



Гидроцикл GP1800

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Перед началом эксплуатации гидроцикла
внимательно прочитайте данное
руководство.

YAMAHA MOTOR CORPORATION, U.S.A.

LIT-18626-11-32

F3P-F8199-X0



Перед началом эксплуатации гидроцикла внимательно прочитайте данное руководство. В случае последующей продажи передайте руководство новому владельцу.

Судоводителю

Благодарим вас за выбор гидроцикла Yamaha. Данное руководство по эксплуатации содержит информацию, необходимую для управления гидроциклом, технического обслуживания и ухода. Если у вас возникнут вопросы, касающиеся использования или технического обслуживания, свяжитесь с официальным дилером Yamaha. Особо важная информация в этом руководстве выделена одним из следующих способов.



Это символ предупреждения об опасности. Он предупреждает об опасностях, которые могут привести к травме. Для предотвращения возможной травмы или летального исхода соблюдайте все указания по технике безопасности, которые следуют за этим символом.

⚠ ОСТОРОЖНО!

«ОСТОРОЖНО» указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к серьезной травме или летальному исходу.

ПРИМЕЧАНИЕ

«ПРИМЕЧАНИЕ» содержит замечания, пояснения к тексту, а также информацию об особых мерах предосторожности, которые необходимо принять, чтобы избежать повреждения гидроцикла или другого имущества.

СОВЕТ

«СОВЕТ» содержит наставления и указания, а также информацию, облегчающую понимание или поясняющую какие-либо действия.

Поскольку Yamaha придерживается политики постоянного усовершенствования продукции, ваш гидроцикл может несколько отличаться от описанного в данном руководстве. Технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. Настоящее руководство необходимо рассматривать как неотъемлемую часть комплектации гидроцикла. При последующей продаже необходимо передать руководство новому владельцу.

**РУКОВОДСТВО
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ
гидроцикла WaveRunner GP1800
© Yamaha Motor Corporation, США, 2016 г.
Все права защищены.
Любое воспроизведение или
несанкционированное использование без
письменного разрешения компании Yamaha
Motor Corporation, США строго запрещено.
Отпечатано в России.**

Содержание

Общая, а также важная маркировка	1	Эксплуатация гидроцикла	36
Идентификационные номера	1	Управление гидроциклом	36
Основной идентификационный номер (PRI-ID)	1	Система переключения передач	36
Идентификационный номер корпуса (HIN) ..	1	Электронная система управления наклоном	38
Серийный номер двигателя	1	Режимы управления гидроциклом	40
Табличка соответствия экологическому классу токсичности отработавших газов	2	Режим ограничения оборотов	40
Дата производства	2	Использование приборов	42
Маркировка, отражающая уровень выбросов	3	Многофункциональная панель приборов	42
Важная маркировка	4	Информационный дисплей	42
Предупреждающая маркировка	5	Счетчик моточасов	45
Прочая маркировка	7	Вольтметр	46
Информация о мерах безопасности	9	Использование оборудования	47
Требования к водителю	9	Оборудование	47
Правила безопасного вождения	10	Сиденья	47
Требования к лицам, использующим гидроцикл	12	Поручень	48
Рекомендуемое оборудование	14	Подножка для выхода из воды	48
Необходимые меры безопасности	15	Носовая проушина	49
Характеристики гидроцикла	15	Кормовые проушины	49
Буксировка воднолыжника и вейкбордиста	17	Буксировочная проушина	49
Правила судоходства	18	Багажные отделения	50
Дополнительная информация по безопасности судоходства	22	Держатель огнетушителя и кожух	52
Ответственное отношение к судоходству	23	Указания по эксплуатации	54
Описание	25	Требования к топливу	54
Глоссарий	25	Топливо	54
Расположение основных узлов и деталей	26	Требования к моторному маслу	56
Использование средств управления	30	Моторное масло	56
Управление гидроциклом	30	Слив воды из трюма	58
Пульт дистанционного управления	30	Слив воды из трюма на берегу	58
Настройка системы безопасности Yamaha	31	Слив воды из трюма на воде	58
Выключатель двигателя	32	Транспортировка на прицепе	59
Аварийный выключатель двигателя	32	Начало эксплуатации гидроцикла	60
Кнопка запуска двигателя	32	Обкатка двигателя	60
Рычаг акселератора	33	Предварительные проверки	61
Рычаг RiDE	33	Список необходимых проверок	61
Система рулевого управления	34	Контрольные точки предварительных проверок	63
Контрольные отверстия для охлаждающей воды	34	Проверки перед спуском на воду	63
Водоотделитель	34	Проверки после спуска на воду	69
		Эксплуатация	71
		Управление гидроциклом	71
		Знакомство с гидроциклом	71
		Обучение управлению гидроциклом	71
		Положение при движении	72

Спуск гидроцикла на воду	72	Порядок проведения срочных действий	97
Запуск двигателя на воде	72	Очистка водозаборной решетки	
Остановка двигателя	73	и импеллера	97
Стоянка гидроцикла	73	Подъем заслонки заднего хода	98
Управление гидроциклом	73	Использование внешнего источника	
Маневрирование	74	для запуска двигателя	98
Остановка гидроцикла	75	Замена предохранителей	99
Движение задним ходом		Буксировка гидроцикла	101
и использование нейтральной передачи ..	76	Что делать, если гидроцикл затонул	101
Посадка на гидроцикл	77		
Начало движения	79		
Что делать, если гидроцикл			
перевернулся	80		
Подход к берегу и швартовка	81		
Управление гидроциклом в местах			
с большим количеством водорослей	81		
Уход за гидроциклом после			
извлечения его из воды	82		
Уход и хранение	83	Алфавитный указатель	103
Уход после использования	83		
Промывка системы охлаждения	83		
Чистка гидроцикла	84		
Уход за аккумуляторной батареей	84		
Долгосрочное хранение	87		
Чистка	87		
Смазка	87		
Защита от коррозии	87		
Техническое обслуживание	88		
Техническое обслуживание	88		
Набор инструментов	88		
Демонтаж и установка капота			
двигателя	88		
Таблица периодического обслуживания ..	90		
Моторное масло и фильтрующий			
элемент масляного фильтра	92		
Технические характеристики	93		
Технические характеристики	93		
Устранение неисправностей	94		
Поиск и устранение неисправностей	94		
Таблица поиска и устранения			
неисправностей	94		

Идентификационные номера

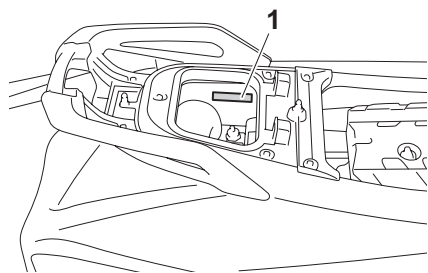
Запишите основной идентификационный номер (PRI-ID), идентификационный номер корпуса (HIN) и серийный номер двигателя в приведенные ниже графы. Это облегчит заказ запасных частей у дилера Yamaha. Кроме того, запишите эти номера где-нибудь еще и храните их на случай, если гидроцикл будет украден.

