



2014 СНЕГОХОДЫ



НОВИНКА!

**ВЕРСИЯ СПЕЦИАЛЬНО
РАЗРАБОТАННАЯ ДЛЯ
РОССИИ! КАК ВЫ И ХОТЕЛИ -
МЫ ОСТАВИЛИ ТОЛЬКО
САМОЕ НЕОБХОДИМОЕ**

2-ТАКТНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ 565 CM³ ВОЗДУШНОГО ОХЛАЖДЕНИЯ,
ШАССИ «TWIN SPAR», ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА «ASW VII» С
ГИДРАВЛИЧЕСКИМИ 2-ТРУБНЫМИ АМОРТИЗАТОРАМИ,
ЗАДНЯЯ СОЧЛЕНЕННАЯ ПОДВЕСКА, РЕГУЛИРУЕМЫЕ
ТОРСИОННЫЕ РЕССОРЫ, ЗАДНИЕ АМОРТИЗАТОРЫ
ДИАМЕТРОМ 5 CM, ЗАДНЯЯ ТЯГА «TORQUE SENSING LINK»
(С КОНТРОЛЕМ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА), ПРИВОД АСТ
«DIAMOND DIRECT DRIVE», ГУСЕНИЦА 51 X 391 X 3,5 CM.
ЦВЕТ ЧЕРНЫЙ.

BEARCAT 570 XTE



570 ДВУХТАКТНЫЙ ВОЗДУШНОГО ОХЛАЖДЕНИЯ

BEARCAT 570 XT



Модель Bearcat XT оборудуется гусеницей размером 3910x510x35 мм с сочлененной задней подвеской, передней подвеской AWS VII со сдвоенными гидравлическими амортизаторами, настраиваемыми пружинами торсионов и съемным пассажирским сиденьем.

5000 ЧЕТЫРЕХТАКТНЫЙ

BEARCAT Z1 XT



Всемирно-известный Bearcat XT Z1 с 4-тактным двигателем. Оборудуется гусеницей размером 3910x510x35 мм с сочлененной задней подвеской, передней подвеской AWS VII со сдвоенными гидравлическими амортизаторами, настраиваемыми пружинами торсионов и съемным пассажирским сиденьем.

5000 ЧЕТЫРЕХТАКТНЫЙ

BEARCAT Z1 XT LIMITED



Всемирно-известный Bearcat XT в топовом исполнении. Вот краткий список опций: крутая черно-белая раскраска, багажная сумка, гусеница размером 3910x510x35 мм с сочлененной задней подвеской, приводом с увеличенной редукцией, дополнительным радиатором, переключателями, расположенными на руле, задним сцепным устройством и электророзеткой.

5000 ЧЕТЫРЕХТАКТНЫЙ

BEARCAT Z1 XT GS GROOMER SPECIAL



Никто не сможет проторить тропу так, как это делает Groomer Special. Эта машина оборудована передней лебедкой, задней мачтой с прожектором и сигнальным огнем, гусеницей размером 3910x510x35 мм, приводом с увеличенной редукцией, дополнительным радиатором, переключателями, расположенными на руле, задним сцепным устройством и электророзеткой.

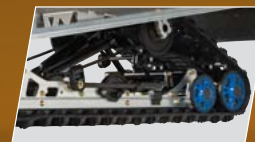
ЗАЙДИТЕ НА **SUMEKO.RU**, ЧТОБЫ
УВИДЕТЬ ВСЕ **ЦВЕТОВЫЕ ОПЦИИ**.

BEARCAT



СОЧЛЕНЕННАЯ ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

Чтобы гусеница следовала рельефу, просто ослабьте пружины. Сочлененная подвеска отлично держит и способствует лучшей маневренности. Если хотите спрямить направляющую, просто подтяните пружины. Такая настройка идеальна при буксировке тяжелых грузов.



ГУСЕНИЦА XT

Массивная гусеница размером 3910x510x35 мм годится и для дела, и для отдыха. Она отлично «тянет», прекрасно поддерживает на целине и работает настолько ровно, что можно ехать целый день и так день за днем хоть неделю.

ШИРОКИЕ ЛЫЖИ

Высокая проходимость – это насущная потребность для снегоходчика. Лыжи шириной 200 мм разработаны для глубокого снега. Легкая конструкция снегохода и увеличенные лезвия обеспечивают превосходную управляемость. Отметьте, какой свободный ход имеет задняя лыжа для лучшей тяги по целине.

БАГАЖНИК BEARCAT

Задний багажник системы SpeedRack® легко трансформируется сообразно задаче, которую вы предъявляете своему снегоходу. Можете даже установить дополнительное третье сиденье. При езде в одиночку снимите пассажирское сиденье и установите кофр для снаряжения либо грузовой багажник.



ТИП ПОДВЕСКИ

НАСТРОЕНА НА КОМФОРТ

НАСТРОЕНА ДЛЯ ГОНОК

LXR - ДЛЯ ТРАСС

SNO PRO - АГРЕССИВНАЯ ТРАССА

RR - АГРЕССИВНЫЙ СТИЛЬ



НЕРОВНОСТИ 15-30 CM ВЫСОТОЙ

НЕРОВНОСТИ И УХАБЫ
25-60 CM ВЫСОТОЙ

КРУПНЫЕ УХАБЫ БОЛЕЕ
60 CM ВЫСОТОЙ

Сила тяжести превращает езду в развлечение. То, как вы с ней справляетесь — касается только вас и вашей подвески: RR жесткая, SNO PRO упругая, LXR мягкая. Найдите минутку, чтобы обнаружить лучшее в каждой из них. Помните только, что любая мелочь способна усилить вашу способность овладеть гравитацией, чтобы удивить вас!

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА SLIDE ACTION

Скольжение задней подвески делает ее постоянно активной, так что когда вы преодолеваете ухабы с помощью тяги двигателя, передний рычаг остается свободным. Как только задний передаточный ролик принимает нагрузку, передний рычаг опускается вниз, заставляя гусеницу «ловить» следующий ухаб. Машина обретает мягкость хода и не прерывающуюся управляемость. При поворотах водитель не теряет ощущение надежной связи с ней.

SLIDE ACTION



ТРИ ВАРИАНТА ПОДВЕСКИ – ТРИ СПОСОБА УПРАВЛЯТЬ ГРАВИТАЦИЕЙ.

СТОЙКИ ЛЫЖ

Геометрия передней подвески такова, что нагрузки от нее передаются прямо на среднюю часть несущего шасси. Такая конфигурация придает машине агрессивный вид и такую же агрессивную управляемость. Легкие стойки из кованого алюминия способствуют малому радиусу поворота.



А-ОБРАЗНЫЕ РЫЧАГИ

«Жесткие треугольники» в конструкции подвески способствуют высокой ее прочности. Кроме того, реакция амортизаторов направлена в сторону водителя, сполна воспринимая инерционные нагрузки. Полные возможности настройки амортизаторов обеспечивают наилучшую управляемость в поворотах и на неровностях.



ШАРНИРНЫЕ СОЕДИНЕНИЯ

Шарнирные соединения в подвеске наилучшим образом передают усилия и отлично работают при рулении. Нужная степень свободы рычагов, предоставляемая шарнирами, предотвращает возникновение побочных усилий, которые возникают на руле при ходе через неровности, позволяя рулить абсолютно свободно.



