



**GLADIATOR**<sup>®</sup>  
INFLATABLE

# ПАСПОРТ

Руководство по эксплуатации  
высокопрочные надувные моторные лодки GLADIATOR

## Поздравляем с удачной покупкой!

Вы стали обладателем надувной лодки GLADIATOR, гарантия качества которой подтверждена Сертификатом Госстандарта РФ.

Надувные лодки ПВХ "GLADIATOR" (Гладиатор) выпускаются производителем **Weihai BS Marine co.ltd**, расположенным в городе Weihai (Вейхай) КНР. Учредителем и владельцем производства является российская компания ООО «ДВ Экстрим». Швы (**гарантия производителя — 3 года**) выполнены по уникальной технологии — каждый шов собран «внахлест», прошит и проклеен специальным клеем «MAXBOND» для ПВХ изделий. Каждый шов усилен проклейкой в четыре слоя из полос специальной ткани для придания швам эластичности, максимальной прочности и долговечности. Используемый клей "MAXBOND" — на полиуретановой основе. Клей полимеризуется с поверхностью полос ткани и деталями лодки и образует единое целое со склеиваемыми поверхностями.

**Используемый материал состоит из пятислойного армированного материала.** Данный материал представляет собой синтетическую плетеную основу с полимерным покрытием, а использование композиционного поливинилхлорида и пластифицирующих добавок обеспечивает высокую прочность и устойчивость к порезам и проколам. Материал очень эластичный, что важно при складывании и раскладывании лодки и, что особенно важно, при эксплуатации лодок Гладиатор в суровых российских условиях. Лицевая сторона материала LG камуфлированного цвета имеет дополнительный, шестой защитный слой ламината из полиуретана камуфлированной окраски, что еще более повышает устойчивость материала LG к абразивному истиранию, к воздействию ультрафиолетового излучения, соленой воды, горючего, масел. **Материал сохраняет свои свойства в диапазоне температур от -25.°C до +40.°C.** Срок его службы при использовании на надувных лодках составляет 10-15 лет. В зависимости от серии, лодки Gladiator производятся из ПВХ толщиной от 0,7 до 1,2 мм, плотностью от 850 до 1 350 г/м<sup>2</sup>.

Деревянные конструкции и элементы надувных лодок изготавливаются из специальной многослойной водостойкой ламинированной фанеры. Металлические части производятся из нержавеющей стали и алюминий-магниевого сплава (морской алюминий). **Воздушные клапаны имеют конструкцию с подпружиненной тарелкой**, что обеспечивает их воздухонепроницаемость, долговечность и удобство в эксплуатации. Клапан закрывается пластмассовой крышкой и практически не выступает за габариты баллона. **Все комплектующие надувных лодок ПВХ Гладиатор очень надежны:** основа уключин состоит из шарнирной, нержавеющей крестовины, что делает их особенно прочными; транец и палуба на разборных надувных моторных лодках изготовлены из водостойкой фанеры. Палуба имеет нескользящее покрытие. Для придания жесткости разборной палубе используются алюминиевые детали; **баллоны лодок Гладиатор имеют перегородки, разделяющие их на отсеки с таким условием, чтобы лодка сохраняла положительную плавучесть при повреждении двух отсеков.** Перегородки выполнены в виде конусов для выравнивания давления воздуха во всех отсеках надувного баллона; специальная конструкция крепления банок (сидений) позволяет перемещать их по длине лодки.

**Контроль качества лодок ПВХ Гладиатор** осуществляется на всех этапах производства. Дополнительная проверка лодок выполняется в надутом состоянии в течение двух-трех суток, с целью исключения малейшей возможности производственного дефекта.