Основной идентификационный номер (PRI-ID)

Номер PRI-ID указан на табличке, закрепленной внутри моторного отсека. (Порядок снятия и установки сиденья указан на стр. 47, информация о водонепроницаемом съемном багажном отсеке – на стр. 52).

Модель:

GP1800-S (GP1800)



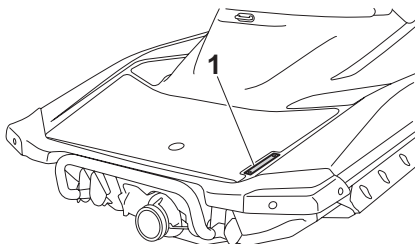
1 Место расположения основного идентификационного номера (PRI-ID)

МОДЕЛЬ		PRI-ID	
YAMAHA MOTOR CO., LTD.		F3P	
СОБРАНО В США ИЗ КОМПЛЕКТУЮЩИХ ПРОИЗВОДСТВА США И ЯПОНИИ.			
ASSEMBLÉ AUX ÉTATS-UNIS DE PIÈCES AMÉRICAINES ET JAPONAISES.			

F 3 P - [] [] [] [] [] [] []

Идентификационный номер корпуса (HIN)

HIN указан на табличке, закрепленной на корме.

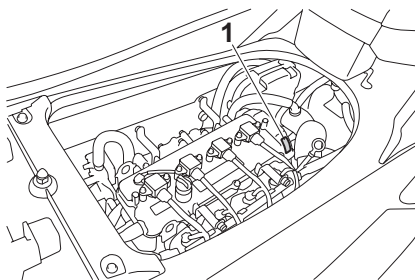


1 Место расположения идентификационного номера корпуса (HIN)

US - YAM [] [] [] [] [] [] [] [] [] []

Серийный номер двигателя

Серийный номер двигателя расположен на табличке, прикрепленной к двигателю. (Порядок снятия и установки сиденья указан на стр. 47, а порядок снятия и установки капота двигателя – на стр. 88).



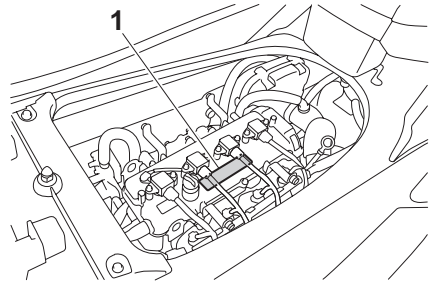
1 Место расположения серийного номера двигателя

YAMAHA			
[] [] [] []		[] [] [] []	
YAMAHA MOTOR CO., LTD.			
СДЕЛАНО В ЯПОНИИ			
PAYS D'ORIGINE JAPON			

Двигатель предназначен для работы на высокооктановом неэтилированном бензине.

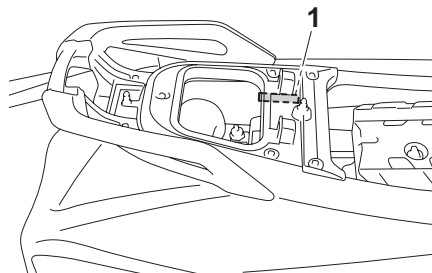
Табличка соответствия экологическому классу токсичности отработавших газов

Эта табличка закреплена над головкой цилиндров внутри моторного отсека. (Порядок снятия и установки сиденья описан на стр. 47, информация о снятии и установке капота двигателя приводится на стр. 88 и информация о съемном водонепроницаемом багажном отсеке – на стр. 52).



1 Расположение таблички соответствия экологическому классу токсичности отработавших газов

EMISSION CONTROL INFORMATION			ENGINE FAMILY		
THIS ENGINE CONFORMS TO: CALIFORNIA AND U.S. EPA EXHAUST REGULATIONS FOR SI MARINE ENGINES. REFER TO THE OWNER'S MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS.					
FELS (HC+NOK/CO) 1	g/kWh	MAX POWER 1	kW	DISPLACEMENT 1	liters
CRUISING SPEED 1	gpm	SPARK PLUG 1	mm	SPARK PLUG GAP (mm) 1	mm
FUEL 1	UNLEADED PREMIUM GASOLINE	VALVE LASH (mm) IN 1	EX 1		
YAMAHA MOTOR CO., LTD.					

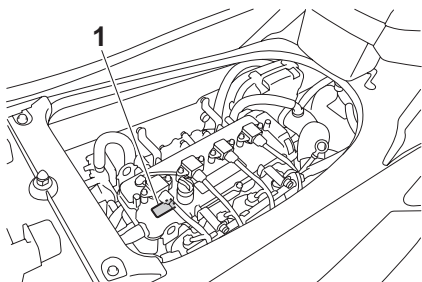


1 Расположение таблички соответствия экологическому классу токсичности отработавших газов

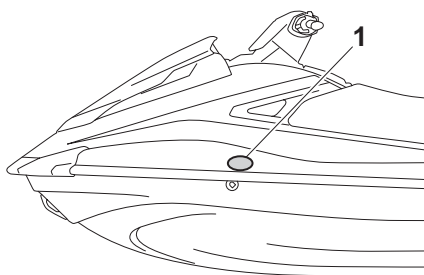
EMISSION CONTROL INFORMATION				ENGINE FAMILY	
THIS ENGINE CONFORMS TO: _____ CALIFORNIA AND U.S. EPA EXHAUST REGULATIONS FOR SI MARINE ENGINES. REFER TO THE OWNER'S MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS. THIS VESSEL MEETS U.S. EPA EVAP STANDARDS.					
FUEL (HC+NOK/CO)	g/kWh	MAX POWER	kW	DISPLACEMENT	liters
CRUISING SPEED	gpm	SPARK PLUG	mm	SPARK PLUG GAP (mm)	mm
FUEL	UNLEADED PREMIUM GASOLINE	VALVE LASH (mm) IN	EX		
CERTIFIED COMPONENTS					
YAMAHA MOTOR CO., LTD.					

Дата производства

Табличка закреплена в верхней части головки цилиндров. (Порядок снятия и установки сиденья указан на стр. 47, а порядок снятия и установки капота двигателя – на стр. 88).



