

ДЕСНА 220 Фантом



www.velomotors.ru

Руководство по эксплуатации

Запрещается эксплуатация мототехники лицами моложе 16 лет.

Выписка из “Правил дорожного движения Российской Федерации”:

2. Общие обязанности водителей.

2.1.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями. При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

2.7. Водителю запрещается:

- управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;

10. Скорость движения.

10.1. Водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований Правил.

При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства.

10.2. В населенных пунктах разрешается движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч, а в жилых зонах и на дворовых территориях не более 20 км/ч.

10.3. Вне населенных пунктов разрешается движение:

- междугородним и маломестным автобусам и мотоциклам на всех дорогах - не более 90 км/ч;

20. Буксировка механических транспортных средств.

20.4. Буксировка запрещается:

- мотоциклами без бокового прицепа, а также таких мотоциклов;

21. Учебная езда.

21.4. Обучаемому на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле - не менее 14 лет.

24. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных.

24.1. Управлять велосипедом, гужевой повозкой (санями), быть погонщиком вьючных, верховых животных или стада при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет, а мопедом - не моложе 16 лет.

Поздравляем Вас с приобретением мотоцикла
ДЕСНА 220 Фантом!

Мы гордимся техническим исполнением и качеством конструкции каждого мотоцикла изготовленного под нашей маркой.

В Руководстве по эксплуатации приведены пояснения по эксплуатации Вашего нового мотоцикла. Прежде чем приступить к поездкам на мотоцикле - внимательно изучите Руководство.

Соблюдение инструкций, приведенных ниже, поможет максимально продлить срок службы Вашего мотоцикла и даст Вам возможность безопасно управлять им.

Наша компания непрерывно работает над улучшением конструкции наших мотоциклов, поэтому Вы возможно найдете незначительные отличия между Руководством и Вашим мотоциклом. Обо всех изменениях, дополнениях, новой продукции и еще много полезной и интересной информации Вы найдете на нашем сайте: **www.velomotors.ru**

Если Вы еще неуверенно водите мотоцикл, рекомендуется ездить по малооживленным улицам.

Никогда не одалживайте свой мотоцикл, т.к. большинство аварий происходит именно в таких случаях.

Запрещается управление мотоциклом под воздействием алкоголя, наркотических средств и сильнодействующих медикаментов вызывающих сонливость.

При эксплуатации мотоцикла необходимо соблюдать все правила дорожного движения, предписанные законом. Обязательно наденьте шлем, перчатки и защитную одежду. Управляйте мотоциклом 2-мя руками и держите ноги на подножках.

Ничто не должно отвлекать от вождения (чтение, еда...).

Регулярно проверяйте техническое состояние Вашего мотоцикла.

Во время прочтения обратите особое внимание на предостережения.

Как они выглядят и что означают, смотрите ниже:



- Внимание



- Действие которое может привести к травме или смерти



- Огнеопасно



- Взрывоопасно



- Возможен контакт с едкими веществами и их парами



- Вам на заметку

МОТОЦИКЛ - НЕ ИГРУШКА! ЕГО ВОЖДЕНИЕ МОЖЕТ БЫТЬ ОПАСНЫМ!



Несоблюдение мер предосторожности при управлении мотоциклом, изложенных ниже правил безопасной его эксплуатации, может привести к **СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ ГИБЕЛИ ЛЮДЕЙ.**

- Внимательно прочитайте это Руководство и все примечания, неукоснительно выполняйте все рекомендации по правилам эксплуатации.
- Не приступайте к управлению мотоциклом без предварительного обучения или инструктажа.
- Соблюдайте рекомендации, касающиеся возраста водителя транспортного средства: Детям до **16 лет ЗАПРЕЩЕНО** управление мотоциклом.
- Во время движения требуется полная сосредоточенность. Чтобы избежать получения травм со стороны других транспортных средств, необходимо обращать внимание на следующее:
 - СТРОГО СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
 - постоянно следите за передвижением других транспортных средств
 - не приближайтесь слишком близко к другим средствам движения, держите дистанцию
 - никогда не оспаривайте полосу движения
 - так как движение на повышенной скорости является причиной многих аварий, не превышайте максимальную скорость, допустимую в данной ситуации
 - перед выполнением поворотов или смене полосы движения, заблаговременно включайте указатели поворотов
 - особое внимание требуется при пересечении перекрестков, при выезде и въезде на стоянку или при выезде на оживлённые магистрали движения автомобилей
- Во время движения держите левую руку на левой рукоятке, а правую руку на ручке дроссельной заслонки, ноги должны быть на подножках.
- Не пользуйтесь мотоциклом без специальной защитной одежды, которая обеспечит комфорт и уменьшит вероятность получения травмы.
- Не перегружайте мотоцикл.

Защитная одежда и приспособления

Никогда не используйте транспортное средство без специальной защитной одежды, которая обеспечит комфорт и уменьшит вероятность получения травмы.

1. Шлем

Самая важная деталь Вашей защитной экипировки. Специальный шлем может предотвратить тяжелую травму черепа.

2. Защита для глаз

Солнечные очки не подходят в качестве защиты для глаз. Специальные защитные очки или защитная маска предохранят Ваши глаза. Они должны быть изготовлены из нехрупкого материала и содержаться в чистоте.

3. Перчатки

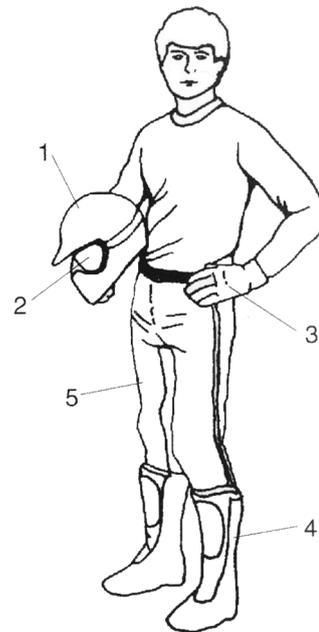
Специальные перчатки с подкладками для пальцев лучше всего обеспечат комфорт и защиту.

4. Сапоги

Лучшая обувь - это прочные, высокие (выше икр) сапоги с каблуками, такие как мотоботы.