**Лодки ПВХ Гладиатор имеют международный сертификат CE системы стандартизации ISO, а так же сертификат ГОСТ.**

## Особенности и преимущества лодок GLADIATOR

- Высокое давление в баллонах (до 250 Мбар): взрослый человек может стоять на лодке, не продавливая баллон.
- Условия эксплуатации от -20 до -40 градусов Цельсия
- Все модели и материалы сертифицированы

## Подготовка к эксплуатации

1. Убедившись в отсутствии острых предметов, разверните лодку на ровной поверхности.
2. Слегка подкачайте лодку, подсоединив насос к клапанам лодки, **ОБЯЗАТЕЛЬНО**, прежде чем вставить переходник шланга насоса в клапан баллона для его накачки, убедитесь в отсутствии грязи и песка на его поверхности.
3. Вставьте сначала носовую секцию пола-палубы, затем кормовую. Между ними следует разместить его средние части. Соедините их поперечным профилем, затем надавите на образовавшийся угол.
4. Накачайте баллоны на 2/3 объема.
5. Вставьте сидения.
6. Плотно накачайте баллоны лодки до 250 МБар (взрослый человек не должен продавливать баллон стоя на нем). Закройте крышками клапана.
7. Закрепите в уключинах весла, надев их на штыре и завинтив шарики.

## Правила эксплуатации

- После эксплуатации удалите грязь и песок с поверхности лодки.
- Бензин и масло с поверхности лодки удаляется мыльным раствором.
- Всегда храните насос в чистом полиэтиленовом пакете, чтобы не допускать попадание в него грязи и песка.
- Лодку транспортируйте в сложенных сумках.
- Тщательно просушите лодку перед хранением.
- Храните лодку при температуре от -35 до +65 градусов по Цельсию.

## ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

- Накачивать лодку автомобильным компрессором,
- Протирать поверхность лодки ацетоном,
- Эксплуатировать плохо накаченную лодку,
- Перегружать плохо накаченную лодку,
- Перегружать лодку сверх нормы,
- Использовать подвесной мотор с мощностью превышающей допустимую,
- Волочить лодку по суше,
- Ставить на борта горячие предметы (котлы, чайники, котелки),
- Использовать лодку не по назначению (в качестве дивана у костра, в качестве саней для катания с ледяных гор и т.д.),
- Буксировать лодку за носовой рым.

## Для ремонта надреза

1. Расположить баллон на ровной жесткой горизонтально поверхности,
2. Намазать клеем приготовленную полоску и дать просохнуть 1 мин.,
3. Просунуть полоску внутрь баллона,
4. Промазать клеем края прорези на 2 см и также дать просохнуть в течении 1 мин.,
5. Наложить края прорези встык на проклеенную полоску и затереть, а поверх отремонтированной изнутри прорези наложить заплатку.

**Отремонтированный баллон можно накачать через 12 часов!**

## Рекомендации

- Перед выходом на воду убедитесь, что все снаряжения находятся на борту лодки: весла, насос, аптечка, спасательные жилеты, страховочный линь, якорь и т.д.
- Груз в лодке размещайте равномерно. Пойманную рыбу складывайте в ящики.
- В случае сдутия одной из камер - не паникуйте! Запахните на себя сдувшийся отсек так, чтобы вода не попала в кокпит, и направляйтесь к берегу.
- Если внезапная волна захлестнула лодку и наполнила водой кокпит до бортов - не паникуйте! Лодка останется на плаву! Воду следует вычерпать.
- Здорово определяйте отдаленность от берега, учитывая погодные условия.
- Рекомендуем проводить ежегодную предсезонную подготовку лодки в сервисном центре GLADIATOR.
- Соблюдайте требования и правила Государственной Инспекции по маломерным судам (ГИМС).

## Гарантийное обслуживание

**ГАРАНТИРУЕМ, ЧТО ДАННАЯ НАДУВНАЯ ЛОДКА НЕ ИМЕЕТ ДЕФЕКТОВ В МАТЕРИАЛЕ И КАЧЕСТВЕ РАБОТ**

**Мы гарантируем следующие сроки эксплуатации:**

- Материалы корпуса 5 лет (от образования трещин, пористости, гниения).
- Клеевые швы корпуса 3 года (от расклеивания)

**Гарантийные обязательства не распространяются на повреждения, вызванные:**

- Небрежной эксплуатацией (наличие износов, потертостей и т.п.).
- Нарушение правил эксплуатации (вода в баллонах, песок в клапанах, термическое повреждение поверхности лодки и т.п.).
- Несоблюдение правил эксплуатации.
- Несчастным случаем или неправильным управлением лодки.
- Внесением изменений в конструкцию.