МОЩЬ ПРИВОДА



СИСТЕМА ARCTIC DRIVE

В трансмиссии Arctic Drive System™ применяется редуктор с корпусом из магниевого сплава. Особенности конструкции – большая муфта привода, оптимальный зазор муфты и возможность персональной настройки.



Улучшенный теплоотвод от шкивов для долгой их работы

Увеличенные ребра вариатора для лучшей вентиляции

Термостойкий материал подшипников скольжения с пониженным трением и длительным ресурсом

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ВЕНТИЛЯЦИЯ МУФТЫ



РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ МОМЕНТОМ

Эксклюзивная система Torque Control Link™ обеспечивает жесткое соединение двигателя с промежуточным валом и муфтой привода. Она поддерживает идеальное положение приводного ремня, обеспечивая наилучший режим его работы.

200 HP

9000 C-TEC4

ЧЕТЫРЕХТАКТИК 180-СИЛЬНОГО КЛАССА

Этот турбомонстр рванет так, что у вас полы шубы завернутся. 1100-кубовый четырехтактник с его 177 л.с., используемый на Быстрейших в мире Снегоходах – не для слабонервных. Понесет и по трассе, и по горам. Мы не сомневаемся, что вы ответственно отнесетесь к его мощи.



160 HP

8000

ДВУХТАКТИК 160-СИЛЬНОГО КЛАССА

Этот двухтактный «8000 H.O.» пребывает в фаворитах по силе и выносливости. Более 160 выдаваемых сил делают его самым мощным 800-кубовиком среди снегоходных двигателей. Новый датчик детонации расширил спектр применяемого топлива. Для достижения наилучших результатов используйте масло C-TEC2™.



120 HP

7000 C-TEC4

ЧЕТЫРЕХТАКТИК 135-СИЛЬНОГО КЛАССА

Это новинка 2014 г. Двигатель с тремя цилиндрами общим объемом 1049 см3 получил совершенно новую топливную систему от Arctic Cat, повышающую приемистость. Значительно улучшены впускной тракт, выхлопная, масляная системы, и система охлаждения. Это чистый, тихий, эффективный двигатель.



80 HP

6000 C-TEC2

ДВУХТАКТИК 125-СИЛЬНОГО КЛАССА

Этот двигатель «6000 C-TEC2» интересен двухступенчатым впрыском, он мощный, легкий, выносливый, экономичный – чистокровный Arctic Cat. Он легче своих предшественников почти на 5 кг. Управляемый электроникой масляный насос точно отмеряет соотношение бензина и масла в зависимости не только от оборотов, но и от высоты над уровнем моря, что радикально снижает потребление и топлива, и масла.



5000 C-TEC4

ЧЕТЫРЕХТАКТИК 125-СИЛЬНОГО КЛАССА

Четырехтактный «1100 Z1»™ не перестает удивлять низкой ценой при высокой эффективности. Трудяга «Z1» поднимает возможности двигателя 125-сильного класса до вершин лучшей гоночной техники Arctic Cat. Звук его работы – музыка для специалиста.



40 HP

500

ДВУХТАКТИК 85-СИЛЬНОГО КЛАССА

Этот двухцилиндровый двигатель объемом 499 см3 водяного охлаждения идеален для самого широкого круга снегоходчиков. Он весь воплощение двухтактника каким он должен быть – в правильном сочетании характеристик, надежности и цены.



570

ДВУХТАКТИК 65-СИЛЬНОГО КЛАССА

Бюджетный карбюраторный двухтактник объемом 565 см3 с воздушным охлаждением – мощный, надежный и экономичный. Оснащен кнопочным реверсом.



РОЖДЕННЫЙ, ЧТОБЫ РВАНУТЬ ПОД СТАРТОВЫЙ ВЫСТРЕЛ

Этот новый C-TEC2 – самая мощная и экономичная «шестисотка» из тех, что мы когда-либо предлагали вам. Собранный полностью на заводе в Миннесоте, этот двигатель отличается двухступенчатым впрыском, и он сделан весь «с нуля» – от картера до головки блока цилиндров. Он на 4.5 кг легче своего предшественника-«шестисотки», причем половина этого веса ушла с коленчатого вала, что потрясюще сказалось на динамике разгона. Соотношение бензин/масло доходит у него до 65:1 и даже выше.

C-TEC2


КАЖДАЯ МОДЕЛЬ ИНДИВИДУАЛЬНА – БЛАГОДАРЯ СВОЕМУ ДВИГАТЕЛЮ.

В 2014 г. мы вводим новый модельный ряд с новой системой обозначения двигателей. В порядке убывания мощности сначала идет серия «9000», далее «8000», «7000», «6000» и «5000». Отметим также возвращение двухтактного «500» и «570» с воздушным охлаждением. Год отмечен двумя долгожданными новинками. «600 C-TEC2», известный также как серия «6000», появился почти через четыре года разработки. «7000», совершенно новый четырехтактник C-TEC4™, задает новый стандарт качества, эффективности, надежности. Как выбрать свой, единственный? Если богатство выбора сбивает вас с толку, присядьте вместе со своим дилером и обсудите эту тему как следует.

ОБЕЩАЮ ВЕРНУЮ СЛУЖБУ ВСЕХ МОИХ «ЛОШАДЕЙ».



ZR

ZR 6000 EL TIGRE

ОН КАК БЫ ГОВОРИТ

**Я ЗАХВАЧУ ВАС
КАК НИКАКАЯ ДРУГАЯ СТРАСТЬ.**

Это одна из машин, избранных для установки долгожданного двигателя C-TEC2 «6000». Задуманная как модель 2014 года с повышенным вниманием пользователей, El Tigre® – это машина пригодная «и в пир, и в мир». Вдобавок к своему эпохальному двигателю El Tigre имеет шасси ProCross и подвеску Sno Pro. Сочетание этих новинок породит историю одного из наших замечательнейших достижений на данный момент.

ПОЗАВИДУЙТЕ ТЕМ, КТО В СОСТОЯНИИ ВЛАДЕТЬ ЕЙ. Эта модель щеголяет легким сверхпрочным шасси ProCross с передней подвеской ARS™ (новые легкие стойки и амортизаторы FOX FLOAT 3), а также скользящая задняя подвеска, позволяющая резать повороты и проглатывать неровности как никакая другая среди аналогов.

6000

ZR EL TIGRE



120 ЧЕТЫРЕХТАКТНЫЙ

ZR 120



Каждый с чего-то начинал. Большинство снегоходчиков начинало с него. У ZR 120 четырехтактный двигатель воздушного охлаждения, полнофункциональная подвеска, передний и задний бамперы и прочное алюминиевое шасси. В комплекте также высокий сигнальный флажок и чека аварийного отключения двигателя.

ЗАЙДИТЕ НА SUMEKO.RU, ЧТОБЫ
УВИДЕТЬ ВСЕ ЦВЕТОВЫЕ ОПЦИИ.



ДВИГАТЕЛЬ C-TEC2 «6000»:

ДВУХСТУПЕНЧАТЫЙ ВПРЫСК • ПОРШНИ С ВЫРЕЗОМ • ЭЛЕКТРОННОЕ ДОЗИРОВАНИЕ МАСЛА •
МОЩНОСТЬ НА УРОВНЕ 125-СИЛЬНОГО КЛАССА • ЛЕГЧЕ ПРЕЖНЕЙ МОДЕЛИ «600» НА 4.5 КГ •
ДАТЧИК ДЕТОНАЦИИ • ПРЕВОСХОДНАЯ СМАЗКА ДЕТАЛЕЙ



НИЗКИЕ ОБОРОТЫ



ВЫСОКИЕ ОБОРОТЫ

ДВУХСТУПЕНЧАТЫЙ ВПРЫСК. При низких оборотах двигателя топливная система впрыскивает смесь непосредственно в камеру сгорания над поршнем. При высоких оборотах топливо впрыскивается также и в картер и продувочные каналы, что оптимизирует скорость подачи смеси, а также дополнительно смазывает наиболее важные детали механизма.