5. Одежда

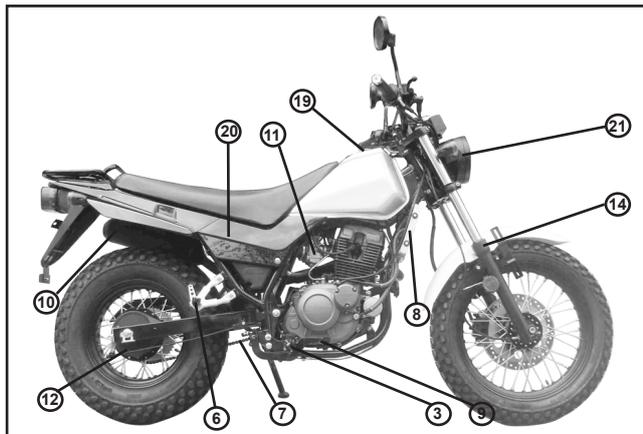
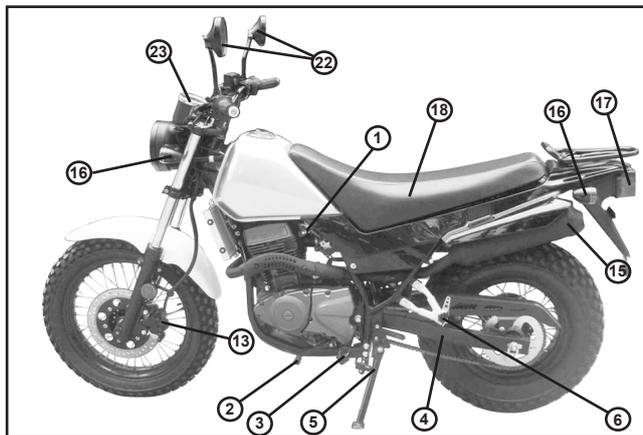
Всегда носите одежду с длинными рукавами и длинные брюки, чтобы предохранить от травм руки и ноги. Брюки для езды с наколенниками и куртка с верхними плечевыми накладками послужат лучшей защитой.

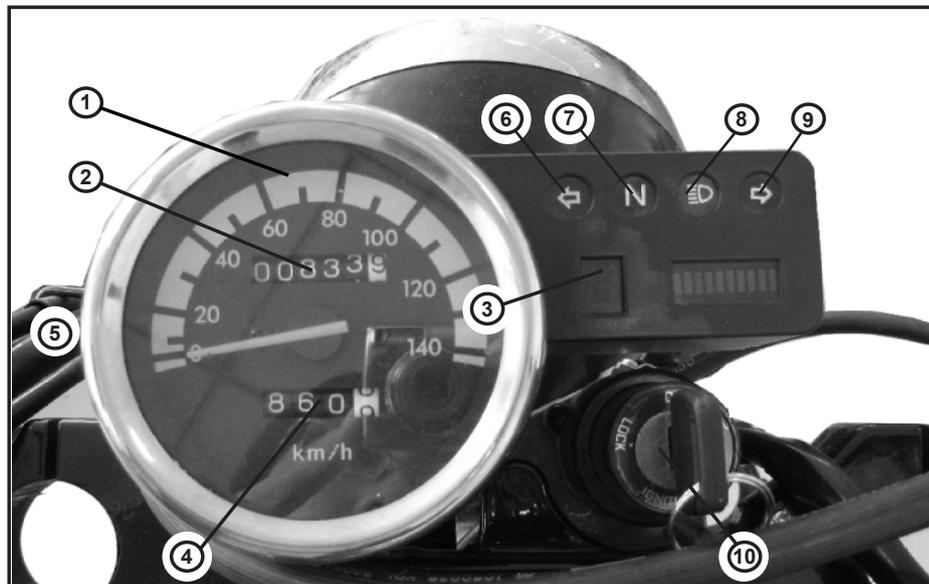


Технические характеристики модели:	ДЕСНА 220 Фантом
Длина мотоцикла.....	2072 мм
Ширина мотоцикла.....	836 мм
Высота мотоцикла.....	1155 мм
Колесная база.....	1355 мм
Топливо: тип.....	Аи - 92 (неэтилированный)
Объем топливного бака.....	11 литров
Масса снаряженного транспортного сред-ства.....	150 кг
Максимальная нагрузка на транспортное средство.....	146 кг
Размер шины: переднего колеса	130/80 – 18
заднего колеса.....	180/80 – 14
Передние амортизаторы.....	пружинно - гидравлические
Задний амортизатор.....	пружинно - гидравлический
Тормоз передний / задний.....	дисковый / барабанный
Аккумулятор.....	12V
Двигатель.....	4-х тактный, воздушного охлаждения
Система питания.....	карбюраторная
Карбюратор (тип, маркировка).....	(ТК, PD30)
Система зажигания.....	электронное (CDI)
Сцепление.....	многодисковое в масляной ванне
Свеча зажигания: тип	(NGK) CR9E
Количество цилиндров и расположение.....	1, наклонён вперёд
Объём масла для двигателя.....	1,8 л(15W-40Q 4T)
Рабочий объем цилиндра.....	200 см ³
Степень сжатия.....	10,0 : 1
Тепловые зазоры клапанов(холодных): Впускных.....	0.05+0.03 мм
Выпускных	0.08 - 0.03 мм
Максимальная мощность, кВт (мин-1).....	12 кВт при 7500 об/мин
Максимальный крутящий момент, Нм (мин-1).....	16.6 Н·м при 6000 об/мин
Передаточные отношения: 1 передача.....	2.750
2 передача.....	1.786
3 передача.....	1.368
4 передача.....	1.045
5 передача.....	0.875
Главное передача (цепная).....	3.467

Знакомство с мотоциклом.

1. топливный кран
2. рычаг переключения передач
3. опора для ног
4. маятник
5. боковая опора
6. опора для ног пассажира
7. цепь привода
8. масляный радиатор
9. педаль тормоза
10. выхлопная труба
11. кабюратор
12. задний барабанный тормоз
13. передний дисковый тормоз
14. передний амортизатор
15. глушитель
16. указатель поворота
17. задний фонарь
18. сиденье
19. заливная горловина топливного бака
20. аккумуляторная батарея
21. фара
22. зеркала заднего вида
23. приборная панель





ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

1. спидометр
2. одометр (счетчик пробега)
3. индикатор номера включенной передачи
4. указатель пробега с момента последнего сброса показаний
5. винт сброса показаний указателя пробега
6. индикатор сигнала левого поворота
7. индикатор нейтрали
8. индикатор дальнего света
9. индикатор сигнала правого поворота
10. замок зажигания

Описание индикаторов

1. Индикатор дальнего света - горит, если включен дальний свет.
2. Индикатор сигнала поворота - левый индикатор горит, когда включен левый сигнал поворота, правый индикатор горит, когда включен правый сигнал поворота.
3. Спидометр - показывает скорость в километрах в час. Индикатор предназначен для информирования водителя о текущем скоростном режиме. При достижении максимально-разрешенного ПДД показателя не следует продолжать разгон.
4. Индикатор нейтрали " N " - горит, когда рычаг переключения передач находится в нейтральном положении.
5. Одометр (индикатор суммарного пробега) - показывает общее пройденное расстояние в километрах.
6. Индикатор включенной передачи - показывает номер включенной передачи.

Блокировка руля

Замок блокировки расположен на рулевой колонке. Для блокировки руля необходимо сидя на мотоцикле повернуть руль влево / вправо до упора, утопить ключ в замке и повернуть против часовой стрелки. После блокировки ключ можно вынуть.