1 Место расположения таблички с датой производства

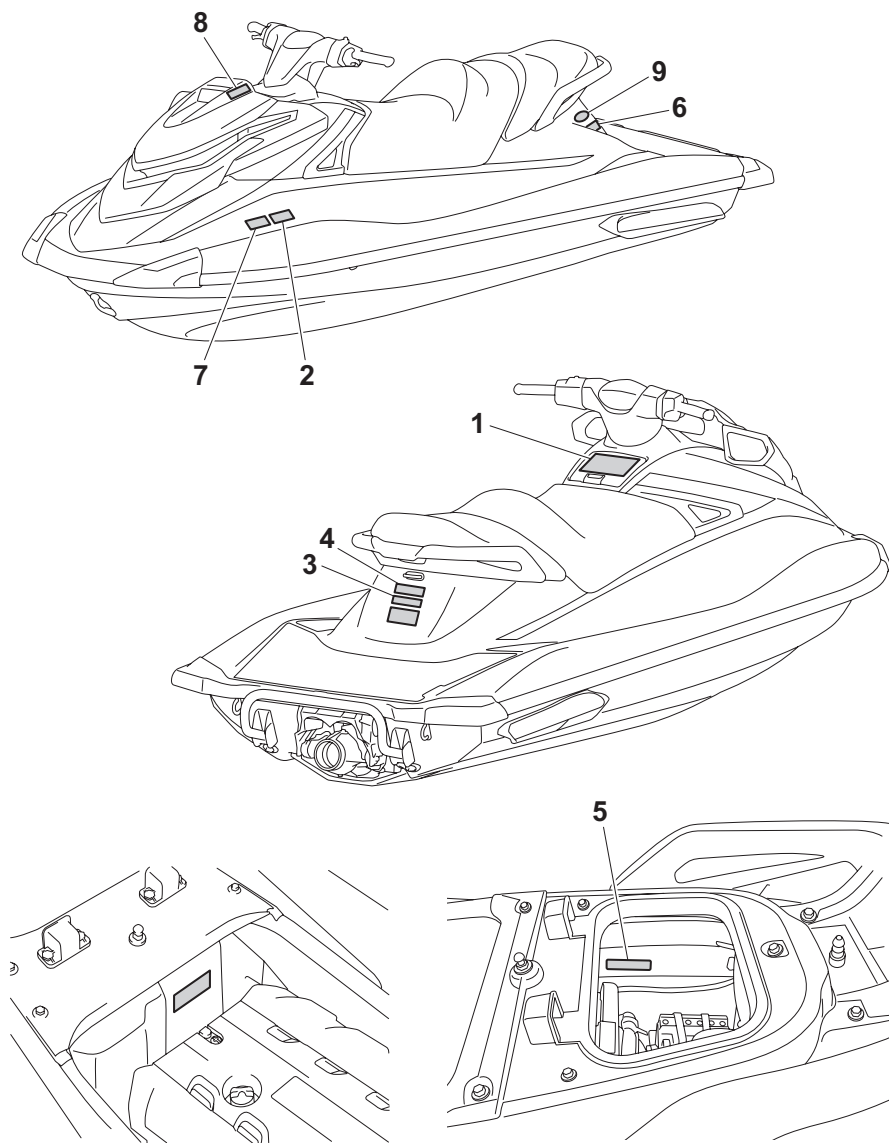


1 Место расположения маркировки, отражающей уровень выбросов



Важная маркировка

Перед использованием гидроцикла прочитайте информацию, указанную на следующих табличках. Если вам нужна дополнительная информация, свяжитесь с дилером Yamaha.



Предупреждающая маркировка

В случае повреждения или утери предупреждающих табличек, обратитесь к дилеру Yamaha для их замены.

1

⚠ ОСТОРОЖНО!

Для уменьшения риска ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМЫ ИЛИ ЛЕТАЛЬНОГО ИСХОДА: ВСЕГДА НАДЕВАЙТЕ СПАСАТЕЛЬНЫЙ ЖИЛЕТ.

Все лица, находящиеся на гидроцикле, должны иметь официально одобренные индивидуальные спасательные средства, пригодные для катания на гидроциклах.

ВСЕГДА НАДЕВАЙТЕ ЗАЩИТНУЮ ОДЕЖДУ. Находясь вблизи сопла водометного движителя, можно получить серьезную травму от выходящей из него мощной струи воды. Обычная одежда для купания не обеспечивает надлежащую защиту от попадания мощной струи воды внутрь организма. Все лица, находящиеся на гидроцикле, должны быть одеты в гидрокостюмы или одежду, обеспечивающие необходимую защиту.

Рекомендуется надевать обувь, перчатки и защитные очки.

СОБЛЮДАЙТЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО. Yamaha Motor Co., Ltd не рекомендует допускать к управлению гидроциклом лиц младше 16 лет. Соблюдайте возрастные ограничения и требования к навыкам управления, действующие в вашем регионе. Рекомендуется пройти курс обучения по технике безопасности, который может быть обязательным в вашей стране.

ЗАКРЕПИТЕ ШНУР АВАРИЙНОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ДВИГАТЕЛЯ на запястье и убедитесь, что шнур не задевает руль. Если вы упадете в воду, чека аварийной остановки выйдет из фиксатора и двигатель будет заглушен. По окончании эксплуатации извлеките чеку аварийной остановки из фиксатора. Это позволит предотвратить случайный запуск двигателя, запуск двигателя детьми или посторонними лицами.

УЧИТЫВАЙТЕ СВОИ ВОЗМОЖНОСТИ, управляя гидроциклом. Для снижения риска потери управления, падения или столкновения избегайте резких маневров.

Гидроцикл – это высокотехнологичный механизм, а не игрушка. Резкие повороты, прыжки по волнам и в кильватерной струе увеличивают риск травмы позвоночника, лица и переломов костей.

Не прыгайте через вихревой след и волны.

НЕ УВЕЛИЧИВАЙТЕ ОБОРОТЫ ДВИГАТЕЛЯ, ЕСЛИ ПОЗАДИ ГИДРОЦИКЛА В ВОДЕ НАХОДЯТСЯ ЛЮДИ. Заглушите двигатель или переключите его на холостые обороты. Вода и мусор, вылетающие из сопла водомета, могут вызывать тяжелые травмы.

⚠ ОСТОРОЖНО!

НЕ ПРИБЛИЖАЙТЕСЬ К ВОДОЗАБОРНОЙ РЕШЕТКЕ во время работы двигателя. Длинные волосы, свободная одежда или свисающие ремешки спасательного жилета могут запутаться в движущихся деталях и стать причиной серьезной травмы или летального исхода.

НЕ ЭКСПЛУАТИРУЙТЕ ГИДРОЦИКЛ В СОСТОЯНИИ НАРКОТИЧЕСКОГО ИЛИ АЛКОГОЛЬНОГО ОПЬЯНЕНИЯ.

Столкновения являются самой распространенной причиной ТРАВМ и ЛЕТАЛЬНОГО ИСХОДА при эксплуатации гидроциклов.

СПОСОБЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ СТОЛКНОВЕНИЯ.

ПОСТОЯННО НАБЛЮДАЙТЕ за обстановкой, следите за людьми, окружающими объектами и судами, находящимися поблизости. Будьте готовы к ситуации, при которых ограничивается или блокируется обзор.

ВОДИТЕ ГИДРОЦИКЛ АКУРАТНО, на безопасной скорости, соблюдайте дистанцию между своим гидроциклом и другими судами или препятствиями, а также находящимися в воде людьми.

- Не следуйте в кильватере других гидроциклов или лодок.
- Проходя мимо других судов, держитесь на расстоянии, чтобы не забрызгать находящихся на них людей или не залить судно водой.
- Избегайте резких поворотов и других маневров, которые могут затруднить уклонение от вашего гидроцикла или распознавание ваших намерений.
- Избегайте мелководья и мест с полужатопленными объектами.