МАСЛО КЛАССА C-TEC2 – РАЗРАБОТАНО СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ ЭТИХ ДВИГАТЕЛЕЙ.
В придачу к невероятному по малости потреблению, выдающейся защите деталей от износа, превосходным моющим способностям и низкому дымообразованию – уникальная степень вязкости, которая делает «холодный» запуск двигателя самым легким среди снегоходов.



65:1
СООТНОШЕНИЕ
БЕНЗИН/МАСЛО

XF

Серия создана на шасси ProCross. Задняя скользящая подвеска специально растянута под гусеницу 3480 мм. Если вам нравится гонять по тропам с комфортом, но в то же время вы не против поднять снегоход на дыбы, вам сюда.

XF CROSSTOUR

Знакомьтесь: это лидер среди туристических моделей. У XF гусеница длиной 3580 мм, высокий щиток, зеркала и вместительный багажник. Можно даже установить комфортное пассажирское сиденье. Неизведанные уголки страны ждут вас.



«XF» ОБЕЩАЕТ

**СО МНОЙ ВЫ УВИДИТЕ МЕСТА КАК АБСОЛЮТНО
ОБЖИТЫЕ, ТАК И СОВЕРШЕННО ДИКИЕ**



XF CROSS COUNTRY

Если вам нравится ощущение полета прямо как на ковре-самолете – отлично, вам нужна эта машина. У нее подвеска работает как у снегоходов для глубокого снега ProClimb™, а гусеница COBRA имеет длину 3580 мм с зацепами высотой 40 мм. Она пройдет, где угодно – хоть по накатанной тропе, хоть по целине – решите сами.

XF HIGH COUNTRY

Зацепы высотой 57 мм, вертикальная рулевая колонка («9000») либо телескопический руль («8000»), удобное сиденье горного типа. Не будь у этой модели гусеницы длиной 3580 мм, она получила бы индекс «М». Но это High Country™, непревзойденная на целине и верная на тропе. Заруливайте в самый глубокий снег и почувствуйте себя как на небесах.



* Снегоходы здесь изображены с дополнительными опциями



ТЕХНОЛОГИИ XF

ЧЕТЫРЕ ВАРИАНТА ДЛЯ ВСЕХ ЛЮБИТЕЛЕЙ БЕЗДОРОЖЬЯ.

ГЛУБИНА СНЕГА

	 XF	 XF CROSSTOUR	 XF CROSS COUNTRY	 XF HIGH COUNTRY
ГУСЕНИЦА	Ripsaw II 3480 мм	Cobra 3580 мм	Cobra 3580 мм	Power Claw 3580 мм
ВЫСОТА ЗАЦЕПОВ	38 мм	40 мм	40 мм	57 мм
ВИД МЕСТНОСТИ	Тропа	Тропа/Бездорожье	Тропа/Бездорожье/Целина	Бездорожье/Целина
НАСТРОЙКА РУЛЯ	Обычная, подъем 140 мм	Обычная, подъем 140 мм	Обычная, подъем 140 мм	Вертикальная, подъем 50 мм («9000»), телескопический руль («8000»)
СИДЕНЬЕ	Дорожное	Дорожное	Дорожное	Горное
НАИЛУЧШЕЕ ПРИМЕНЕНИЕ	Для тех, кто любит длительные комфортные поездки	Для тех, кто хочет одновременно комфорта и проходимости, чтобы чувствовать новизну в каждой поездке	Для тех, кому нужна машина и для тропы, и для целины одновременно	Для первопроходцев, которых влекут девственные снега и горы

СКОЛЬЗЯЩАЯ ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА SLIDE ACTION PROCROSS



Скользкий эффект в задней подвеске сохраняет ее активность, поэтому, когда вы двигаетесь по неровностям передний рычаг свободно перемещается. Рычаг следует профилю тропы, а задний каток не теряет упора, удерживая рулевые лыжи прижатыми, поэтому снегоход движется плавно и предсказуемо. В поворотах водитель также не теряет обратной связи с машиной.

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА PROCLIMB FASTRACK



Задняя подвеска системы ProClimb FasTrack задумана предельно простой: ее задача – не допускать налипания снега и льда, поддерживая машину как можно более легкой и подвижной. Задняя ось опирается на три подшипника для большей ее выносливости и меньшего веса. Амортизаторы Arctic Cat (IFP) переднего рычага обеспечивают сверхровный ход, а с амортизаторами FOX FLOAT 2 заднего рычага можно на ходу давить кнопки мобильного телефона.



ЧЕМ СНАБЖЕНЫ ГУСЕНИЦЫ

Для глубокой целины существует модель High Country с удлиненной гусеницей Power Claw™ длиной 3580 мм с зацепами высотой 57 мм, установленной на шасси ProClimb. На противоположном конце ряда – XF, обязанная своей проворностью шасси ProCross. У нее гусеница Ripsaw™ II с зацепами высотой 38 мм.

ПРОЧНОЕ И ЛЕГКОЕ ШАССИ

Треугольная конструкция отработана гоночным треком и горами. Амортизаторы установлены так, чтобы нагружать при работе наиболее жесткие точки конструкции.



ВОЗДУХОЗАБОРНИК

Размещенный на моделях «8000» и «9000» за ветрозащитным щитком, он направляет чистый воздух прямо в дроссель. Воздуха достаточно для работы турбированных и высоконагруженных двигателей H.O. Чем больше кислорода – тем активнее отклик на открытие заслонки при любой высоте над уровнем моря.



XF



7000
9000

XF CROSSTOUR



Этот снегоход в душе — отвязный супербайк, который предлагается в трех вариантах двигателя: 4-тактный «7000», и могучий четырехтактный «9000 Turbo». Собранный на основе сверхжесткого шасси ProClimb, он оборудуется подвеской Arctic Race (ARS). Задняя подвеска FastTrack с амортизаторами FOX FLOAT 2, система Arctic Drive System™ и гусеница Cobra длиной 3580 мм с 40-мм зацепами. Он получил также новые облегченные стойки, главный тормозной цилиндр гоночного типа, увеличенные лопасти крыльчатки охлаждения вариатора и более комфортное сиденье.

7000
8000

XF CROSS COUNTRY

SNO PRO



Если ваш замысел — умчаться туда, где побывали немногие, Cross Country™ выпишет вам на это персональную лицензию. Его шасси ProClimb оснащено гусеницей Cobra размером 380x3580x40 мм. Вы получаете вдобавок новые амортизаторы FOX FLOAT 3 с улучшенной настройкой. Под вами — задняя подвеска FastTrack с амортизаторами FOX FLOAT 2. В числе многочисленных опций — электрозапуск (4-тактная версия) и кнопочный реверс. У Cross Country также низкопрофильный ветровой щиток и цифроаналоговая панель приборов класса «Люкс».

8000

XF SNO PRO



Говоря об исполнении SNO PRO в серии XF, мы имеем в виду полный букет таких опций, как агрессивные амортизаторы лыж FOX FLOAT 3 со стабилизатором устойчивости, двухдюймовый задний амортизатор Arctic Cat (IFP), цифроаналоговая панель приборов класса «люкс», низкий ветровой щиток и цепляющая внимание фирменная раскраска Sno Pro.