**В гарантийное обслуживание не входит:**

- Покрытие расходов, связанных с последствием несчастных случаев.
- Затраты на хранение и транспортировку лодки в сервисный центр.

Владелец должен доставить лодку в сервисный центр для осмотра и проверки в чистом и сухом виде. Если необходимый ремонт попадает под гарантийные обязательства, он будет произведен бесплатно, если нет, то все расходы несет владелец лодки.

**ГАРАНТИЯ ВСТУПАЕТ В ДЕЙСТВИЕ ПОСЛЕ ПРОСТАВЛЕНИЯ ДАТЫ ПРОДАЖИ И ПЕЧАТИ ПРОДАВЦА В ГАРАНТИЙНОМ ТАЛОНЕ**

## Модельный ряд и технические характеристики

### Серия SIMPLE

Легкая и компактная лодка для рыбалки и отдыха, представлена двумя моделями:

\* с надувным дном (серия Н),

\* килевая лодка с пайолами из влагостойкой фанеры (серия К).

Лодки с надувным дном изготовлены из ПВХ 0,7 мм, 850 г/см<sup>2</sup>.

Килевые лодки - баллоны из ПВХ 0,7 мм, 850 г/м<sup>2</sup>, а днище из материала ПВХ 0,9мм, 1100г/см<sup>2</sup>.

#### Штатная комплектация:

2 весла, 2 сидения, ножной насос, рем. комплект, сумка для переноски, выносной транец для установки мотора (для лодок 280Н и 300Н, устанавливаются дополнительно).

Модель	Длина, см	Ширина внешняя (внутренняя), см	Кол-во камер	Диаметр баллона, см	Вес, кг	Макс. мощность двигателя, л.с.	Макс. нагрузка, кг	Макс. вместимость пассажиров
A280H	280	142 (60)	2+1	41	21	3,5 (опция)	440	2
A300H	300	142 (60)	2+1	41	23	3,5 (опция)	480	2
A280K	280	150 (68)	3+1	41	40	6	490	3
A320K	320	150 (68)	3+1	41	42	10	530	4

\* указан вес без учета комплектующих

### Серия LIGHT

Серия лодок для отдыха и путешествий в базовой комплектации, ПВХ-0,9мм 1100 г/см<sup>2</sup>.

Пайол из влагостойкой фанеры или алюминия.

Баллоны лодок дополнительно усилены полиуретановой лентой 5мм (броня), которая защищает лодку от механических повреждений.

#### Штатная комплектация:

2 весла, сидения (для лодок от 330 2 сидения), насос лягушка, рем. комплект, сумка для переноски.

Модель	Длина, см	Ширина внешняя (внутренняя), см	Кол-во камер	Диаметр баллона, см	Вес, кг	Макс. мощность двигателя, л.с.	Макс. нагрузка, кг	Макс. вместимость пассажиров
B270	270	154 (70)	3+1	42	45	6	485	3
B300	300	154 (70)	3+1	42	50	10	520	4
B330	330	154 (70)	3+1	42	56	15	575	4
B370	370	154 (70)	3+1	45	72	30	690	5

\*вес указан без учета комплектующих

## Модельный ряд и технические характеристики

### Серия ACTIVE

Серия лодок для отдыха и путешествий, от серии LIGHT отличается расширенной комплектацией. Изготовлены из ПВХ-0,9мм 1100 г/см<sup>2</sup>, пайол из влагостойкой фанеры или алюминия (для лодок от 300).

Баллоны лодок дополнительно усилены полиуретановой лентой 5мм (броня), которая защищает лодку от механических повреждений.

#### Штатная комплектация:

2 весла, 2 сидения, 2 подседельные сумки, носовая сумка, насос лягушка, рем. комплект, якорный рым утка, 2 сумки для переноски, носовой тент и чехол транспортировочный для моделей от 330.