ЗАБЛАГОВРЕМЕННО предпринимайте необходимые действия, чтобы избежать столкновения. Помните, что водные транспортные средства не оборудованы тормозами.

Пытаясь избежать столкновения, ни в коем случае **НЕ ОТПУСКАЙТЕ РЫЧАГ АКЦЕЛЕРАТОРА** – для маневрирования требуется тяга двигателя. Перед началом эксплуатации проверьте исправность системы рулевого управления и системы управления двигателем.

Соблюдайте нормы действующего законодательства. Дополнительную информацию см. в руководстве по эксплуатации.

ПРОЧИТЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И СЛЕДУЙТЕ ЕГО РЕКОМЕНДАЦИЯМ

YAMAHA
F2XU41B1-00

2

⚠ ОСТОРОЖНО!

Бензин является взрывчатым и легко воспламеняющимся веществом. Возгорание или взрыв могут привести к серьезной травме или летальному исходу. Перед заправкой заглушите двигатель. Заправляйте гидроцикл в хорошо проветриваемом месте, где нет искр или источников пламени. Не курите. Старайтесь не проливать топливо. Немедленно вытирайте пятна топлива. Перед запуском двигателя снимите все сиденья, чтобы пары бензина выветрились из моторного отсека. Не запускайте двигатель в случае течи топлива или наличия ненадежного электрического соединения.

ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО ВЫСОКООКТАНОВЫЙ НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ БЕНЗИН.

YAMAHA

F3J-U415B-00

3

⚠ ОСТОРОЖНО!

- Находясь вблизи сопла водометного движителя, можно получить серьезную травму от выходящей из него мощной струи воды.
- Надевайте гидрокостюм или другую одежду, обеспечивающую надлежащую защиту.
- Не садитесь на пассажирское сиденье, когда водитель начинает нажимать рычаг акселератора, увеличивая обороты двигателя.

(F1S-U41E1-01)

4

⚠ ОСТОРОЖНО!

Не пользуйтесь клиньями или зажимами для подъема гидроцикла. Он может упасть и стать причиной серьезной травмы.

(F1S-U41E1-01)

5

⚠ ОСТОРОЖНО!

Не забудьте подсоединить к аккумулятору вентиляционный шланг. Неправильное соединение может стать причиной возгорания или взрыва.



YAMAHA

F0V-U41DB-02

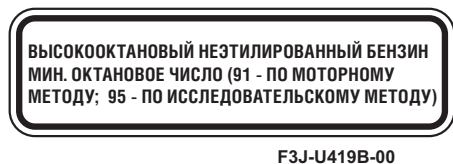
Общая, а также важная маркировка

Прочая маркировка

6



7

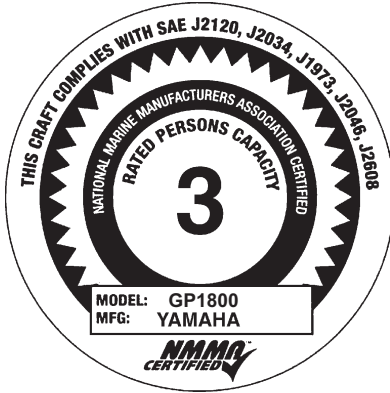


8

КОНТЕЙНЕР ДЛЯ ОГнетушителя

F1B-U41F5-01

9



Для безопасного использования гидроцикла следует владеть техникой управления, быть осмотрительным и руководствоваться здравым смыслом. Водитель обязан соблюдать следующие требования:

- До начала эксплуатации гидроцикла необходимо прочитать данное руководство, указания по практике вождения, техническую инструкцию по вождению гидроцикла, а также ознакомиться с текстом маркировок на его корпусе. Также рекомендуется посмотреть видеоролик, входящий в комплект поставки гидроцикла. Эти материалы помогут понять принцип работы гидроцикла.
- Ни при каких обстоятельствах не позволяйте управлять гидроциклом лицам, не прочитавшим данное руководство, указания по практике вождения гидроцикла, техническую инструкцию по вождению и указания на технических табличках и не посмотревшим прилагаемый учебный видеоролик.
Просмотр видео позволит лучше усвоить содержащуюся в упомянутых выше материалах информацию.

Требования к водителю

- К управлению допускаются лица только при наличии удостоверения на право управления маломерным судном с соответствующей категорией.
- Гидроцикл рассчитан на водителя и двух пассажиров. Не превышайте максимально разрешенную нагрузку и пассажировместимость. Максимальная пассажировместимость составляет 3 человека, а при буксировке лыжника или вейкбордиста – 2 человека.



Максимальная грузоподъемность:

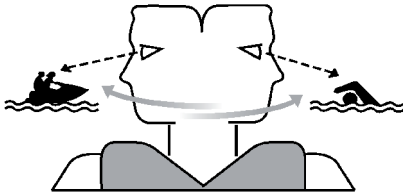
240 кг

В грузоподъемность входят общий вес груза, водителя и пассажиров.

- Не пытайтесь управлять гидроциклом с пассажирами, пока не получите достаточного опыта одиночных поездок. Управление гидроциклом с пассажирами требует большей квалификации. Прежде чем выполнять сложные маневры, уделите немного времени изучению характеристик управляемости гидроцикла.

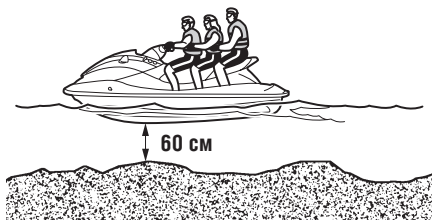
Правила безопасного вождения

- Постоянно наблюдайте за обстановкой, за людьми, окружающими объектами и судами, находящимися поблизости. Будьте готовы к ситуациям, в которых обзор может оказаться ограниченным или заблокированным.
- Избегайте резких поворотов и замедления хода за счет форсированного перемещения рычага RiDE. Такие маневры могут затруднить уклонение других судов от вашего гидроцикла или распознавание ваших намерений.



- Водите гидроцикл аккуратно, на безопасной скорости, соблюдайте дистанцию между своим гидроциклом и другими судами или препятствиями, а также находящимися в воде людьми.
- Не следуйте в кильватере других судов.
- Проходите мимо других судов на таком расстоянии, чтобы не забрызгать находящихся на них людей или не залить судно водой.
- Заранее принимайте необходимые меры, чтобы избежать столкновения. Помните, что водные транспортные средства не оборудованы тормозами. Кроме того, задний ход с использованием электронной системы замедления (RiDE) не является тормозом, который позволял бы избежать опасных ситуаций. Система RiDE – это электронное устройство для управления оборотами двигателя и заслонкой заднего хода, которая расположена вблизи сопла водометного движителя. Рычаг RiDE находится на левой рукоятке руля и может использоваться для изменения направления тяги. Это позволяет гидроциклу двигаться задним ходом или оставаться неподвижным. Система RiDE помогает водителю снижать скорость, а также упрощает маневрирование на малой скорости, например при спуске гидроцикла на воду, подходу к берегу и швартовке.