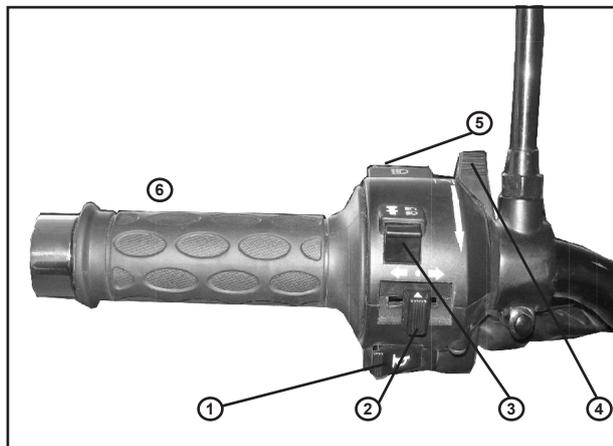
Для разблокировки руля необходимо вставить ключ в замок и повернуть его по часовой стрелке. После разблокировки ключ можно вынуть.

СОВЕТ: Блокируйте руль всегда, когда мотоцикл остается без присмотра. Обязательно убедитесь в активировании блокировки.



Перед началом езды всегда убедитесь в том, что руль мотоцикла разблокирован. Никогда не блокируйте руль при работающем двигателе.





ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

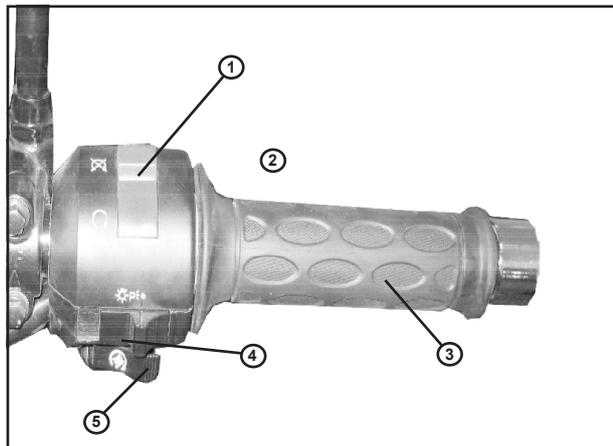
Левая рукоятка:

1. Кнопка звукового сигнала. Нажмите, чтобы прозвучал сигнал.
2. Переключатель сигнала поворота.
Сдвиньте влево при повороте налево или вправо при повороте направо.
3. Переключатель дальнего - ближнего света.

«  » - дальний свет

«  » - ближний свет

4. Рычаг воздушной заслонки.
5. Кнопка дальнего света фар.
6. Рычаг муфты сцепления.



Правая рукоятка:

1. Переключатель "пуск-стоп" двигателя.
2. Ручка переднего механического тормоза.
3. Ручка газа
4. Главный переключатель света.
«  » - световые приборы выключены, можно использовать указатели поворота.
«  » - включено: подсветка приборной панели, передняя фара (используется как габаритный огонь), задний фонарь; можно использовать указатели поворота.
«  » - включено: подсветка приборной панели, передняя фара (в режиме дальний - ближний свет, в зависимости от положения переключателя на левой стороне руля), задний фонарь; можно использовать указатели поворота
5. Кнопка электростартера.

При запуске двигателя электростартером держите кнопку не более 5 секунд. Если двигатель не запускается, следует выключить зажигание и повторить попытку через минуту.

ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ

- Положение (**ON**)

Можно запустить двигатель, активировать электроприборы. Нельзя вынуть ключ.

- Положение (**OFF**)

Двигатель не запускается. Все электроприборы выключены. Ключ можно вынуть.

ВНИМАНИЕ!

Если контур зажигания включен (**ON**) при неработающем двигателе, это разряжает аккумулятор и сокращает срок его службы.

БЕНЗОБАК

- Вставьте ключ в замок крышки бензобака и откройте его.

- Поверните крышку бензобака влево и снимите ее.

- Залейте неэтилированный бензин АИ-92 (не ниже).

- Вставьте крышку в горловину бензобака, закрутите и закройте ее с помощью ключа.

ЕМКОСТЬ БЕНЗОБАКА: 11 л РЕЗЕРВ : 2,3 л

РАБОТА ТОПЛИВНОГО КРАНА

ПОЛОЖЕНИЕ “ **ON** ” - если ручка топливного крана находится в этом положении - топливный контур открыт для подачи топлива.

ПОЛОЖЕНИЕ “ **OFF** ” - если ручка топливного крана находится в этом положении - подача топлива в двигатель закрыта.

ПОЛОЖЕНИЕ “ **RES** ” - если ручка топливного крана находится в этом положении - топливо для питания двигателя берется из резерва.

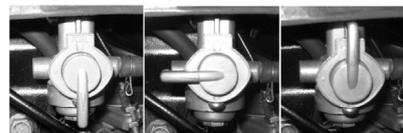
ПРИМЕЧАНИЕ : Резервное топливо может использоваться только в том случае, если выработано основное топливо. В этом случае необходимо как можно быстрее заправиться, т.к. резерв содержит всего 2,3 литра топлива. После дозаправки кран необходимо установить в положение “ **ON** ”.



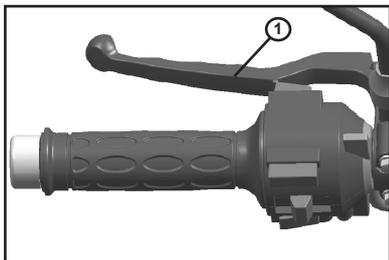
ON

OFF

RES

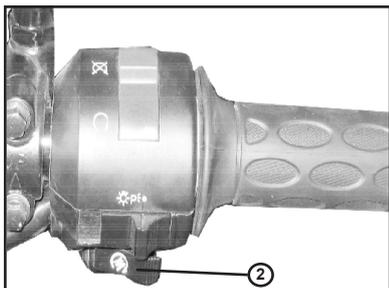


Бензин - относится к легковоспламеняющимся жидкостям, пары бензина взрывоопасны. Заправляться надо только на открытом воздухе. Избегайте попадания бензина на кожу и одежду, не вдыхайте его пары. При попадании на одежду срочно переоденьтесь и смойте следы бензина проточной водой. Не курите и не заправляйтесь вблизи источников открытого огня и электропитания.



ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ЭЛЕКТРОСТАРТЕРОМ

- Проверьте уровень топлива и масла. Поверните ключ в замке зажигания в положение “ ON ”.
- Для удобства встаньте слева от мотоцикла. Левой рукой выжмите рычаг сцепления (1).
- Установите с помощью педали выбора передач нейтральное положение (контроль по индикатору). Правой рукой возьмите правую ручку руля и нажмите на выключатель эл.стартера (2).
- Если двигатель не запускается в течении 3 - 5 секунд, сделайте минутную паузу для восстановления аккумулятора и повторите попытку.



ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ КИК- СТАРТЕРОМ

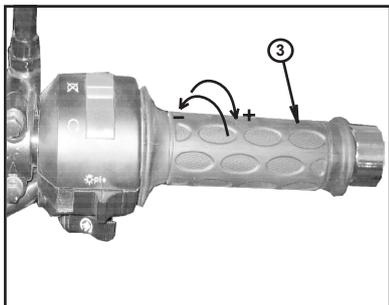
- Проверьте уровень топлива и масла. Поверните ключ в замке зажигания в положение “ ON ”.
- Установите с помощью педали выбора передач нейтральное положение (контроль по индикатору).
- Для удобства встаньте справа от мотоцикла. Левой рукой выжмите рычаг сцепления (1).
- Резко нажмите на рычаг кик-стартера.

Для запуска холодного двигателя закройте воздушную заслонку. Откройте после прогрева.

УПРАВЛЕНИЕ ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ

Для управления оборотами двигателя используйте ручку газа (3).

- поверните ручку на себя: для увеличения оборотов
- поверните ручку от себя: для уменьшения оборотов



НА ЗАМЕТКУ:

Не крутите ручку газа во время холодного запуска, - Вы „зальете” свечу зажигания. 



ВНИМАНИЕ !

Не прислоняйте мотоцикл к стене. Не оставляйте его на неровной поверхности. Не оставляйте ключи в замке зажигания даже если Вы стоите рядом.



Не садитесь на мотоцикл, если он стоит на опоре:

это приведет к повреждению мотоцикла или серьезной травме в случае случайного схода с опоры. После поездки некоторые детали двигателя, выхлопной трубы и тормозные диски могут быть горячими - избегайте контакта с ними.

НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ

- возьмитесь левой рукой за левую рукоятку, правой рукой возьмитесь за сидение и снимите мотоцикл с боковой опоры. Запустите двигатель.
- будьте готовы нажать правой рукой на тормоз, если мотоцикл покатится
- возьмитесь за ручки руля обеими руками и сядьте на сиденье
- оставьте одну ногу на земле для опоры
- выжмите рычаг сцепления и включите первую передачу, медленно отпустите тормоз, поверните ручку акселератора на себя. Переключение передач позволяет двигателю работать в нормальном диапазоне оборотов. Водитель должен выбирать правильные обороты в соответствии с ситуацией и вовремя переходить на последующую передачу, чтобы увеличить или замедлить скорость.
- во время разгона продолжайте контролировать рычаг тормоза на случай неожиданно быстрого разгона или заноса заднего колеса

СОВЕТ:

Садитесь на переднюю часть сидения. Чрезмерное смещение назад приведет к смещению центра тяжести и значительному ухудшению контроля над мотоциклом при маневрировании.

ТОРМОЖЕНИЕ

- замедлите ход, повернув ручку газа от себя, перейдите на пониженную передачу.
- возьмитесь за ручку переднего тормоза, поставьте правую ногу на рычаг заднего тормоза и одновременно нажмите на них. Торможение должно быть плавным, непрерывным, без рывков. Перед тем как мотоцикл остановится, выжмите сцепление, перейдите на нейтральную передачу, убедитесь в этом по индикатору нейтрального положения на приборной доске.

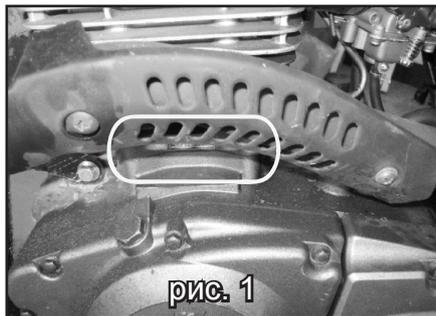
СОВЕТ:

При торможении следите за поведением мотоцикла, будьте готовы ослабить тормоз в случае заноса.

		<p>Если Вы останавливаетесь на подъеме, используйте тормоза. Не пытайтесь удерживать мотоцикл с помощью сцепления, это приведет к повреждению внутренних деталей мотоцикла.</p> <p>Не удерживайте тормоз постоянно при длительном спуске, это может привести к перегреву и повреждению тормозной системы мотоцикла.</p>
---	---	---

ПАРКОВКА

- встаньте слева от мотоцикла
- возьмитесь левой рукой за левую рукоятку, правой рукой возьмитесь за сиденье, правой ногой опустите боковую опору
- оставляйте мотоцикл только на ровной поверхности



ПЕРИОД ОБКАТКИ

Правильная, бережная эксплуатация мотоцикла в период обкатки - залог его длительной службы.

0 - 100 км

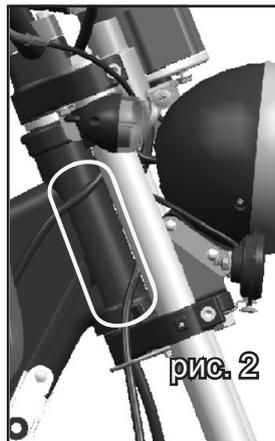
На первых 100 км водите аккуратно. Избегайте резких разгонов и торможений. Регулярно проверяйте резьбовые соединения ходовой и тормозной систем.

0-500 км

На первых 500 км не разгоняйтесь до скорости выше 80% от максимальной.

После 1000 км

Постепенно доходите до максимальной скорости и допустимых нагрузок.



РЕКОМЕНДОВАННЫЕ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ПЕРИОД ОБКАТКИ

Пробег (км)	0-300	300-500	500-1000	1000-1500
Скорость (км/ч)	40-50	50-60	55-70	70-80

НА ЗАМЕТКУ:

Для обкатки используйте масло для 4-х тактных двигателей мотоциклов, рекомендованная спецификация масла - **15W-40 QE**

ИДЕНТИФИКАЦИЯ МОТОЦИКЛА

Мы рекомендуем иметь при себе записанные номера двигателя и рамы. Номера могут понадобиться в случае угона. Расположение идентификационных номеров показано на рисунках. Номер двигателя - рис. 1, номер рамы - рис. 2 .



Наказание за подделку или уничтожение идентификационного номера транспортного средства предусмотрено ст.326 УК РФ и, в зависимости от вины, представляет собой либо штраф, либо исправительные работы, либо ограничение свободы на срок до двух лет, либо лишение свободы на срок от двух лет. Те же деяния, совершённые организованной группой, наказываются исправительными работами либо лишением свободы на срок до четырёх лет.

ПРОВЕРКИ ВАШЕГО МОТОЦИКЛА

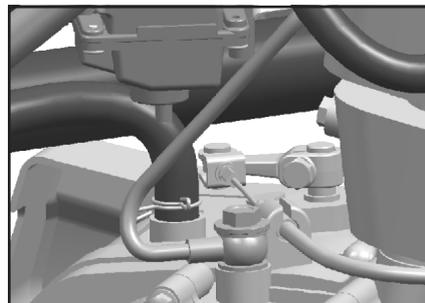
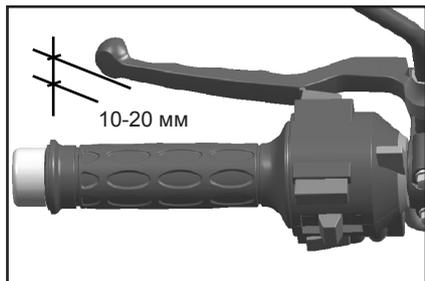
Регулярные проверки необходимы для поддержания мотоцикла в оптимальном состоянии. Внимательно проверяйте состояние Вашего мотоцикла ежедневно. Также тщательно проверьте его и после длительной стоянки. Выполняйте проверки чаще при эксплуатации в дождливую погоду или пыльных условиях. Полную проверку работы мотоцикла в сервисной мастерской рекомендуется проводить в соответствии с графиком технического обслуживания.

