G., Aluminium
Ход задней подвески	351 мм

<i>Характеристики / габариты</i>	<i>RSVenture TF</i>
Общая высота	1 380 мм
Общая длина	3 215 мм
Общая ширина	1 245 мм
Ш x Д x В гусеницы	15 x 151 x 1,25 дюймов, 381 x 3 835 x 31,8 мм
Тип гусеницы	Camoplast® Ripsaw™
Колея лыж (между центрами)	1 080 мм
Емкость топливного бака	34,6 л

<i>Особенности</i>	<i>RSVenture TF</i>
Электростартер	стандартная комплектация
Задний ход	стандартная комплектация
Подогрев рукояток руля и рычага акселератора	стандартная комплектация, 9 положений, регулируемый, отдельный, Обогрев рукояток для пассажира
Мощность и тип ламп в фаре	60/55 Вт галогеновая x 2
Розетка постоянного тока	стандартная комплектация



RSVenture TF
www.yamaha-motor.ru

Цена

RSVenture TF 2015

950 000,00

RSVenture TF 2017

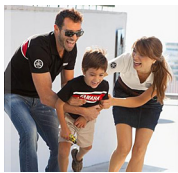
1 199 000,00

RSVenture TF 2018

1 220 000,00



Yamaha Blue



Цепочка качества Yamaha

Технические специалисты Yamaha полностью обучены и снабжены всем необходимым для предоставления наилучшего обслуживания и рекомендаций по технике Yamaha. Поэтому Yamaha настоятельно рекомендует для любого обслуживания обращаться к официальным дилерам Yamaha. Оригинальные запчасти и принадлежности Yamaha специально разработаны, сконструированы и проверены для изделий Yamaha. Yamaha также рекомендует использовать Yamalube, наши собственные высокотехнологичные смазки - источник силы двигателей Yamaha. Они разработаны для эффективной работы при движении в любых условиях.

Помимо функциональных и стильных принадлежностей, Yamaha предлагает целый ряд качественной новаторской гоночной амуниции, обеспечивающей комфорт и защиту. Также предлагается большой выбор повседневной одежды. Для получения дополнительных сведений посетите сайт:

www.yamaha-motor.ru/ru/accessories/



Узнать больше о
Yamaha RS Venture TF при помощи вашего
мобильного телефона

ООО «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс»
125252 Россия, Москва, Чапаевский переулок, 14