- Избегайте мелководья и мест с полужатопленными объектами.
- Пытаясь избежать столкновения, ни в коем случае не отпускайте рычаг акселератора – для маневрирования требуется мощность двигателя. Перед началом эксплуатации проверьте исправность системы рулевого управления и системы управления двигателем.
- Управляйте гидроциклом, действуя в пределах своих возможностей. Для снижения риска потери управления, падения или столкновения избегайте резких маневров.
- Гидроцикл – это высокотехнологичный механизм, а не игрушка. Резкие повороты, прыжки по волнам и в кильватерной струе увеличивают риск травмы позвоночника, лица и переломов костей. Не прыгайте через вихревой след и волны.
- Не катайтесь на гидроцикле при сильном волнении, неблагоприятных погодных условиях или плохой видимости. Это может привести к несчастному случаю, травме или летальному исходу. Избегайте неблагоприятных погодных условий. Прежде чем кататься на гидроцикле, поинтересуйтесь прогнозом погоды, принимайте во внимание сезонные изменения.
- Как и в случае с другими видами спортивных плавсредств, гидроциклом нельзя пользоваться в условиях, когда поблизости нет никого, кто мог бы вас подстраховать. Отходить от берега на расстояние большее, чем вы можете преодолеть вплавь, можно только в сопровождении другого гидроцикла или лодки, но на безопасном расстоянии от них. Руководствуйтесь здравым смыслом!
- Не катайтесь на гидроцикле на мелководье при глубине менее 60 см от днища гидроцикла. В противном случае увеличивается вероятность столкновения с затонувшими предметами, что может привести к травме.



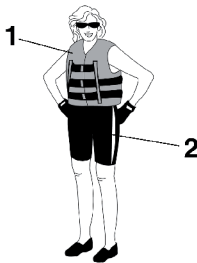
- Эта модель гидроцикла не оборудована навигационными огнями для катания в темноте. Не катайтесь на гидроцикле после заката или до восхода солнца, поскольку это увеличивает риск столкновения с другими судами, получения травм или гибели.



- Соблюдайте нормы действующего законодательства.

Требования к лицам, использующим гидроцикл

- Все лица, находящиеся на гидроцикле, должны иметь официально одобренные индивидуальные спасательные средства, пригодные для катания на гидроциклах.
- Всегда надевайте защитную одежду. Находясь вблизи сопла водометного двигателя, можно получить серьезную травму от выходящей из него мощной струи воды. Обычная одежда для купания не обеспечивает надлежащую защиту от попадания мощной струи воды внутрь организма. Все лица, находящиеся на гидроцикле, должны носить водонепроницаемые костюмы, обеспечивающие необходимую защиту. Костюмы должны быть толстыми, плотными, прочными и хорошо прилегающими, например хлопковыми. Для них не подходят эластичные ткани, например используемые для велосипедных шорт.



- 1 Сертифицированный спасательный жилет
 - 2 Гидрокостюм
- Рекомендуется надевать специальные очки, которые защитят глаза от ветра, брызг и солнечного света во время езды. Ремешки не позволят очкам утонуть, даже если те упадут в воду. Рекомендуется также надевать обувь и перчатки.
 - Для соревнований под эгидой Международной ассоциации водно-моторного спорта необходимо использовать шлемы, сертифицированные по стандартам Snell или DOT. Во время развлекательной прогулки надевать шлем необязательно. Помните, что шлем защищает в одних случаях, но может оказаться опасным для вас и окружающих людей в других.

Шлем предназначен для защиты головы. Хотя шлем и не обеспечивает абсолютной защиты, но может помочь при столкновении с лодкой или каким-либо препятствием.

Шлемы также могут причинить вред. При падении в воду в шлем может попасть вода, из-за чего ремешок на шее сильно натягивается, это может привести к удушению, серьезной травме или летальному исходу. Кроме того, шлем увеличивает риск несчастного случая, ограничивая видимость и слышимость, отвлекая внимание и утомляя.

Как определить, перевесит ли польза шлема потенциальную опасность от его ношения? Это зависит от условий эксплуатации. Учитывайте такие факторы, как окружающая среда, ваш стиль вождения и квалификация. Также принимайте во внимание состояние водной поверхности и вероятность затора при движении.

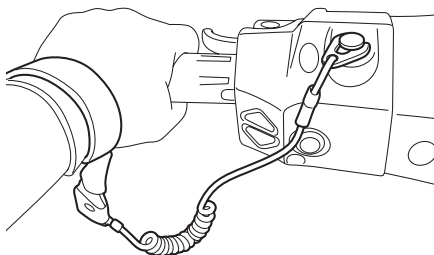
Если, учтя все обстоятельства, вы примете решение в пользу шлема, выбирайте его очень тщательно. По возможности найдите шлем, предназначенный специально для гидроциклистов. Шлем должен соответствовать требованиям стандартов Snell или DOT. Если вы будете участвовать в соревнованиях, соблюдайте все требования к шлемам, указанные в регламенте организаторов соревнований.

- Никогда не управляйте гидроциклом в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.
- Из соображений безопасности и с целью надлежащего ухода за гидроциклом перед каждым его использованием проводите все необходимые проверки, перечисленные на стр. 61.

- Водитель должен удерживать руль обеими руками, а пассажиры — крепко держаться за ручки или за сидящего впереди человека.
- При движении гидроцикла водитель и пассажиры должны держать ноги в специальной нише. В противном случае можно потерять равновесие или повредить ноги при ударах об окружающие предметы. Не катайте детей, если их ноги не достают до платформы для ног.

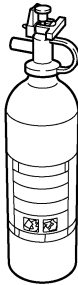


- Ни при каких обстоятельствах пассажир не должен сидеть впереди водителя.
- Во время беременности или при плохом самочувствии следует проконсультироваться с врачом о допустимости катания на гидроцикле.
- Не пытайтесь модифицировать гидроцикл. Любые изменения могут нарушить его безопасность и надежность, привести в аварийное состояние и сделать использование гидроцикла незаконным.
- Закрепите шнур аварийного выключателя двигателя на запястье и убедитесь, что он не задевает руль. Если вы упадете в воду, чека аварийной остановки выйдет из фиксатора и двигатель будет заглушен. После поездки отсоедините шнур, чтобы дети или посторонние не смогли воспользоваться гидроциклом, а также во избежание случайного запуска.



- Внимательно наблюдайте за пловцами и держитесь как можно дальше от мест, предназначенных для купания. Пловцов сложно заметить, и гидроцикл может случайно задеть кого-нибудь в воде.
- Избегайте столкновений с другими судами. Именно вы несете ответственность за наблюдение за движением – водители других судов могут вас не заметить. Если они вас не видят или вы двигаетесь быстрее, чем они, ваши действия могут стать причиной аварии.
- Соблюдайте безопасную дистанцию до других судов и лодок. Следите также за фалами воднолыжников и рыболовными снастями. Соблюдайте правила судоходства. Перед началом маневрирования оцените ситуацию вокруг себя. (Правила судоходства для маломерных судов приведены на стр. 18).

- Большинство государственных и местных правил судоходства требуют, чтобы огнетушитель был одобрен к применению соответствующим органом.



