



Новый Yamaha NM-X. Создан для повседневной жизни

Yamaha NM-X призван произвести переворот в сегменте городских скутеров. Новый NM-X скрасит ежедневные поездки по городу.

Этот выдержанный в «спортивном» стиле скутер специально проектировался таким образом, чтобы доставлять удовольствие, демонстрировать улучшенные динамические характеристики и топливную экономичность. Благодаря компактным габаритам NM-X уверенно пробирается сквозь пробки, а новый четырехтактный двигатель с рабочим объемом 125 см³ стремительно разгоняется.

Спортивный внешний вид, антиблокировочная система (ABS), дисковые тормоза, просторный отсек для шлема под сидением - стандартная комплектация, которую получил скутер начального уровня. Новый NM-X - скутер, меняющий жизнь.

- ▶ Городской скутер начального уровня с комплектацией премиум-класса
- ▶ Мощный четырехтактный двигатель с рабочим объемом 125 см³, верхним распределительным валом и жидкостным охлаждением
- ▶ Система варьируемого управления клапанами, улучшающая разгонную динамику
- ▶ Высокая топливная экономичность: 45,7 км/л по циклу WMTС
- ▶ Компактное шасси со «спортивным» характером
- ▶ Высокая устойчивость и маневренность
- ▶ Антиблокировочная система и 230-мм передний и задний тормозные диски в стандартной комплектации
- ▶ Просторный интерьер и большое пространство для ног
- ▶ Объемный отсек для шлема под седлом
- ▶ «Спортивный» аэродинамический обвес
- ▶ 13-дюймовые колеса и 130-мм задняя шина
- ▶ Светодиодные осветительные приборы и приборная панель с жидкокристаллическим экраном



Высокий стиль, доступная цена

В этом городском скутере начального уровня, оснащенном по самому высокому классу, ездовые характеристики и топливная экономичность дополняются динамичным дизайном и пригодностью для повседневной эксплуатации.

Компактное «спортивное» шасси придает скутеру высокую устойчивость и маневренность. Хорошая разгонная динамика и низкий расход топлива объясняются тем, что на скутере стоит новый четырехтактный двигатель рабочим объемом 125 см³ с системой варьируемого управления клапанами и эффективной системой впрыска топлива.

Антиблокировочная система и 230-мм передний и задний тормозные диски в стандартной комплектации обеспечивают уверенное торможение, а 13-дюймовые колеса и широкие шины делают ход скутера более плавным и позволяют ему лучше держать дорогу. Просторный «интерьер» и большое пространство для ног, современный дизайн и практичность – все это позволяет комфортно эксплуатировать NM-X при ежедневной

езде с пассажиром.





Новый двигатель с рабочим объемом 125 см³, верхним распределительным валом и жидкостным охлаждением

Новый двигатель придает скутеру «спортивный» характер при малом расходе топлива и низком уровне вредных выбросов. Сконструированный с применением разработанных компанией Yamaha энергосберегающих технических решений, объединенных под общим названием Blue Core, компактный четырехтактный двигатель с рабочим объемом 125 см³ и жидкостным охлаждением развивает высокие крутящий момент и мощность при низком расходе топлива.

Система варьируемого управления клапанами, улучшающая разгонную динамику

Одно из важных преимуществ NM-X, которым объясняется его «спортивный» характер, заключается в новой системе варьируемого управления клапанами (VVA).

Четырехклапанная головка цилиндра получила новый распределительный вал, позволяющий двигателю работать более эффективно на средних и высоких частотах вращения, обеспечивающий хорошую разгонную динамику во всем диапазоне оборотов и высокую топливную экономичность.



Легкое «спортивное» шасси

NM-X получил очень прочную и легкую трубчатую раму, придающую скутеру «спортивный» характер, повышенную устойчивость и хорошую управляемость. Высокотехнологичное шасси с задней подвеской с двумя амортизаторами и плавно работающей передней вилкой позволяет гарантировать водителю и пассажиру комфорт практически в любых эксплуатационных условиях.

Динамичный дизайн

Динамичный дизайн и высококачественная отделка нового NM-X приносят в сегмент городских скутеров начального уровня такие качества, как смелость стиля и соответствие последним веяниям моды. Среди отличительных особенностей скутера – аэродинамический обвес, в котором доминирует тема бумеранга, сдвоенная фара и заостренное переднее крыло.