8000

XF HIGH COUNTRY

SNO PRO



Как отличить один XF от другого? Достаньте рулетку. XF High Country характерен «мясистой» гусеницей Power Claw длиной 3580 мм и зацепами 57 мм. К тому же у него новые амортизаторы FOX FLOAT 3 и задняя подвеска FastTrack с амортизаторами FOX FLOAT 2. В стандарте полно опций, включая подогрев рукояток руля и «курка» газа, кнопочный реверс и телескопический руль.

8000
9000

XF HIGH COUNTRY

LIMITED



Хотите действительно отличаться от других? High Country Limited предлагает специальную окраску с легкоузнаваемым рисунком. В стандарте разные опции, включая заднюю багажную сумку, держатель очков, гусеницу Power Claw длиной 3580 мм с зацепами высотой 57 мм, горное сиденье, обогрев рук, кнопочный реверс, вертикальную колонку руля (у «9000») и телескопический руль (у «8000»).

ЗАЙДИТЕ НА **SUMEKO.RU**, ЧТОБЫ
УВИДЕТЬ ВСЕ ЦВЕТОВЫЕ ОПЦИИ.

Доминирование легендарной серии Arctic Cat M в глубоком снегу и горах продолжается. У фанатов Arctic Cat на это есть три довода: шасси ProClimb, мощность Arctic Cat, и, наконец, уважение. Все это можно собрать вместе далеко не на каждом заводе. В этом году будет еще кое-что — модели 2014 г. сбросили 8 кг. Удивительно, насколько эти машины способны раскрыть ваши истинные способности. Многие великие гонщики говорят: эти машины не просто продолжение вашего тела, они — продолжение вашей души.

СЕРИЯ «М» ОБЕЩАЕТ

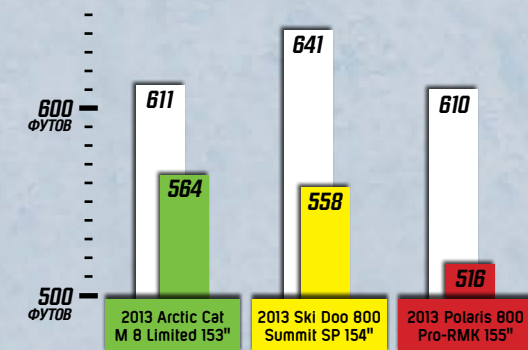
**ВЫ СТАНЕТЕ
ПЕРВОПРОХОДЦЕМ
СРЕДИ
ПУТЕШЕСТВЕННИКОВ**



* Снегоходы здесь изображены с дополнительными опциями.



ОСТАЛЬНЫЕ ДЕКЛАРИРУЮТ ЛЕГКОСТЬ.



Но лучше отправьтесь в путь, и он рассудит по справедливости. Шасси ProClimb спроектировано так, чтобы снизить налипание льда и снега. Ветроотбойник и рулевая консоль обладают формой, отклоняющей поток снега от деталей машины. Значительный разнос А-образных рычагов подвески также снижает шансы накопления на них снега. У моделей этого года укороченный радиатор и порошковая окраска туннеля служат профилактике налипания, в чем мы превосходим конкурентов. Когда они вязнут в снегу под тяжестью ледяных наростов в 20 кг*, наши машины остаются чистыми и летают целый день. Учтите еще 8 кг, на которые легчали модели 2014 г. — и победа очевидно за нами.

ЧТОБЫ УВИДЕТЬ РЕЗУЛЬТАТЫ ТЕСТОВ, ЗАЙДИТЕ НА ARCTICCAT.COM



АМОРТИЗАТОРЫ FOX FLOAT 3

Амортизаторы FOX FLOAT 3 разработаны для экстремального вождения. В них работает сжатый воздух, заключенный под уникальными уплотнениями. Сверхнадежные и сверхлегкие.



ВОЗДУХОЗАБОРНИК

Высоко расположенный защищенный воздухозаборник подводит чистый воздух через дроссельный блок прямо в двигатель. Постоянный приток воздуха позволяет двигателю работать ровно и эффективно.



ЛЕГКАЯ КОНСТРУКЦИЯ ТЕЛЕЖКИ ГУСЕНИЦЫ

Передовая конструкция скользящей опоры экономит массу без потерь в прочности и долговечности. Способность к самоочищению от снега улучшает проходимость снегохода и делает его более подвижным на глубокой целине.



ФОРМА ТУННЕЛЯ

Скошенная форма туннеля делает вашу посадку более комфортной и контролируемой, в том числе при езде стоя. Широкие вырезы в подножках предотвращают налипание снега.



ТОПЛИВНЫЙ БАК И СИДЕНЬЕ

На наших двухтактных моделях «8000» топливный бак смещен вперед для лучшей центровки машины. Сиденье укороченное и неглубокое, что облегчает маневрирование, но без ущерба для объема подседельного багажного отсека.

ШАССИ PROCLIMB

Это шасси разработано для глубокого снега/горных условий. Благодаря треугольной конструкции несущего каркаса оно предельно облегчено, но при этом невообразимо прочное и жесткое. Усилия от амортизаторов передаются в самые прочные точки конструкции, а эргономика его идеальна.



ЖЕСТКОЕ КРЕПЛЕНИЕ А-ОБРАЗНЫХ РЫЧАГОВ

Крепление А-образных рычагов с разном усилием по жестким треугольникам придает жесткость и прочность всей конструкции. Оно также позволяет придать корпусу правильный угол атаки при входе в глубокий снег или в борозду.

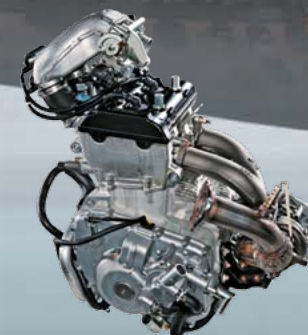


М ТЕХНОЛОГИИ

ТЕПЕРЬ ЛЕГЧЕ НА 8 КГ

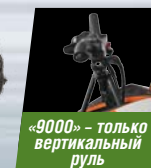
УНИКАЛЬНЫЙ ТУРБОУСКОРИТЕЛЬ ДЛЯ ГОР

Четырехтактный «9000 Turbo» выкладывает в невероятные 177 л.с. на любой горной высоте. Компенсатор поддерживает необходимое давление во входном тракте и при значительном подъеме над уровнем моря, устраняет эффект потери мощности.



ВЕРТИКАЛЬНАЯ РУЛЕВАЯ КОЛОНКА

Руль вращается в горизонтальной плоскости, обеспечивая большее усилие в повороте. Модели «8000» Sno Pro и Limited снабжены телескопическим рулем. Установите его повыше для рыхлой целины, либо ниже при менее экстремальном вождении.



СЕРИЯ М

8000

М SNO PRO



Список достоинств длинен: передние амортизаторы FOX FLOAT 3, задний амортизатор FOX FLOAT, гусеница Power Claw, люксовые цифроаналоговые приборы, раскраска Sno Pro и вертикальная рулевая колонка телескопического типа.

8000
9000

М LIMITED



Будьте уверены — это действительно ограниченная серия. Вот с чем она идет в комплекте: передние амортизаторы FOX FLOAT 3, гусеница Power Claw, подседельный отсек, подогреваемое сиденье («9000»), вертикальная рулевая колонка телескопического типа (на «8000») и восхитительная раскраска. Хотите — с электрозапуском, либо без него.