Рекомендованное оборудование

На борту гидроцикла должны находиться следующие принадлежности:

- Устройство подачи звуковых сигналов.
Следует иметь при себе свисток или другое устройство, которое можно использовать для подачи звуковых сигналов другим судам. Дополнительная информация приведена в правилах судоходства.
- Устройство для подачи визуального сигнала бедствия.

Рекомендуется хранить на борту разрешенное пиротехническое устройство в водонепроницаемом контейнере. Сигнал бедствия также можно подавать зеркалом. Обратитесь в ГИМС за дополнительной информацией.

- Часы.
Часы нужны для того, чтобы знать, сколько времени вы уже катаетесь на гидроцикле.
- Буксирный трос.
В чрезвычайной ситуации с помощью троса можно отбуксировать вышедший из строя гидроцикл.

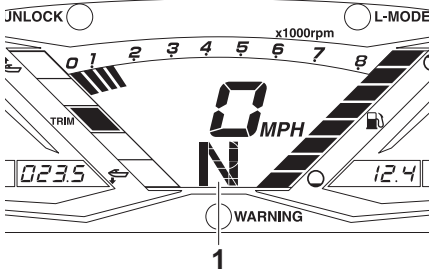
Необходимые меры безопасности

- Не запускайте двигатель и не допускайте его работы в закрытом помещении. Выхлоп содержит угарный газ, не имеющий цвета и запаха и способный за короткое время вызвать потерю сознания или смерть. Запускайте двигатель гидроцикла только на открытом воздухе.
- Не прикасайтесь к поверхности глушителя или двигателя во время его работы или сразу после остановки. Прикосновение к горячей поверхности может вызвать тяжелые ожоги.
- Не располагайте магниты и предметы с сильным магнитным полем возле рычага акселератора или рычага RiDE. Они могут отрицательно повлиять на электронную схему управления, что может привести к потере управления. Также не кладите рядом с рычагом акселератора или рычагом RiDE кредитные карты, часы и другие предметы, восприимчивые к магнитным полям.

Характеристики гидроцикла

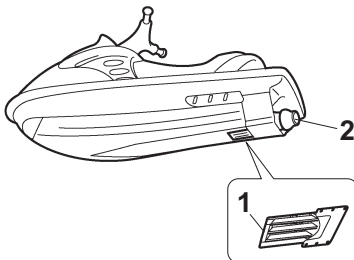
- Поворот гидроцикла осуществляется за счет изменения вектора силы тяги. Если рычаг акселератора отпущен, тяга будет минимальной. При движении в режиме глиссирования резкое уменьшение подачи топлива приведет к значительному ухудшению управляемости гидроцикла. Эта модель оборудована системой управления двигателем Yamaha (YEMS), частью которой является система управления на малом ходу (OTS). Она активируется на скорости глиссирования, когда, отпустив рычаг акселератора, вы начинаете маневрировать. Система OTS помогает выполнять повороты, обеспечивая некоторую тягу при замедлении хода. Для выполнения более крутых поворотов повышайте обороты двигателя, когда начинаете поворачивать руль.
Система OTS не работает на скоростях ниже скорости глиссирования или при заглушенном двигателе. После снижения оборотов двигателя гидроцикл перестает реагировать на повороты руля, пока вы снова не выжмете рычаг акселератора и не наберете скорость троллинга.
Пока вы не приобретёте достаточный опыт, тренируйтесь маневрировать на открытой воде без препятствий.
- Данный гидроцикл приводится в движение реактивной силой водяной струи. Водомет присоединен непосредственно к двигателю. Это означает, что при работе двигателя тяга всегда вызывает перемещение, а индикатор переключения передач показывает передний («F») или задний ход («R»). Когда направленные вперед и назад усилия уравновешиваются, гидроцикл должен стоять на месте, и индикатор показывает нейтральное положение («N»). Вместе с тем некоторое перемещение все же может происходить.

Информация о мерах безопасности



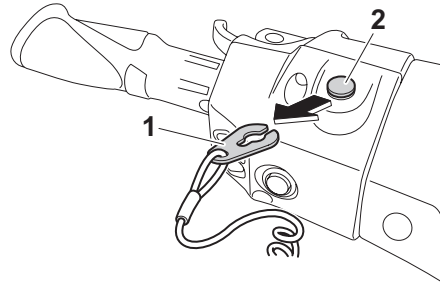
1 «N» (нейтральное положение)

- Пользуясь рычагом RiDE для замедления хода или остановки, убедитесь, что позади гидроцикла нет людей или препятствий. Перед включением заднего хода убедитесь, что позади гидроцикла нет людей и отсутствуют помехи для движения.
- Не приближайтесь к водозаборной решетке при работающем двигателе. Длинные волосы, свободная одежда или свисающие ремешки спасательного жилета могут запутаться в движущихся деталях и стать причиной серьезной травмы или летального исхода.
- Не допускайте попадания посторонних предметов в сопло водомета при работающем двигателе. Прикосновение к вращающимся частям водометного движителя может привести к серьезной травме или летальному исходу.



- 1 Водозаборная решетка
2 Сопло водометного движителя

- Заглушите двигатель и снимите чеку безопасности с аварийного выключателя двигателя, прежде чем удалять грязь или водоросли, которые могли скопиться вокруг водозаборной решетки.

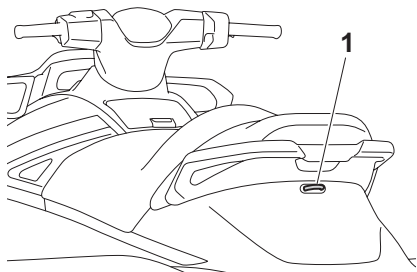


- 1 Чека безопасности
2 Аварийный выключатель двигателя

Буксировка воднолыжника и вейкбордиста

Гидроцикл может использоваться для буксировки воднолыжника или вейкбордиста, если его грузоподъемность достаточна для перевозки водителя, наблюдателя, сидящего спиной к водителю, и самого воднолыжника (вейкбордиста), взятого на борт.

У гидроцикла должна также иметься буксировочная проушина для крепления фала: нельзя крепить фал к другим частям гидроцикла.



1 Буксировочная проушина

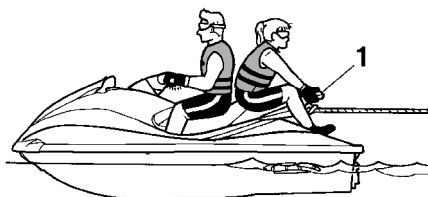
За безопасность воднолыжника (вейкбордиста) и других лиц несет ответственность водитель гидроцикла. Необходимо знать и соблюдать все действующие в данном регионе правила плавания.

Прежде чем буксировать лыжника, водитель должен освоиться с перевозкой пассажиров. Ниже приведено несколько советов, призванных помочь сделать катание на водных лыжах (вейкбординг) максимально безопасным.