ЕЖЕДНЕВНЫЕ ПРОВЕРКИ

Проверяемый узел	Цель проверки
Руль	1. Надёжность крепления 2. Лёгкость поворота 3. Угол поворота
Тормоза	1. Рычаги ручного и ножного тормоза имеют необходимую величину свободного хода 2. Чёткая и чувствительная реакция на приложенные усилия 3. Использование соответствующей тормозной жидкости
Шины	1. Рекомендуемое давление 2. Необходимая глубина рисунка протектора 3. Неравномерность износа
Топливо	Достаточное количество топлива для предполагаемой поездки
Осветительные приборы	Работа всех передних, задних ламп, тормозных ламп, ламп в поворотниках и т.д.
Индикаторы освещения	Индикатор включения дальнего света, индикаторы габаритных огней и сигналов поворота
Кнопка звукового сигнала	Функционирует исправно
Моторное масло	Уровень в пределах нормы
Ручка газа	1. Люфт в необходимых пределах 2. Соответствующая чувствительность реакции
Сцепление	1. Подходящее усилие сопротивления рычага 2. Плавность и четкость работы
Цепь привода	1. Необходимое натяжение 2. Достаточность смазки



ПРЕНЕБРЕЖЕНИЕ ПРОВЕРКАМИ ВЕДЕТ К СНИЖЕНИЮ ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ОКРУЖАЮЩИХ



Проверка и регулировка свободного хода тросика газа

Проверьте свободный ход тросика газа. Он должен составлять 2 - 6 мм. Если ручка газа “зажата” и не может двигаться свободно, расконтрите контргайку, вращением регулировочной гайки установите требуемый свободный ход, после этого законтрите контргайку. После регулировки запустите двигатель и снова проверьте свободный ход тросика газа. Если необходимо повторите регулировку.

Проверка и регулировка муфты сцепления

Сцепление необходимо регулировать при неработающем двигателе. Свободный ход рычага сцепления должен составлять 10 - 20 мм.

1. Для регулировки свободного хода рычага сцепления необходимо отпустить контргайку на тросике привода муфты сцепления (у рычага) и установить требуемый свободный ход.
2. В случае если требуется более грубая регулировка, вращением регулировочного винта на правой стороне картера двигателя, добейтесь желаемого результата, затем откорректируйте регулировочную гайку на тросике привода муфты сцепления. После регулировки запустите двигатель и проверьте правильность работы муфты сцепления. Если включение передач затруднено, или существует проскальзывание муфты сцепления необходимо повторить регулировку.

Регулировка холостого хода

Внимание! Регулировку холостого хода необходимо выполнять на прогретом двигателе. Установите требуемую частоту вращения двигателя с помощью винта регулирования оборотов холостого хода двигателя. Обороты холостого хода должны составлять 1500 ± 150 об/мин

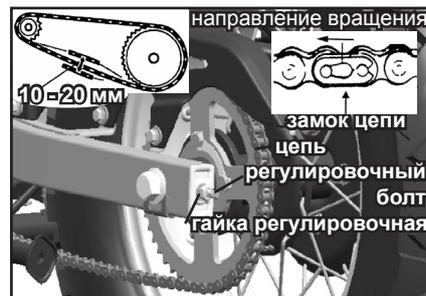
Останов двигателя

Отпустите ручку газа для снижения оборотов двигателя. Переключите рычаг переключения передач в нейтральное положение. Установите ключ зажигания в положение « OFF » (выключено). Установите ручку топливного крана в положение « OFF » (закртыо).

Проверка и регулировка цепи

Для проверки натяжения цепи необходимо:

1. Установите мотоцикл на центральную опору и через смотровое окно проверьте натяжение верхней и нижней ветвей цепи, провисание цепи должно быть в пределах 10 - 20 мм.
2. Для регулировки цепи отпустите контргайки и гайки оси заднего колеса и отрегулируйте натяжение цепи с помощью регулировочных гаек регулятора цепи. Затяните гайки крепления оси заднего колеса, законтрите контргайками.
3. Нанесите на цепь немного консистентной смазки.



Проверка и регулировка заднего тормоза

Для проверки заднего тормоза установите мотоцикл на опору. При необходимости вначале откорректируйте высоту педали тормоза винтом регулировки высоты педали.

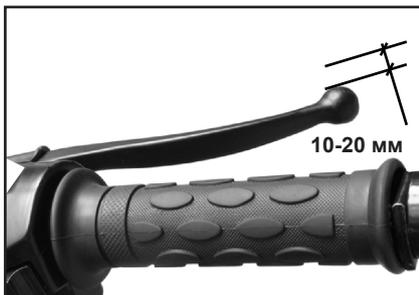
1. Проверьте свободный ход педали заднего тормоза, он должен составлять 20 - 30 мм.
2. Для регулировки свободного хода необходимо вращать регулировочную гайку заднего тормоза по часовой стрелке для его уменьшения, и против часовой - для его увеличения.
3. После регулировки проверьте, чтобы канавка регулировочной гайки совпадала со штифтом тормозного рычага и при нажатии на педаль тормоза загоралась лампа стоп - сигнала.



Проверка выключателя стоп - сигнала

Стоп - сигнал должен включаться сразу же, с момента нажатия на педаль заднего тормоза. Если этого не происходит - необходимо произвести проверку выключателя стоп - сигнала. Когда выключатель стоп - сигнала находится в положении "ON" (вкл.) лампа стоп - сигнала должна гореть. Если лампа не горит, - необходимо проверить саму лампу, электрическую цепь и работоспособность самого выключателя стоп - сигнала. Перед проверкой стоп - сигнала необходимо сначала отрегулировать свободный ход педали заднего тормоза. Он должен быть в рекомендуемом диапазоне.





Проверка переднего тормоза

- проверьте свободный ход рукоятки переднего тормоза
- если тормозные накладки изношены или имеют повреждения, замените их.
- при необходимости отрегулируйте ход тормозного рычага (10-20мм):
 - ослабьте контргайку
 - отрегулируйте ход, повернув регулировочный винт для увеличения против, для уменьшения - по часовой стрелке
 - затяните контргайку
 - убедитесь, что регулировочный винт точно в углублении тормозного цилиндра и контргайка туго затянута
 - еще раз проверьте ход рычага переднего тормоза после окончания всех работ



Проверка уровня / замена масла в двигателе

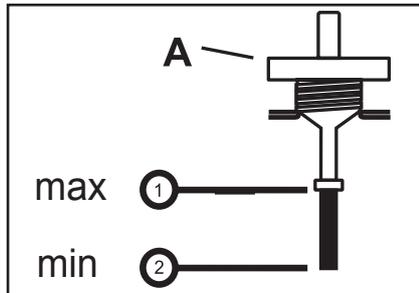
- установите мотоцикл на подножку или подставку, на ровной, твердой поверхности.
- открутите пробку картера двигателя с измерительным щупом (А).