ЗАЙДИТЕ НА **SUMEKO.RU**, ЧТОБЫ
УВИДЕТЬ ВСЕ ЦВЕТОВЫЕ ОПЦИИ.

СЕРИЯ М HCR

8000

HCR



HCR ОБЕЩАЕТ

Я ВОЗНЕСУ
ВАС НА ВЫСШУЮ
СТУПЕНЬ
ПЬЕДЕСТАЛА

ДЛЯ ВСЕХ – ГОРЫ, ДЛЯ ВАС – ЧЕМПИОНСКОЕ ЗВАНИЕ. Вот HCR — самая быстрая на Земле серийная машина для горных условий. Двухтактный двигатель, прикладывает все свои 160 сил к массивной гусенице «85 Durometer» длиной 3880 мм и 66-мм зацепами. Как распорядиться более чем 160 лошадиных сил? Приложите их к крутому склону. Вы же высокогорный гонщик, в конце концов.

РАДИАТОР HCR Укороченный радиатор лишен проблем с налипанием грязи и льда. Он уберет вас от 20 кг дополнительного веса, который придется тащить в гору.

АМОРТИЗАТОРЫ FOX FLOAT EVOL

При взлете вверх по склону эти амортизаторы уберут вас даже от жестких препятствий и смягчат удары. Специальная клапанная система, спрятанная в корпусе из анодированного алюминия, возьмет на себя проблемы с пересеченной местностью. Для тонкой настройки отдачи амортизатора просто поверните регулятор.

СКОШЕННАЯ ФОРМА ТУННЕЛЯ

Это наилучшая постановка ног. Вы сможете стоять в более комфортном положении.

ГУСЕНИЦА POWER CLAW Гусеница «85 Durometer Power Claw» хороша своими самыми высокими зацепами в 66 мм. Длина гусеницы — 3880 мм. Среди ее многочисленных забот — доставить вас в гору быстрее, чем это смогут сделать другие.

НАСТРАИВАЕМАЯ ПОСТАНОВКА ЛЫЖ Большая ширина установки лыж на «М 8000 HCR» делает этот снегоход невероятно устойчивым и безопасным при взлете вверх по склону.



ОСОБЕННОСТИ «М HCR»



* Снегоходы здесь изображены с дополнительными опциями



СТИЛЬ

CAT TO THE CORE

Вы любите зимние поездки, полные впечатлений. Вы – снегоходчик до мозга костей, и «Cat To The Core» – это ваш стиль. Этот девиз на борту вашей машины скажет окружающим все о вас. Не забудьте украсить им и свою одежду. То же относится к деталям и частностям, которые делают ваш снегоход неповторимым. Выберите в каталоге те аксессуары, которые нужны именно вам. Все, за что зацепится ваше внимание, было задумано, разработано и опробовано теми, кто ест и спит на снегоходе – дышит им одним. Это все, что вам нужно днем и ночью.