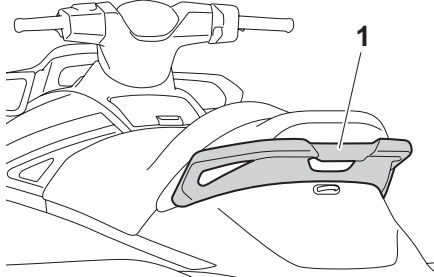
- На воднолыжнике (вейкбордисте) должно быть надето индивидуальное спасательное надувное средство, предпочтительно ярких цветов, которые будут делать его заметным на воде.
- На воднолыжнике (вейкбордисте) должна быть надета защитная одежда. Находясь вблизи сопла водометного движителя, можно получить серьезную травму от выходящей из него мощной струи воды. Обычная одежда для купания не обеспечивает надлежащую защиту от попадания мощной струи воды внутрь организма. На воднолыжнике должен быть надет гидрокостюм или другая одежда, обеспечивающая надлежащую защиту.

- На борту должно присутствовать еще одно лицо, наблюдающее за лыжником (вейкбордистом). Буксируемый спортсмен должен иметь возможность сигнализировать водителю о необходимой скорости и направлении движения.

Наблюдатель должен сидеть на задней части сиденья и держаться за поручень. Его ноги должны упираться в специальную нишу — это поможет удерживать равновесие. Наблюдатель должен сидеть лицом к задней части гидроцикла, наблюдая за воднолыжником (вейкбордистом).



1 Поручень



1 Поручень

- Характер управления гидроциклом должен учитывать способности воднолыжника (вейкбордиста) и отвечать погодным условиям и состоянию воды.

- Готовясь буксировать лыжника (вейкбордиста), ведите гидроцикл на самой низкой скорости, пока не отойдете на достаточное расстояние, и фал не натянется. Следите за тем, чтобы фал ни за что не цеплялся. Убедившись в том, что лыжник (вейкбордист) готов к буксировке, а также в том, что помехи движению отсутствуют, увеличивайте тягу двигателя до тех пор, пока спортсмен не поднимется из воды.
- Повороты должны быть плавными и широкими. Гидроцикл способен совершать резкие повороты, с которыми лыжник (вейкбордист) может не справиться. Расстояние между лыжником (вейкбордистом) и любым препятствием должно составлять не менее 50 м – длина примерно двух стандартных фалов для буксировки воднолыжников.
- Водители других судов могут не знать о том, что вы буксируете лыжника (вейкбордиста). Совместно с буксируемым спортсменом наблюдайте за обстановкой и двигайтесь на безопасной скорости.
- Остерегайтесь возможности отскока буксировочного фала в сторону гидроцикла в случае падения лыжника (вейкбордиста) или его неспособности удержаться на лыжах.
- Буксировка тяжелых и громоздких объектов, в том числе других плавсредств, может привести к потере управления и возникновению опасной ситуации. Если в чрезвычайной ситуации вам приходится буксировать другое плавсредство, ведите гидроцикл медленно и осторожно.

Правила судоходства

Гидроцикл является маломерным судном. Его использование требует соблюдения правил и нормативных актов, которые распространяются на территорию водоема.

Аналогично правилам дорожного движения существуют правила судоходства, которых необходимо строго придерживаться при передвижении на гидроцикле. Эти правила являются международными и их соблюдение контролируется соответствующими государственными ведомствами и организациями. Вы должны знать эти правила и строго придерживаться их при появлении вблизи другого судна.

В зависимости от географического положения действуют различные правила, однако все они в целом совпадают с международными правилами судоходства. В данном руководстве для удобства приведен только краткий свод основных правил судоходства. Полный свод правил судоходства в акватории, в которой вы намереваетесь использовать гидроцикл, можно получить в соответствующем ведомстве.

Правила плавания и маневрирования

При встрече двух судов одно из них имеет преимущественное право движения и называется «судном, не меняющим курс». Судно, не имеющее преимущественного права движения, называется «судном, уступающим дорогу». Эти правила определяют, какое из судов имеет преимущественное право движения и порядок действий каждого из них.

Судно, не меняющее курс

Имеющее преимущественное право судно должно сохранять курс и скорость движения, за исключением случаев, когда их необходимо изменить во избежание возникновения аварийной ситуации. При сохранении курса и скорости движения другое судно может более точно определить, как оно должно двигаться, чтобы избежать столкновения.

Судно, уступающее дорогу

Судно, не имеющее преимущественного права движения, должно своевременно предпринять все необходимые меры, чтобы не создавать помех судну, обладающему таким преимуществом. Проще говоря, вы не должны пересекать курс судна, обладающего преимущественным правом движения. Необходимо снизить скорость или изменить направление движения, чтобы пересечь курс другого судна позади. Следует двигаться таким образом, чтобы водитель другого судна мог наблюдать ваши действия.

В ряде случаев в отношении преимущественного права движения следует также руководствоваться «правилом здравого смысла»: когда столкновение неизбежно, никакое из судов не имеет преимущества. Оба судна должны действовать так, чтобы избежать столкновения.

Другими словами, надо всегда следовать стандартным правилам, за исключением ситуаций, когда отступление от них обоими судами может позволить избежать столкновения. В таких случаях оба судна становятся «уступающими дорогу».

Правила расхождения судов

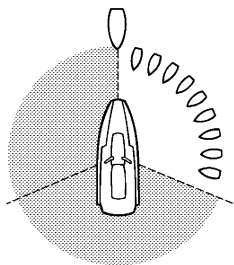
Существует три основных ситуации при движении судов, которые могут привести к их столкновению при пренебрежении правилами расхождения.

Движение на встречных курсах – когда вы сближаетесь с другим судном, находящимся впереди по курсу.

Движение на пересекающихся курсах – когда вы пересекаете курс другого судна.

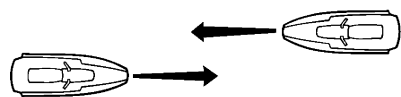
Обгон – когда вы обгоняете другое судно или наоборот.

На приведенной иллюстрации ваш гидроцикл в центре. Вы должны уступить дорогу любым судам, расположенным в белом секторе (т. е. ваш гидроцикл является судном, уступающим дорогу). Все суда, находящиеся в темном секторе, должны уступить дорогу вам (являются судами, уступающими дорогу). И вы, и встречное судно для предотвращения столкновения должны изменить курс.



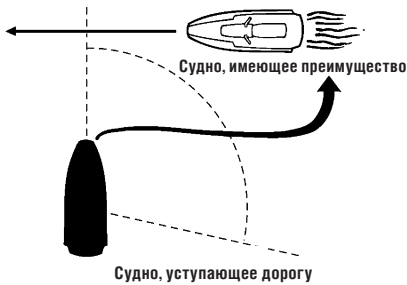
Движение на встречных курсах

Если идущее встречным курсом судно с механическим двигателем подошло слишком близко и возможно столкновение, никто из вас не имеет преимущественного права движения. Во избежание столкновения оба судна должны изменить курс. Расхождение встречных судов осуществляется левыми бортами. Это правило не действует, если очевидно, что при продолжении движения прежним курсом с прежней скоростью столкновение судов не может произойти.