Внимание! этот пункт выполняется только при замене масла:

- подставьте поддон для сбора масла под двигатель, открутите сливную пробку и слейте масло. Закрутите сливную пробку. Залейте **1.8 л** свежего моторного масла.

Примечание: Масло сливать лучше на горячем двигателе, приняв необходимые меры предосторожности.

- протрите щуп сухой тряпкой.
- опустите щуп до упора и извлеките его из картера. След от масла должен находиться между максимальной (1) и минимальной (2) метками щупа.
- при необходимости долейте масло до максимального значения.



На заметку:



Неподходящее масло или масло низкого качества может вызвать поломку двигателя. Не забывайте регулярно проверять и при необходимости доливать масло. Рекомендованная спецификация масла - **15W - 40 QE 4T**.

СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

Периодичность осмотра, обслуживания и замена свечей зажигания указаны в таблице ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

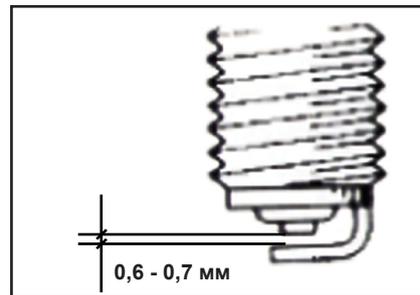
Если свеча зажигания замаслена, или имеет черный нагар на контактах, ее следует очистить, предпочтительно с помощью пескоструйного аппарата. Свечу зажигания можно очистить и с помощью нитрорастворителя и металлической щетки или иного инструмента. Измерьте зазор между электродами свечи с помощью специального щупа, если требуется - отрегулируйте его. Если электрод свечи корродирует (ржавеет), поврежден, или изолятор свечи имеет трещину и сколы, свечу следует заменить на новую.

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Воздушный фильтр следует промывать через 1000 км, в зависимости от условий эксплуатации мотоцикла. При езде в дождливую погоду или в пыльных условиях промывку следует проводить чаще.

ОЧИСТКА

- снимите правую боковую крышку.
- отвинтите винты крышки фильтра, снимите крышку и разберите воздушный фильтр.
- промойте фильтрующий элемент промывочной жидкостью для воздушных фильтров. Не выжимая, дайте ему высохнуть, пропитайте маслом для фильтров.
- установите фильтрующий элемент и крышку в обратном порядке.

**ВНИМАНИЕ!**

Используйте только оригинальный фильтрующий элемент. Неправильное крепление фильтрующего элемента может привести к проникновению пыли в двигатель и воздействию на его эксплуатационные качества и долговечность.

Не допускайте попадания воды в воздушный фильтр при мойке двигателя!

АККУМУЛЯТОР

Проверяйте уровень электролита в аккумуляторе через каждые 1000 км пробега. Исключение составляет **необслуживаемый** аккумулятор, не требующий регулярных проверок.

Необслуживаемый аккумулятор имеет на крышке надпись **(DO NOT OPEN)**.

Проверка аккумулятора

- поверните ключ в замке зажигания в положение « **OFF** »
- откройте крышку аккумуляторного отсека, предварительно отвинтив фиксирующий болт
- отсоедините сначала отрицательный (-), затем положительный (+) контакты
- аккуратно извлеките аккумулятор из аккумуляторного отсека
- проверьте уровень электролита, при необходимости долейте дистиллированную воду до максимального значения, линия максимальный уровень
- произведите сборку в обратном порядке, при подключении контактов сначала подключайте (+), затем (-)

Проверка и замена предохранителей

- Если какой-либо электрический компонент не работает должным образом или двигатель не запускается, проверьте предохранитель (защита от перегрузки в электросистеме)

Проверка предохранителя

- извлеките предохранитель из корпуса, при необходимости замените его в соответствии с его нагрузкой, либо слабее (в случае отсутствия).

Выясните, пожалуйста, причины выхода из строя перед заменой.

- если предохранитель вышел из строя вскоре после замены, немедленно обратитесь в Ваш сертифицированный сервисный центр.



- не используйте нестандартные и несоответствующие номиналу предохранители
- не устанавливайте на Ваш мотоцикл непредусмотренные электроприборы
- не допускайте попадания воды на корпус предохранителя



- все работы с аккумулятором следует проводить с использованием средств индивидуальной защиты (резиновые перчатки, очки и т.д.)
- не допускайте разбрызгивания и протечки электролита
- не вдыхайте пары электролита
- не вскрывайте необслуживаемый контейнер аккумулятора
- не допускайте попадания электролита на кожу и в глаза
- при попадании на кожу или в глаза промойте большим количеством проточной воды и обратитесь к врачу для осмотра
- не оставляйте аккумулятор и электролит без присмотра в присутствии детей

МОЙКА МОТОЦИКЛА

- удалите грязь губкой или мягкой тканью под струей воды
- используйте нейтральные моющие средства и смойте водой
- удалите оставшуюся влагу чистой, сухой тканью

На заметку:

Для мойки Вашего мотоцикла используйте доступные Вам автошампуни, для полировки - подходящие по цвету полироли.

ХРАНЕНИЕ

Длительное или сезонное хранение:

- тщательно вымойте Ваш мотоцикл и дайте ему просохнуть
- заполните топливный бак бензином, предварительно добавив стабилизатор топлива
- дайте двигателю поработать около 10 минут
- слейте топливо из карбюратора, выкрутив дренажный винт
- отсоедините аккумулятор сначала (-) затем (+) и поместите его в сухом, недоступном для детей месте
- заткните выхлопную трубу промасленной тряпкой от попадания влаги
- снимите свечу, залейте в цилиндр 15 - 20 мл чистого моторного масла, прокрутите несколько раз коленвал двигателя с помощью кик - стартера, после смазки цилиндра установите свечу зажигания на место.
- покройте все детали мотоцикла, подверженные коррозии, консервантом на основе воска, смажьте цепь консистентной смазкой.
- установите мотоцикл на твердую, ровную поверхность, накройте мотоцикл чехлом.

После хранения (или новый):

- удалите консервант и вымойте мотоцикл
- проверьте зарядку аккумулятора, при необходимости зарядите его малым током (0,5 Амп в течении 5-10 часов)
- проверьте уровни топлива, масла в двигателе
- проверьте работу электроприборов
- опробуйте мотоцикл на малых скоростях

На заметку:

Для защиты от коррозии, образования отложений, старения и окисления бензина в Вашем мотоцикле при сезонном хранении мы рекомендуем использовать стабилизаторы топлива. Для защиты от коррозии и вредного воздействия атмосферы при сезонном хранении, мы рекомендуем использовать различные консерванты, для удаления их используйте очистители.