СТИЛЬНАЯ
МУЖСКАЯ КУРТКА

НАБОР ГРАФИКИ
CHAOS

СИНТЕТИЧЕСКОЕ МАСЛО
C-TEC2

MX SNO CROSS –
ШЛЕМ В СТИЛЕ SNO PRO

ВАШ ГЛАВНЫЙ ИСТОЧНИК ВСЕГО, ЧТО НУЖНО

SUMEKO.RU

2014

СПЕЦИФИКАЦИЯ

	ZR	XF				
	ZR 6000 EL TIGRE ZR 6000 EL TIGRE ES	XF 7000 CROSSTOUR XF 7000 CROSS COUNTRY SNO PRO	XF 8000 SNO PRO	XF 8000 CROSS COUNTRY SNO PRO	XF 8000 HIGH COUNTRY SNO PRO XF 8000 HIGH COUNTRY LIMITED	XF 9000 CROSSTOUR
ДВИГАТЕЛЬ, РАБОЧИЙ ОБЪЕМ (см³), ОХЛАЖДЕНИЕ И КОЛ-ВО ЦИЛИНДРОВ	2-тактный, 599, 2 цил., жидк.	4-тактный, 1049, 3 цил., жидк.	2-тактный, 794, 2 цил., жидк.	2-тактный, 794, 2 цил., жидк.	2-тактный, 794, 2 цил., жидк.	4-тактный, турбонаддув, 1056, 2 цил., жидк.
ДИАМЕТР ЦИЛИНДРА x ХОД ПОРШНЯ, мм	73.8 x 70	82 x 62.2	85 x 70	85 x 70	85 x 70	98 x 70
СИСТЕМА СМАЗКИ	Электронный впрыск масла	Сухой картер	Впрыск масла	Впрыск масла	Впрыск масла	Сухой картер
ЗАЖИГАНИЕ	Последовательная 3D с датчиком на дросселе	Импульсная TCI с датчиком на дросселе	3D с датчиком на дросселе	3D с датчиком на дросселе	3D с датчиком на дросселе	Полностью транзисторная
СИСТЕМА ПИТАНИЯ	Двухдроссельная 47 мм безбатарейная EFI	Впрысковая 3 x 41 мм	Двухдроссельная 46 мм безбатарейная EFI	Двухдроссельная 46 мм безбатарейная EFI	Двухдроссельная 46 мм безбатарейная EFI	Однодроссельная 46 мм EFI
СИСТЕМА ВЫХОЛОПА	Настроенная APV с датчиком и нерж. глушителем	3-в-1 с нерж. трубами и глушителем	Настроенная APV с датчиком и нерж. глушителем	Настроенная APV с датчиком и глушителем с керамическим покрытием	Настроенная APV с датчиком и нерж. глушителем	Турбокомпрессорная с нерж. глушителем
ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА, л	45.4	37.9	45.4	45.4	45.4	37.9
СЦЕПЛЕНИЕ	Arctic с датчиком оборотов	Arctic с датчиком оборотов	Arctic с датчиком оборотов	Arctic с датчиком оборотов	Arctic с датчиком оборотов	Arctic с датчиком оборотов
ПРИВОД	Arctic (поликовый) шкив Ø 273 мм	Arctic (поликовый) шкив Ø 273 мм	Arctic (поликовый) шкив Ø 273 мм	Arctic (поликовый) шкив Ø 273 мм	Arctic (поликовый) шкив Ø 273 мм	Arctic (поликовый) шкив Ø 273 мм
ТРАНСМИССИЯ	Arctic Drive	Arctic Drive	Arctic Drive	Arctic Drive	Arctic Drive	Arctic Drive
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	Радиальный главный цилиндр / диск на приводном валу	Радиальный главный цилиндр / диск на приводном валу	Радиальный главный цилиндр / диск на приводном валу	Радиальный главный цилиндр / диск на приводном валу	Радиальный главный цилиндр / диск на приводном валу	Радиальный главный цилиндр / диск на приводном валу
ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА	Arctic Race с амортизаторами Fox Float 3 и стабилизатором устойчивости	Arctic Race со стабилизатором устойчивости и амортизаторами Arctic Cat (IFP) (модель CT) либо FOX Float 3 (CC)	Arctic Race с амортизаторами FOX Float 3	Arctic Race со стабилизатором устойчивости и амортизаторами Fox Float 3	Arctic Race с амортизаторами Fox Float 3 и стабилизатором устойчивости	Arctic Race со стабилизатором устойчивости и амортизаторами Arctic Cat (IFP)
ХОД ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ, мм	250	250	250	250	250	250
ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА	Скользкая FastTrack с трехточечной осевой системой, блоками сопряжения, рычагом тяги, настраиваемыми торсионами, двухдвоймовыми амортизаторами Arctic Cat (IFP)	Скользкая FastTrack с трехточечной осевой системой, амортизатором заднего рычага Fox Float 2 и амортизатором переднего рычага Arctic Cat (IFP)	Скользкая FastTrack с трехточечной осевой системой, блоками сопряжения, рычагом тяги, настраиваемыми торсионами, двухдвоймовым амортизатором	Скользкая FastTrack с трехточечной осевой системой, амортизатором заднего рычага Fox Float 2 и амортизатором переднего рычага Arctic Cat (IFP)	Скользкая FastTrack с трехточечной осевой системой, амортизатором заднего рычага Fox Float 2 и амортизатором переднего рычага Arctic Cat (IFP)	Скользкая FastTrack с трехточечной осевой системой, амортизатором заднего рычага Fox Float 2 и амортизатором переднего рычага Arctic Cat (IFP)
ХОД ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ, мм	343	368	343	368	368	368
ДЛИНА x ШИРИНА, мм	2998x1220	3175x1220	3175x1220	3175x1220	3175x1220	3175x1220
КОЛЕЯ ЛЫЖ, мм	1067–1092	1067–1092	1067–1092	1067–1092	1067–1092	1067–1092
ТИП ЛЫЖИ / КОНЬКА	Дорожная 150 мм / двухлезвийный твердосплавный	Горная 150 мм / двухлезвийный твердосплавный (CT) Горная 150 мм / однолезвийный твердосплавный (CC)	Дорожная 150 мм / однолезвийный твердосплавный	Горная 150 мм / однолезвийный твердосплавный	Горная 150 мм / однолезвийный твердосплавный	Горная 150 мм / двухлезвийный твердосплавный
РАЗМЕР ГУСЕНИЦЫ, мм	380x3280x43	380x3580x40	380x3480x38	380x3580x40	380x3580x57	380x3580x40
СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ	Кнопочный реверс, комбинированная галогенная фара (2 лампы), передний бампер, настройка руля, цифровая приборная панель Deluxe, электроуказатель топлива, индикатор уровня масла, индикатор перегрева, часы (ES), двухрежимный обогрев рук, держатель ремня, электророзетка, средний ветровой щиток, электрозапуск (ES), компрессор	Кнопочный реверс, комбинированная галогенная фара (2 лампы), настройка руля, цифровая приборная панель Deluxe, электроуказатель топлива, индикатор уровня масла, индикатор перегрева, часы, индикатор перегрева, часы (Limited), индикатор уровня масла, индикатор перегрева, часы (Sno Pro), держатель ремня (Sno Pro), электророзетка, низкий ветровой щиток, компрессор	Кнопочный реверс, комбинированная галогенная фара (2 лампы), передний бампер, настройка руля, цифровая приборная панель Deluxe, электроуказатель топлива, индикатор уровня масла, индикатор перегрева, часы, индикатор перегрева, часы (Limited), индикатор уровня масла, индикатор перегрева, часы (Sno Pro), держатель ремня, электророзетка, низкий ветровой щиток, компрессор	Кнопочный реверс, комбинированная галогенная фара (2 лампы), горный руль, цифровая приборная панель Deluxe, электроуказатель топлива, индикатор уровня масла, индикатор перегрева, часы (Sno Pro), держатель ремня (Sno Pro), электророзетка, низкий ветровой щиток, компрессор	Кнопочный реверс, комбинированная галогенная фара (2 лампы), передний бампер, цифровая приборная панель Deluxe, электроуказатель топлива, индикатор уровня масла, индикатор перегрева, часы (Sno Pro), держатель ремня (Sno Pro), электророзетка, низкий ветровой щиток, компрессор	Кнопочный реверс, комбинированная галогенная фара (2 лампы), передний бампер, горный руль, цифровая приборная панель Deluxe, электроуказатель топлива, индикатор уровня масла, индикатор перегрева, часы, индикатор перегрева, часы (Sno Pro), держатель ремня (Sno Pro), электророзетка, низкий ветровой щиток, компрессор
ОПЦИИ	Дополнительное сиденье, доп.накладки на бензобак, ветровые щитки разных типов, зеркала, багажник, фаркоп, аварийный выключатель, защита рук, передний передний бампер, тюнинговые амортизаторы	Дополнительное сиденье, доп.накладки на бензобак, ветровые щитки разных типов, зеркала (CC), багажник (CC), фаркоп, аварийный выключатель, защита рук, спортивный передний бампер (CC), тюнинговые амортизаторы, багажные сумки, подножки антилед, фиксаторы подъема руля, подогрев сиденья	Дополнительное сиденье, доп.накладки на бензобак, ветровые щитки разных типов, зеркала, багажник, фаркоп, аварийный выключатель, защита рук, спортивный передний бампер, тюнинговые амортизаторы, багажные сумки, подножки антилед, фиксаторы подъема руля, электрозапуск, горное сиденье	Дополнительное сиденье, доп.накладки на бензобак, ветровые щитки разных типов, зеркала, багажник, фаркоп, аварийный выключатель, защита рук, спортивный передний бампер, тюнинговые амортизаторы, багажные сумки, подножки антилед, фиксаторы подъема руля, электрозапуск, горное сиденье	Доп.накладки на бензобак, ветровые щитки разных типов, зеркала, багажник, фаркоп, аварийный выключатель, защита рук, спортивный передний бампер, тюнинговые амортизаторы, багажные сумки, подножки антилед, фиксаторы подъема руля, электрозапуск (Sno Pro)	Дополнительное сиденье, доп.накладки на бензобак, ветровые щитки разных типов, багажник, фаркоп, аварийный выключатель, защита рук, тюнинговые амортизаторы, багажные сумки, подножки антилед, фиксаторы подъема руля, обогрев двигателя, горное сиденье
ЦВЕТ	Черный	Черный, оранжевый (CT) Черный (CC)	Зеленый, оранжевый	Черный	Черный (Sno Pro) Оранжевый, белый (Limited)	Черный, оранжевый