Антиблокировочная система и 230-мм передний и задний тормозные диски в стандартной комплектации

NM-X стал первым скутером в своем классе, получившим антиблокировочную систему в стандартной комплектации. Это лишний раз подчеркивает его позиционирование как скутера начального уровня с комплектацией премиум-класса, который идеально подходит как для начинающих, так и для опытных водителей. 230-мм передний и задний тормозные диски в

сочетании с малым весом скутера придают водителю чувство уверенности и контроля.

Компактный и при этом просторный

Компактный NM-X легко поместится даже на битком забитой парковке. Хотя со стороны он кажется небольшим, его «интерьер» довольно просторен – скутер предоставляет большое пространство для ног водителя и много места для пассажира. Ступенчатое двухместное седло обеспечивает высокий уровень комфорта. В расположенном под седлом объемном отсеке легко поместится шлем-интеграл или большая сумка.



<i>Двигатель</i>		<i>NM-X</i>
Тип двигателя	одноцилиндровый, с жидкостным охлаждением, 4-тактный, с одним верхним распредвалом (SOHC), 4 клапана на цилиндр	
Рабочий объем	125 куб. см	
Диаметр цилиндра x ход поршня	52,0 x 58,7 мм	
Степень сжатия	11,2 : 1	
Макс. мощность	9,0 7,500 @	
Макс. крутящий момент	11,7 Нм @ 7 250 об/мин	
Система смазки	мокрый картер	
Топливная система	впрыск топлива	
Система зажигания	транзисторная система зажигания TCI	
Система запуска	Электростартер	
Трансмиссия	автоматическая клиноременная	

<i>Шасси</i>		<i>NM-X</i>
Система передней подвески	телескопическая вилка	
Ход передней подвески	100 мм	
Система задней подвески	маятниковая	
Ход задней подвески	90 мм	
Передний тормоз	гидравлический однодисковый, Ø 230 мм	
Задний тормоз	гидравлический однодисковый, Ø 230 мм	
Передняя шина	110/70-13	
Задняя шина	130/70-13	

<i>Габариты</i>		<i>NM-X</i>
Общая длина	1 955 мм	
Общая ширина	740 мм	
Общая высота	1 115 мм	
Высота сиденья	765 мм	
Колесная база	1 350 мм	
Минимальный дорожный просвет	135 мм	
Полная масса	127 кг	
Емкость топливного бака	6,6 л	



NM-X

www.yamaha-motor.ru

Цена

NM-X

250 000,00

Информация о ценах является ориентировочной, предоставляется для справки и не является публичной офертой. Точную информацию о ценах можно получить у официальных дилеров ООО «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс». Реальное изображение данной модели техники может отличаться от представленного на фотографии. Обязательно надевайте шлем, защитные очки и защитную одежду. Yamaha советует ездить безопасно и уважать соперников и окружающую среду. Технические характеристики и внешний вид показанных здесь изделий Yamaha могут быть изменены без уведомления, а также могут отличаться в зависимости от требований и условий. За более подробными сведениями обращайтесь к дилерам Yamaha.

**Midnight Black**

Цепочка качества Yamaha

Технические специалисты Yamaha полностью обучены и снабжены всем необходимым для предоставления наилучшего обслуживания и рекомендаций по технике Yamaha. Поэтому Yamaha настоятельно рекомендует для любого обслуживания обращаться к официальным дилерам Yamaha.

Оригинальные запчасти и принадлежности Yamaha специально разработаны, сконструированы и проверены для изделий Yamaha. Yamaha также рекомендует использовать Yamalube, наши собственные высокотехнологичные смазки - источник силы двигателей Yamaha. Они разработаны для эффективной работы при движении в любых условиях.

Помимо функциональных и стильных принадлежностей, Yamaha предлагает целый ряд качественной новаторской гоночной амуниции, обеспечивающей комфорт и защиту. Также предлагается большой выбор повседневной одежды. Для получения дополнительных сведений посетите сайт:

www.yamaha-motor.ru/ru/accessories/bolt-on/



Узнать больше о
Yamaha NM-X при помощи вашего
мобильного телефона

ООО «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс»
125252 Россия, Москва, Чапаевский переулок, 14