- мойте мотоцикл, когда остынет двигатель
- не допускайте попадания воды в выхлопную трубу, воздушный фильтр и на электроприборы во избежание поломки двигателя и электрооборудования
- после мойки рекомендуется дождаться полного высыхания мотоцикла
- после мойки аккуратно опробуйте работу тормозов на малой скорости

Карта смазки

Выполнять смазку в соответствии с пробегом или интервалом времени, смотря что наступит раньше(в начале и в конце сезона).

Узел смазки	Тип смазки	Пробег в километрах						
		300	1000	3000	5000	7000	9000	11000
Цепь	Жидкая смазка для цепей	О	С	С	С	С	С	С
Рычаг переднего тормоза	Универсальн. консистентная смазка		О	О	С	О	С	О
Педаль заднего тормоза	Универсальн. консистентная смазка		О	О	С	О	С	О
Рычаг сцепления	Универсальн. консистентная смазка		О	О	С	О	С	О
Рычаг переключения передач	Универсальн. консистентная смазка	О	С	О	С	О	С	О
Рулевая колонка	Универсальн. консистентная смазка		О	О	С	О	С	О
Амортизаторы	Масло для амортизаторов	О	О	О	Д	О	О	Д
Привод спидометра	Универсальн. консистентная смазка		О	О	С	О	С	О
Трос дроссельной заслонки	Моторное масло		О	О	С	О	С	О
Ступичный подшипник	Универсальн. консистентная смазка		О	О	С	О	С	О
Подножка	Универсальн. консистентная смазка		О	О	С	О	С	О
Клеммы аккумулятора	Смазка для клемм аккумулятора	О	О	О	О	О	О	О

О - осмотр и смазка по необходимости, С - смазка, Д - добавить по необходимости.

ТАБЛИЦА ПЕРИОДИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Выполнять техническое обслуживание в соответствии с пробегом или интервалом времени, смотря что наступит раньше.

Элементы	Примечание	Пробег, км						
		300	1000	3000	5000	7000	9000	11000
Общая проверка		I	I	I	I	I	I	I
Элемент воздушного фильтра		C	C	C	R	C	C	R
Свеча зажигания		I/A	I/A	I/A	R	I/A	I/A	R
Встроенный топливный фильтр	Замена при необходимости	I	C	I	C	I	C	R
Карбюратор		I/C	I/A	I/C	I/A	I/C	I/A	I/C
Узел дроссельной заслонки		I/C	I/C	I/C	I/R	I/C	I/C	I/R
Головка блока цилиндра		I/C	I/C	I/C	I/C	I/C	I/C	I/C
Подвеска		I	I	I	I/A	I	I	I/A
Крепёж, гайки, болты		I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A
Тормоза передние и задние		I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A
Тормозные колодки передние и задние	Замените при необходимости	I	I	I	I	I	I	I
Подшипники ступиц передние и задние	Замените при необходимости	I	I	I	I	I	I	I
Шины и диски колёс	Замените при необходимости	I	I	I	I	I	I	I
Коробка передач		I	I/C	I	I/C	I	I/C	I
Натяжение цепи		I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A
Моторное масло		R	R	R	R	R	R	R
Электрические компоненты		I	I	I	I	I	I	I

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

У Вашего мотоцикла 5-ти ступенчатая коробка передач. Расположение передач показано на рисунке.

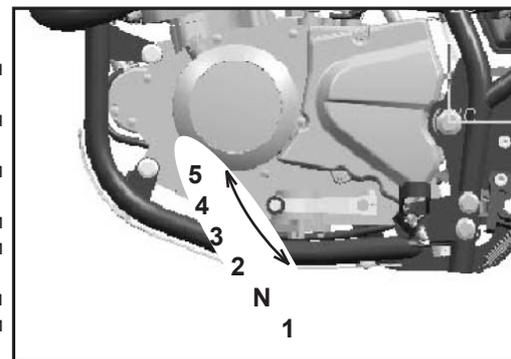
После выбора передачи, рычаг переключения передач автоматически возвращается в исходное положение.

Перемещение рычага переключения передач вниз от нейтрального положения включает первую передачу.

Переключение на следующую, более высокую передачу, происходит поднятием педали вверх. Коробка передач не позволяет переключать больше, чем одну передачу за один раз.

Перед тем, как включить меньшую передачу, Вам следует сбросить газ. При переключении передач вниз плавно отпускайте сцепление, во избежание рывков и повышенного износа цепи, заднего колеса и шестен коробки передач.

ПРИМЕЧАНИЕ: Когда коробка передач находится в исходном состоянии, горит индикатор нейтрального положения "N".



ШИНЫ

Правильное давление в шинах является залогом Вашей безопасности. Правильное давление также отразится на долговечности Ваших шин. Давление в шинах нужно увеличивать с возрастанием нагрузки на мотоцикл.

Рекомендуемое давление в передней / задней шине:

225 / 250 кПа

Замените шины на новые если остаточный рисунок протектора менее **3-х мм**

ВНИМАНИЕ: Контролируйте давление в шинах перед каждой поездкой, пока шины холодные.

ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА ТЕПЛОВЫХ ЗАЗОРОВ КЛАПАНОВ

При слишком большом зазоре в клапанах возрастает шумность при работе двигателя. Однако, если зазор будет слишком малым или будет отсутствовать вообще, это приведет к перегреву и обгоранию клапанов. Неправильная регулировка зазоров снижает мощность двигателя.

Поэтому их необходимо периодически проверять. Зазоры клапанов необходимо проверять и регулировать на холодном двигателе.

Проверка и регулировка тепловых зазоров клапанов, довольно сложная операция, требующая специальных навыков и подготовки. Обращайтесь в сертифицированный сервисный центр для проведения проверки и регулировки.

Рекомендуемый тепловой зазор клапанов: впускного - **0,05+0,03** мм, выпускного **0,08-0,03** мм. (Щуп должен входить с небольшим затруднением)

Гарантийный талон на мотоциклы *ДЕСНА*.

Уважаемый покупатель!

Мы благодарим Вас за то, что Вы выбрали наш мотоцикл и надеемся, что он оправдает все Ваши ожидания. Перед началом эксплуатации мотоцикла внимательно ознакомьтесь с прилагаемой к нему Инструкцией по эксплуатации, в которой изложены сведения об устройстве мотоцикла, правила регулировки и ухода, которые необходимо соблюдать для поддержания его в исправном состоянии.

Гарантийный срок на приобретенный Вами мотоцикл составляет 12 месяцев (со дня продажи мотоцикла).

В течение этого срока безвозмездно производится устранение недостатков мотоцикла, в случае соблюдения **“Условий гарантийного обслуживания”**.