2014

СПЕЦИФИКАЦИЯ

								
XF	M			FAMILY	UTILITY			
HIGH COUNTRY LIMITED	M 8000 SNO PRO (153 И 162) M 8000 LIMITED 153 M 8000 LIMITED ES 153	M 8000 HCR (153)	M 9000 LIMITED (162)	ZR 120	BEARCAT 570 XT	BEARCAT 570 XTE	BEARCAT Z1 XT BEARCAT Z1 XT LIMITED	BEARCAT Z1 XT GS
двигатель, турбонаддув, 1056, 2 цил., жидк.	2-тактный, 794, 2 цил., жидк.	2-тактный, 794, 2 цил., жидк.	4-тактный, 1056, 2 цил. с турбонаддувом, жидкостное	4-тактный, 123, 1 цил., возд.	2-тактный, 565, 2 цил., возд.	2-тактный, 565, 2 цил., возд.	4-тактный, 1056, 2 цил., жидк.	4-тактный, 1056, 2 цил., жидк.
картер	85 x 70	85 x 70	98 x 70	56 x 50	73.8 x 66	73.8 x 66	98 x 70	98 x 70
картер	Впрыск масла	Впрыск масла	Сухой картер	Разбрызгиванием	Впрыск масла	Инжекция масла	Сухой картер	Сухой картер
система зажигания транзисторная	3D с датчиком на дросселе	3D с датчиком на дросселе	Полностью транзисторная	Конденсаторная CDI	Конденсаторная CDI	Путем разрядки конденсатора	Транзисторно-индукционная	Транзисторно-индукционная
дроссельная 46 мм EFI	Двухдроссельная 46 мм безбатарейная EFI	Двухдроссельная 46 мм безбатарейная EFI	Однодроссельная 46 мм EFI	B-18	2 x VM 34	2 x VM 34	Двухдроссельная 48 мм EFI	Двухдроссельная 48 мм EFI
компрессорная с нерж. глушителем	Настроенная APV с датчиком и нерж. глушителем	Настроенная APV с датчиком и глушителем с керамическим покрытием	Турбокомпрессорная с нерж. глушителем	Глушитель	Настроенная с глушителем	С выхлопной трубой и глушителем	Глушитель из нерж.ст.	Глушитель из нерж.ст.
датчик оборотов	45.4 (Станд., ES) / 43.5 (SP, Ltd)	43.5	40.1	1.9	64.4	64.4	64.4	64.4
датчик оборотов	Arctic с датчиком оборотов	Arctic с датчиком оборотов	Arctic с датчиком оборотов	Центробежное	Arctic с датчиком оборотов	Arctic 6 post (с датчиком оборотов)	Arctic с датчиком оборотов	Arctic с датчиком оборотов
роликовый) шкив Ø 273 мм	Arctic (роликовый) шкив Ø 273 мм	Arctic (роликовый) шкив Ø 273 мм	Arctic (роликовый) шкив Ø 273 мм	–	Arctic (роликовый) шкив Ø 273 мм	Arctic Ø 260 мм (с роликовым кулачком)	Arctic (роликовый) шкив Ø 273 мм	Arctic (роликовый) шкив Ø 273 мм
Drive	Arctic Drive	Arctic Drive	Arctic Drive	–	ACT Diamond Direct Drive	ACT Diamond Direct Drive	ACT Diamond Direct Drive	ACT Diamond Direct Drive
главный цилиндр / диск на приводном валу	Радиальный главный цилиндр / диск на приводном валу	Радиальный главный цилиндр / диск на приводном валу	Радиальный главный цилиндр / диск на приводном валу	Ленточный	Радиальный главный цилиндр / диск на приводном валу	Радиальный главный цилиндр / диск на приводном валу	Радиальный главный цилиндр / диск на приводном валу	Радиальный главный цилиндр / диск на приводном валу
амортизаторами Fox Float 3 и амортизатором устойчивости	Arctic Race с амортизаторами Fox Float 3	Arctic Race с амортизаторами Fox Float Evol	Arctic Race с амортизаторами Fox Float 3	AWS с гидроамортизаторами	AWS со сдвоенными гидроамортизаторами	AWS со сдвоенными гидроамортизаторами	AWS со сдвоенными гидроамортизаторами	AWS со сдвоенными гидроамортизаторами
	229	229	229	75	216	216	216	216
система FastTrack с трехточечной осевой системой, амортизатором заднего рычага Fox и амортизатором переднего рычага Arctic Cat (IFP), подпружиненным амортизатором заднего рычага Fox Float 2	Типа M с трехточечной осевой системой, амортизатором переднего рычага Arctic Cat (IFP), подпружиненным амортизатором заднего рычага Fox Float 2	Типа M с трехточечной осевой системой, амортизатором переднего рычага Arctic Cat (IFP), амортизатором заднего рычага Fox Float 2	Типа M с трехточечной осевой системой, амортизатором переднего рычага Arctic Cat (IFP), подпружиненным амортизатором заднего рычага Fox Float 2	Направляющая с торсионными пружинами	Сочлененная конструкция с настраиваемыми торсионами, стеклопластиковой предохранительной пружиной, двухдюймовым амортизатором заднего рычага и рычагом тяги	Подвеска Articulating, регулируемые торсионные рессоры, задние амортизаторы диаметром 5 см, задняя тяга Torque Sensing Link (с контролем крутящего момента)	Сочлененная конструкция с двухдюймовым амортизатором заднего рычага, настраиваемыми торсионами, стеклопластиковой предохранительной пружиной и рычагом тяги	Сочлененная конструкция с двухдюймовым амортизатором заднего рычага, настраиваемыми торсионами, стеклопластиковой предохранительной пружиной и рычагом тяги
	394 («153») / 419 («162»)	394	394	114	330	330	330	330
220	3175x1118 («153») / 3300x1118 («162»)	3175x1220	3300x1118	1880x914	3480x1270	3480 x 1270	3480x1270	3480x1270
092	965–990	1067–1092	965–990	813	1016–1118	Регулируемая, 1016 – 1118	1016–1118	1016–1118
150 мм / однолезвийный твердосплавный	Горная 150 мм / однолезвийный твердосплавный	HCR 150 мм с высоким профилем / однолезвийный твердосплавный	Горная 150 мм / однолезвийный твердосплавный	Пластиковая / однолезвийный	Широкая 203 мм / однолезвийный твердосплавный	Широкая 203 мм / однолезвийный твердосплавный	Широкая 203 мм / двухлезвийный твердосплавный	Широкая 203 мм / двухлезвийный твердосплавный
580x57	380x3880x57 380x4110x66	380x3880x66	380x3880x66	250x1727x18	510x3910x35	510x3910x35	510x3910x35	510x3910x35
обогрев рук, комбинированная галогенная фара (2 лампы), спортивный передний бампер, горный руль, аналоговая приборная панель Deluxe, указатель топлива, индикатор уровня масла, индикатор перегрева, часы, зимний обогрев рук, выключатель, розетка, низкий ветровой щиток, озапуск, задняя багажная сумка, сиденье гревом, компрессор, держатель очков, сиденье, вертикальная рулевая колонка	Кнопочный реверс, комбинированная галогенная фара (2 лампы), передний бампер, цифровая приборная панель Deluxe, электроуказатель топлива, индикатор уровня масла, индикатор перегрева, часы (Ltd ES), двухрежимный обогрев рук, держатель ремня (SP), выключатель, электророзетка, низкий ветровой щиток, компрессор, аварийный выключатель, передний руль, электроразъем (Ltd ES), задняя багажная сумка (Ltd, Ltd ES), держатель очков (Ltd, Ltd ES), передний радиатор, подножки антилед, облегченный тормозной диск	Кнопочный реверс, комбинированная галогенная фара (2 лампы), горный руль, цифровая приборная панель Deluxe, электроуказатель топлива, индикатор уровня масла, индикатор перегрева, двухрежимный обогрев рук, держатель ремня, выключатель, электророзетка, низкий ветровой щиток, компрессор, аварийный выключатель, передний радиатор, подножки антилед, облегченный тормозной диск, вертикальная рулевая колонка фиксированной высоты	Кнопочный реверс, комбинированная галогенная фара (2 лампы), спортивный передний бампер, настраиваемый горный руль, цифровая приборная панель Deluxe, электроуказатель топлива, индикатор уровня масла, индикатор перегрева, часы, двухрежимный обогрев рук, электророзетка, низкий ветровой щиток, задняя багажная сумка, низкий ветровой щиток, задняя багажная сумка, компрессор, держатель очков, вертикальная рулевая колонка, облегченный тормозной диск	Галогенная фара (1 лампа), низкий ветровой щиток, механический указатель топлива, аварийный выключатель, сигнальный флажок	Кнопочный реверс, комбинированная галогенная фара (4 лампы), электроразъем, цифровая приборная панель, электроуказатель топлива, индикатор уровня масла, часы, двухрежимный обогрев рук, ограждение туннеля, горная стропа, фаркоп, высокий ветровой щиток, съемное пассажирское сиденье, подседельная емкость, усиленные бамперы	Реверс двигателем с помощью нажатия кнопки, двойная галогенная передняя фара (4-ламповая), цифровая приборная панель, механический указатель уровня топлива, световой сигнализатор низкого уровня масла, подогреватели рукояток и курка газа, часы, туннельные рельсы для легкого демонтажа пассажирского сиденья и добавления третьего сиденья, горная стропа, сцепка, съемное пассажирское сиденье, багажник под сиденьем, ветровая защита рук пассажира, усиленные передний и задний бамперы для тяжелых условий эксплуатации	Кнопочный реверс, комбинированная галогенная фара (4 лампы), электроразъем, цифровая приборная панель (XT), электроуказатель топлива, индикатор уровня масла, часы, двухрежимный обогрев рук, направляющие для принадлежностей, горная стропа, фаркоп, сверхвысокий ветровой щиток (Ltd), высокий ветровой щиток(XT), съемное пассажирское сиденье, подседельная емкость, пассажирское сиденье, подседельная емкость, пассажирский ветроотбойник, усиленные бамперы, электророзетка, зеркала, подогрев сиденья (Ltd), багажная сумка (Ltd), обогрев двигателя (Ltd), третье сиденье (Ltd)	Кнопочный реверс, комбинированная галогенная фара (4 лампы), электроразъем, цифровая приборная панель, электроуказатель топлива, индикатор уровня масла, часы, двухрежимный обогрев рук, направляющие для принадлежностей, горная стропа, фаркоп, сверхвысокий ветровой щиток, съемное пассажирское сиденье, подседельная емкость, пассажирский ветроотбойник, усиленные бамперы, электророзетка, зеркала, обогрев двигателя, лебедка, арка, прожектор, маячок, радиатор, сервисные приводы (2)
накладки на бензобак, ветровые щитки разных типов, зеркала, багажник, фаркоп, аварийный выключатель, защита рук, спортивные передний бампер, тунинговые амортизаторы, багажные сумки, антилед, фиксаторы подъема руля, в двигателя	Доп.накладки на бензобак, ветровые щитки разных типов, зеркала, багажник, фаркоп, аварийный выключатель, защита рук, спортивный передний бампер, тунинговые амортизаторы, багажные сумки, электроразъем (SP, Ltd)	Доп.накладки на бензобак, ветровые щитки разных типов, зеркала, багажник, фаркоп, защита рук, спортивный передний бампер, багажные сумки, телескопическая рулевая колонка, электроразъем	Доп.накладки на бензобак, ветровые щитки разных типов, зеркала, багажник, фаркоп, аварийный выключатель, защита рук, тунинговые амортизаторы, багажные сумки, подножки антилед, фиксаторы подъема руля, обогрев двигателя	Обогрев рук	Грузовая площадка, бамперы переднего и заднего сцепных устройств, сверхвысокий ветровой щиток, 300-мм расширители лыж, зеркала, кофр, третье сиденье, фародержатель, спасательный радиобуй, фаркоп, боковые поручни, снегоуборочный нож, лебедка, спортивные передний бампер, багажник, пассажирский ветроотбойник, обогрев рук пассажира, багажные сумки, стабилизатор поперечной устойчивости	Электрический стартер, грузовой багажник, передний и задний бамперы с подготовкой под лебедку, расширители для лыж 30см, зеркала, кофр, третье сиденье, фародержатель, спасательный радиобуй, фаркоп, боковые поручни, снегоуборочный нож, лебедка, обогреватели рук для пассажира, подножки для пассажира, сверхвысокое лобовое стекло, стабилизатор поперечной устойчивости, дополнительные рессоры	Грузовая площадка, бамперы переднего и заднего сцепных устройств, сверхвысокий ветровой щиток (XT), 300-мм расширители лыж, третье сиденье (XT), арка, маячок, фаркоп, трубчатое ограждение, снегоотвал, лебедка, обогрев двигателя (XT), обогрев водительского (XT) и пассажирского сидений, дистанционный запуск, стабилизатор устойчивости (XT), радиатор, задний свет	Грузовая площадка, бампер заднего сцепного устройства, 300-мм расширители лыж, пассажирское сиденье, третье сиденье, сумка для снаряжения, фаркоп, трубчатое ограждение, снегоотвал, обогрев двигателя, дистанционный запуск, задний свет
Зеленый, белый	Зеленый, оранжевый (SP) Оранжевый, белый (Ltd, Ltd ES)	Зеленый	Оранжевый, белый	Зеленый	Оранжевый, синий	Черный	Оранжевый, синий (XT) Черный металлик (Ltd)	Оранжевый

