



Самый спортивный скутер

Yamaha всегда трепетно относилась к сегменту макси-скутеров, стремилась занимать в нём лидирующие позиции. Именно поэтому флагманская модель сегмента – Yamaha TMAX – находится в непрерывном процессе совершенствования. К новому сезону конструкторы предложили ещё ряд новшеств.

Новая алюминиевая пространственная рама стала легче и жёстче, к передней вилке перевернутого типа радиально крепятся четырёхпоршневые тормозные суппорты, ABS – штатная комплектация. Задний маятник прибавил в длине, амортизатор расположен горизонтально, что позволило сделать объём подседельной ёмкости больше. Лобовое стекло регулируется по высоте, двигатель получил электронное управление дроссельными заслонками, переключаемые карты зажигания (в том числе и в модификации DX, которая представлена на рынке), системы трэкшн-контроля и круизконтроля. Фара головного света стала светодиодной, обновилась приборная панель.

Новый TMAX получил безключевой доступ “Keyless system”. Центральный замок теперь запирает не только рулевую колонку, но и центральную подножку, которую теперь не получится сложить без разблокировки системы безопасности. Объём двигателя остался без изменений, он теперь соответствует нормам Евро-4. Новая выпускная система подчёркивает спортивный стиль макси-скутера. TMAX 2017 модельного года облегчен на девять килограммов по сравнению с предыдущей моделью.

- ▶ Круиз-контроль и переключаемые карты зажигания D-mode
- ▶ Регулируемое ветровое стекло
- ▶ Подогрев рукояток на руле и сиденья
- ▶ Высокое качество отделки
- ▶ Двухцилиндровый двигатель 530 куб.см с YCC-T
- ▶ Регулируемая задняя подвеска
- ▶ Новая алюминиевая пространственная рама
- ▶ Система трэкшн-контроля и ABS
- ▶ Центральный замок рулевой колонки и центральной подножки
- ▶ Контрастная TFT-панель
- ▶ TMAX может сопрягаться с системой безопасности Dainese D-air®



Максимум роскоши и стиля

Yamaha TMAX – находится в непрерывном процессе совершенствования.

Новая алюминиевая пространственная рама стала легче и жёстче, к передней вилке перевёрнутого типа радиально крепятся четырёхпоршневые тормозные суппорты, ABS – штатная комплектация.

Лобовое стекло регулируется по высоте, двигатель получил электронное управление дроссельными заслонками, переключаемые карты зажигания, системы трэкшн-контроля и круизконтроля.





Новый динамичный дизайн

Теперь дизайн TMAX стал еще динамичнее, а внешний вид еще более «убедительнее». Две наклонные светодиодные фары получили новые «веки». Светодиодные полосы дневных ходовых огней в фарах и светодиодный задний фонарь с отдельными указателями поворотов дополнительно подчеркивают улучшенный дизайн максискутера. Более приподнятый глушитель добавляет облику TMAX спортивности, а видоизмененный «бумеранг» боковин, как и раньше, свидетельствует о преемственности поколений.

Круз-контроль и переключаемые карты зажигания D-mode

Система контроля двигателя (D-mode) позволяет выбрать режим работы двигателя в зависимости от своего темперамента.



Регулируемое ветровое стекло

Обтекатель обеспечивает прекрасную ветрозащиту, электропривод регулировки высоты лобового стекла позволяет изменить положение за секунды. Диапазон регулировки - 135 мм.

Штатный подогрев рукояток руля и сиденья

Стандартные функции TMAX DX включают подогреваемые ручки, а также сиденье с подогревом, которые делают каждое путешествие более комфортным в любые погодные условия.



Мощный 530-кубовый двигатель

Мощный рядный 2-цилиндровый 530-кубовый двигатель оснащен системой YCC-T и генерирует высокий крутящий момент, что позволяет вам быстро ускоряться при включении зеленого сигнала светофора и во время обгона, а новый карбоновый ремень вариатора гарантирует плавность набора скорости и вносит вклад в снижение массы максискутера. Новый TMAX имеет иное, чем у предшественника, расположение каталитического нейтрализатора и новый воздушный фильтр, что позволяет ему соответствовать экологическому стандарту Евро-4.

Система Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T)

Изначально система Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T) разрабатывалась для мотоциклов класса «Суперспорт». Теперь ею





TMAX DX
www.yamaha-motor.ru

комплектуется и новый TMAX, благодаря чему вы можете очень точно контролировать угол открытия дроссельной заслонки. 32-битная электронная система управления определяет, на какой угол вы повернули рукоятку акселератора, и соответственно этому открывает дроссельные заслонки, обеспечивая идеальные настройки для уверенного достижения высоких эксплуатационных характеристик.

<i>Двигатель</i>	<i>TMAX DX</i>
Тип двигателя	наклоненный вперед рядный 2-цилиндровый, с жидкостным охлаждением, 4-тактный, с двумя верхними распредвалами (DOHC), 4 клапана на цилиндр
Рабочий объем	530,0 куб. см
Диаметр цилиндра x ход поршня	68,0 x 73,0 мм
Степень сжатия	10:9 : 1
Макс. мощность	33,8 6,750 @
Макс. крутящий момент	53,0 Нм @ 5 250 об/мин
Система смазки	с сухим картером
Топливная система	впрыск топлива
Система зажигания	транзисторная система зажигания TCI
Система запуска	Электростартер
Трансмиссия	автоматическая клиноременная
Расход топлива	N/A
Количество выбросов CO2	N/A

<i>Шасси</i>	<i>TMAX DX</i>
Система передней подвески	телескопическая вилка
Ход передней подвески	120 мм
Система задней подвески	маятниковая
Ход задней подвески	117 мм
Передний тормоз	гидравлический двухдисковый, Ø 267 мм
Задний тормоз	гидравлический однодисковый, Ø 282 мм
Передняя шина	120/70-15
Задняя шина	160/60-15

<i>Габариты</i>	<i>TMAX DX</i>
Общая длина	2 200 мм
Общая ширина	765 мм
Общая высота	1,420-1,555 мм (adjustable windscreen)
Высота сиденья	800 мм
Колесная база	1 575 мм
Минимальный дорожный просвет	125 мм
Полная масса	216 кг
Емкость топливного бака	15 л



TMAX DX
www.yamaha-motor.ru

Цена

TMAX

890 000,00

**Phantom Blue**

Цепочка качества Yamaha

Технические специалисты Yamaha полностью обучены и снабжены всем необходимым для предоставления наилучшего обслуживания и рекомендаций по технике Yamaha. Поэтому Yamaha настоятельно рекомендует для любого обслуживания обращаться к официальным дилерам Yamaha.

Оригинальные запчасти и принадлежности Yamaha специально разработаны, сконструированы и проверены для изделий Yamaha. Yamaha также рекомендует использовать Yamalube, наши собственные высокотехнологичные смазки - источник силы двигателей Yamaha. Они разработаны для эффективной работы при движении в любых условиях.

Помимо функциональных и стильных принадлежностей, Yamaha предлагает целый ряд качественной новаторской гоночной амуниции, обеспечивающей комфорт и защиту. Также предлагается большой выбор повседневной одежды. Для получения дополнительных сведений посетите сайт:

www.yamaha-motor.ru/ru/accessories/bolt-on/



Узнать больше о
Yamaha TMAX DX при помощи вашего
мобильного телефона

ООО «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс»
125252 Россия, Москва, Чапаевский переулок, 14