ВНИМАНИЕ! Ваш мотоцикл не предназначен для прыжков, выполнения трюков, спусков с крутых гор или любых других экстремальных способов катания. Поломки, вызванные неправильной эксплуатацией мотоцикла, влекут за собой снятие мотоцикла с гарантии!

По всем вопросам, связанным с прохождением ТО и устранением недостатков мотоцикла обращаться по адресам и телефонам, указанным на нашем сайте в списке организаций, осуществляющих гарантийное обслуживание мототехники.

Наименование модели :

Серийный № рамы :

Серийный № двигателя :

Дата покупки :

Печать фирмы-продавца:

Подпись продавца :

Изготовитель: 242700, Брянская обл., Жуковский район, г. Жуковка,
ул. Калинина, д. 1, Российская Федерация

Условия гарантийного обслуживания.

1. Настоящая гарантия действительна при надлежащем оформлении гарантийного талона - правильном и четком указании наименования мототранспортного средства, серийных номеров, даты покупки, а также подписи, печати продавца и подписи покупателя.
2. Гарантийный ремонт мототранспортного средства осуществляется исключительно в течение гарантийного срока, указанного в настоящем гарантийном талоне только при условии проведения предпродажной подготовки в полном объеме и периодических ТО в ССЦ.
3. При выявлении недостатков мототранспортного средства покупатель обязан незамедлительно прекратить его эксплуатацию, приняв все доступные меры, с тем, чтобы исключить или максимально уменьшить дополнительный ущерб от возникшей неисправности.
4. На амортизаторы, сайлентблоки, шаровые опоры, привода, ШРУСы, пыльники, шланги системы охлаждения, подшипники ступиц, рулевые наконечники, троса действует ограниченная гарантия 300 км или 1 месяц.
5. Гарантийные обязательства не распространяются на:
 - расходные детали и материалы: аккумуляторы, предохранители, лампы, шины, пластмассовые изделия, фильтры, свечи зажигания, тормозные диски и колодки, приводные ремни.
 - все регулировочные работы: регулировку карбюратора, регулировку зазоров в клапанах, балансировку колес, регулировку рулевого управления, прокачку тормозной системы, регулировку светового оборудования.
 - последствия от воздействия внешних факторов: хранение транспортного средства в несоответствующих условиях, стихийных бедствий и других природных явлений, попадания воды в силовые узлы и агрегаты, сколы, трещины, внешние повреждения и т.п.
6. Гарантия Продавца аннулируется при:
 - утере (порче) "Руководства по эксплуатации";
 - нарушении установленного регламента технического обслуживания (ТО) у дилера или уполномоченного производителем (продавцом) ССЦ;
 - превышении пробега между техническими обслуживаниями свыше 50 км от номинальной величины установленного пробега;
 - нарушении правил технической эксплуатации, в том числе: нарушении правил обкатки, превышении допустимой полной массы мототранспортного средства, требований и рекомендаций "Руководства по эксплуатации";
 - небрежном обращении с мототранспортным средством, аварией, механическими повреждениями, использованием нерекомендованных эксплуатационных материалов, жидкостей и неоригинальных запасных частей;
 - использовании низкокачественного топлива (не ниже АИ-92); добавлении в бензин любых присадок/добавок кроме необходимого для выполнения обкатки масла;
 - неквалифицированном вмешательстве при выполнении ремонта;
 - несанкционированном изменении конструкции, электрооборудования и регулировок мототранспортного средства;
 - повреждении мототранспортного средства в результате аварии, если она произошла не в результате дефектов по вине производителя
 - использовании мототранспортного средства в любых спортивных или коммерческих целях;
7. Все плановые ТО во время гарантийного периода производятся платно, на общих основаниях.
8. Порядок выполнения гарантийных обязательств: для рассмотрения претензии необходимо прибыть с транспортным средством, руководством по эксплуатации к продавцу или в уполномоченный производителем (продавцом) ССЦ. Мототехника принимается на гарантийное обслуживание только в чистом виде. Срок выполнения работ по гарантийному обслуживанию составляет не более 45 рабочих дней при условии наличия запасных частей на складе ССЦ. При отсутствии указанных запасных частей, срок выполнения работ продлевается на время их доставки. В этом случае срок гарантии продлевается на время нахождения техники в ССЦ.
9. Продавец не несет ответственность за сопутствующий и косвенный ущерб и/или упущенную выгоду, возникшие в связи с неисправностью мототранспортного средства.

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен и полностью согласен:

Подпись Покупателя _____

Предпродажная подготовка проведена: _____ 201__г.

подпись: _____ /ф.и.о./

печать:

<p>1 ТО 300 км или 1 месяц, что наступит раньше Показания одометра.....</p> <p>М П ДЕСНА</p> <p>Печать дилера. Дата / /</p>	<p>2 ТО 1000 км или 3 месяца, что наступит раньше Показания одометра.....</p> <p>М П ДЕСНА</p> <p>Печать дилера. Дата / /</p>	<p>3 ТО 3000 км или 5 месяцев, что наступит раньше Показания одометра.....</p> <p>М П ДЕСНА</p> <p>Печать дилера. Дата / /</p>
<p>4 ТО 5000 км или 7 месяцев, что наступит раньше Показания одометра.....</p> <p>М П ДЕСНА</p> <p>Печать дилера. Дата / /</p>	<p>5 ТО 7000 км или 9 месяцев, что наступит раньше Показания одометра.....</p> <p>М П ДЕСНА</p> <p>Печать дилера. Дата / /</p>	<p>6 ТО 9000 км или 11 месяцев, что наступит раньше Показания одометра.....</p> <p>М П ДЕСНА</p> <p>Печать дилера. Дата / /</p>

! ВАЖНО !

Пожалуйста, удостоверьтесь, что техническое обслуживание транспортного средства выполнено по точно определенным указанным интервалам в км или месяцах. Все технические обслуживания должны быть сделаны ТОЛЬКО сертифицированными сервисными центрами.

По вопросам гарантийного и после гарантийного ремонта, а так же вопросам качества обращайтесь в фирму, продавшую Вам технику. Список организаций, осуществляющих обслуживание мототехники Вы можете уточнить на нашем сайте www.velomotors.ru

СОДЕРЖАНИЕ

Предупреждающие знаки.....	1
Меры безопасности.....	2
Защитная одежда.....	3
Технические характеристики.....	4
Знакомство с мотоциклом.....	5
Индикаторы и органы управления.....	6
Описание индикаторов.....	7
Основные органы управления.....	8
Замок зажигания, топливный бак.....	9
Запуск двигателя.....	10
Управление мотоциклом.....	11
Обкатка, идентификация мотоцикла.....	12
Проверки перед выездом.....	13-16
Свеча зажигания.....	17
Воздушный фильтр.....	17
Аккумулятор.....	18
Мойка и хранение.....	19
Периодичность смазки.....	20
Карта технического обслуживания.....	21
КПП, зазоры клапанов.....	22
Электросхема.....	23
Гарантийный талон.....	24
Условия гарантии.....	25
Техническое обслуживание.....	26
Содержание.....	27