СПАСИБО ВАМ ЗА ТО, ЧТО ВЫ ДАРИТЕ НАМ САМУЮ ЛУЧШУЮ ПРИЧИНУ ПРОДОЛЖАТЬ НАШЕ ДЕЛО!

САМЫЕ ПРЕКРАСНЫЕ МЕСТА НА НАШЕЙ ПЛАНЕТЕ ОБЫЧНО ПОКРЫТЫ ПЕСКОМ, ГРЯЗЬЮ, ЛЬДОМ И СКАЛАМИ. НО ЕЩЕ ПРЕКРАСНЕЕ ВАШЕ СТРЕМЛЕНИЕ ПОБЫВАТЬ ТАМ. НАША ЗАБОТА – СТРОИТЬ ДЛЯ ВАС МАШИНЫ, НАИЛУЧШИМ ОБРАЗОМ ПРИСПОСОБЛЕННЫЕ ДЛЯ ТЕХ МЕСТ. ЭТО ЗАХВАТЫВАЮЩАЯ РАБОТА, И МЫ ЗАНИМАЕМСЯ ЕЙ ПОТОМУ, ЧТО ЛЮБИМ ДЕЛАТЬ САМЫЕ ЛУЧШИЕ СНЕГОХОДЫ, КВАДРОЦИКЛЫ, МОТОВЕЗДЕХОДЫ ДЛЯ ТЕХ, КТО РАЗДЕЛЯЕТ НАШУ СТРАСТЬ – ДЛЯ ВАС. У НАС НЕТ ДРУГИХ СЛОВ, КРОМЕ БЛАГОДАРНОСТИ ЗА ТО, ЧТО ВЫ ДАЕТЕ НАМ ВОЗМОЖНОСТЬ ЗАНИМАТЬСЯ ЭТИМ ДЕЛОМ.



SUMEKO.RU – ВАШ РЕСУРС НОМЕР ОДИН
ОБО ВСЕМ, ЧТО ОТНОСИТСЯ К ARCTIC CAT.

SUMEKO.RU

А ТАКЖЕ ПОСЕТИТЕ ГРУППУ ARCTIC CAT RUSSIA В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ:



Официальный дистрибьютор ARCTIC CAT в России
ООО "Сумеко"
192236, Санкт-Петербург,
ул. Софийская, д.14, а/я 53
Тел./факс: +7 (812) 448 70 88
e-mail: arcticcat@sumeko.ru
www.sumeko.ru



www.sumeko.ru

Дополнительные данные о товарах вы получите у ближайшего дилера или дистрибьютора ARCTIC CAT