Модель	Длина, см	Ширина внешняя (внутренняя), см	Кол-во камер	Диаметр баллона, см	Вес, кг	Макс. мощность двигателя, л.с.	Макс. нагрузка, кг	Макс. вместимость пассажиров
C270	270	154 (70)	3+1	42	45	6	485	3
C300	300	154 (70)	3+1	42	50	10	520	4
C330	330	154 (70)	3+1	42	55	15	575	4
C370	370	172 (82)	3+1	45	72	30	690	5
C400	400	172 (82)	3+1	45	80	30	757	6
C420	420	190 (90)	3+1	50	84	40	1087	7

\* вес указан без учета комплектующих

### Серия PROFESSIONAL

Лодки предназначены для охотников и рыболовов для самых суровых условий эксплуатации. Изготовлены из ПВХ 1,2 мм 1350 г/м<sup>2</sup>. Бронированное дно. Возможно исполнение в цвете камуфляж, что вместе с богатым оснащением делает данную серию очень привлекательной для покупателей.

#### Штатная комплектация:

2 весла, 2 сидения, 2 подседельные сумки, носовая сумка, чехол, носовой тент, надувное сидение - баллон, якорный рым, насос лягушка, рем. комплект, сумка для переноски.

Модель	Длина, см	Ширина внешняя (внутренняя), см	Кол-во камер	Диаметр баллона, см	Вес, кг	Макс. мощность двигателя, л.с.	Макс. нагрузка, кг	Макс. вместимость пассажиров
D330	330	154 (70)	3+1	42	57	15	575	4
D370	370	172 (82)	3+1	45	74	30	690	5
D400	400	172 (82)	3+1	45	83	30	785	6
D420	420	190 (90)	3+1	50	88	40	1087	7
D450	450	190 (90)	3+1	50	94	40	1100	8
D470	470	192 (92)	4+1	50	98	40	1200	9
D500	500	192 (92)	4+1	50	114	50	1600	10

\* вес указан без учета комплектующих



## Модельный ряд и технические характеристики

### Серия AIR

Надувные моторно-гребные лодки с надувным дном низкого давления (НДНД). Компактные и легкие надувные лодки, упаковываются в одну сумку и помещаются в багажнике любого автомобиля. Для лодок подобной конструкции не существует проблемы утомительной сборки – разборки: необходимо просто накачать лодку. Все наиболее уязвимые места нижней части дна лодки – киль, выносные окончания баллона, транец – усилены дополнительной лентой из ПВХ (броней). Палуба лодки имеет жесткую и нескользкую поверхность – пол лодки в кокпите защищен противоскользящим покрытием.

Легкость и надежность конструкции, оптимальная стандартная комплектация, привлекательный внешний вид – качественные отличия надувной лодки Гладиатор серии Air.

Серия состоит из трех моделей: 350, 380 и 420. В перспективе планируется появление моделей 330 и 460.

- Плотность материала баллонов - 1100 г/м<sup>2</sup>,
- Днище снизу: 850 г/м<sup>2</sup> + 1100 г/м<sup>2</sup>
- Днище сверху: 1100 г/м<sup>2</sup> + антискользящее покрытие
- Броня по баллонам

#### Штатная комплектация:

2 весла, 2 сидения, насос лягушка, рем. комплект, сумка для переноски

Модель	Длина, см	Ширина внешняя (внутренняя), см	Кол-во камер	Диаметр баллона, см	Вес, кг	Макс. мощность двигателя, л.с.	Макс. нагрузка, кг	Макс. вместимость пассажиров
E350	350 (225)	180 (84)	3+1	48	50	15	550	3
E380	380 (260)	180 (84)	3+1	48	53	30	650	4
E420	420 (295)	185 (85)	3+1	50	63	30	800	6

\*вес указан без учета комплектующих



## Форма для заполнения

Модель: \_\_\_\_\_

Цвет: \_\_\_\_\_

Заводской номер: \_\_\_\_\_

Дата продажи: \_\_\_\_\_

Владелец: \_\_\_\_\_

С данным руководством ознакомлен (ФИО, роспись): \_\_\_\_\_

М.П.