Движение на пересекающихся курсах

При движении двух судов с механическими двигателями на пересекающихся курсах и прохождении их слишком близко друг к другу судно, имеющее помеху справа (по правому борту), должно уступить дорогу другому. Другими словами, если другое судно приближается к вам со стороны правого борта, вы должны уступить ему дорогу. Если другое судно приближается к вам со стороны левого борта, помните, что вы должны продолжать движение без изменения курса и скорости при условии, что это судно уступает вам дорогу, как это предусмотрено правилами.



Обгон

При обгоне другого судна ваш гидроцикл является судном, уступающим дорогу. Это предполагает, что другое судно будет продолжать двигаться прежним курсом без изменения скорости. Вы не должны пересекать его курс, пока не убедитесь в безопасности этого маневра. И, наоборот, при обгоне вашего гидроцикла другим судном вы должны двигаться без изменения курса и скорости, чтобы другое судно могло выбрать порядок маневрирования.

Прочие особые ситуации

Существует еще три правила, которыми следует руководствоваться при езде на гидроцикле вблизи других судов.

Узкости и изгибы фарватера

При движении в узкостях вы должны по возможности держаться правее. Перед входом в изгиб фарватера, в котором может быть нарушена видимость для других судов, водитель судна с механическим двигателем должен подать продолжительный гудок длительно-стью 4–6 секунд. Если другое судно входит в изгиб, оно тоже подает звуковой сигнал. Если нет ответного сигнала, судно продолжает проход изгиба с особой осторожностью. При езде на гидроцикле в таких акваториях вы должны иметь малогабаритное звуковое сигнальное устройство, которое можно приобрести в специализированном магазине.

Преимущественное право движения рыболовецких судов

Все суда, ведущие рыболовный промысел с использованием сетей, крючковых снастей или тралов, по международным правилам считаются «рыболовецкими судами». Суда, использующие тролловую леску, к рыболовецким не относятся. Рыболовецкие суда всегда имеют преимущественное право движения. Тем не менее рыболовецкие суда не имеют права мешать движению судов в узкостях.

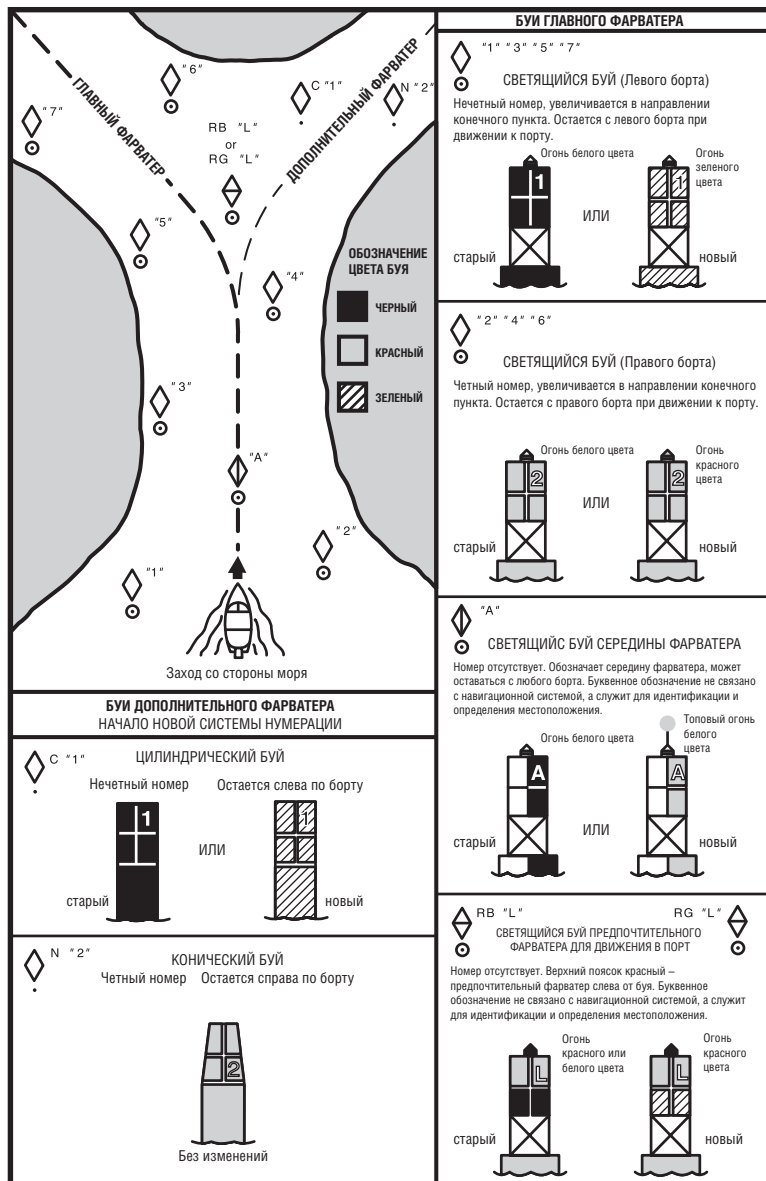
Преимущественное право движения парусных судов

Парусные суда, как правило, должны иметь преимущество перед другими. Исключение составляют следующие случаи:

- (1) При обгоне парусным судном судна с механическим двигателем последнее имеет преимущественное право движения.
- (2) Парусные суда должны держаться как можно дальше от рыболовецких.
- (3) Парусные суда не должны мешать прохождению судов с механическими двигателями в узкостях, размер которых близок к предельному для таких судов.

Информация о мерах безопасности

Многие водоемы, используемые судоводителями, находятся в границах определенного государства. Единая государственная система судоходных знаков создана именно для таких водоемов. В этой системе используются буи и знаки характерной формы и цвета, несущие обязательную или дополнительную информацию. Эти знаки белые с черными буквами и оранжевой окантовкой. Они служат для обозначения зон с определенным скоростным режимом, запретных зон, опасных зон, а также предоставляют информацию общего типа.



Имейте в виду, что знаки в разных регионах могут отличаться. Получите консультацию в местном отделении инспекции по маломерным судам при использовании гидроцикла в незнакомом водоеме.

Дополнительная информация по безопасности судовождения

Будьте осведомлены о приемах безопасного плавания. Дополнительную информацию и пособия можно получить во многих организациях.

Другие источники информации

Местные правила плавания можно получить в соответствующем государственном ведомстве или местном клубе судоводителей.

Ответственное отношение к судовождению

На территории, где вы катаетесь на гидроцикле, могут находиться другие люди и природные объекты. Поэтому не забывайте об ответственности. Будьте внимательны к людям, бережно относитесь к земле, воде и диким животным.

Где бы вы ни катались, считайте себя гостем. Помните, что звук работы двигателя гидроцикла может быть музыкой для вас, но раздражающим шумом для других. Кильватерная струя образует волны, которые могут мешать другим людям.

Старайтесь не кататься рядом с домами, расположенными на берегу, а также в местах гнездовой водоплавающих птиц и в заповедниках. Держитесь на расстоянии от рыбаков, других лодок, пловцов и многолюдных пляжей. Если таких районов избежать невозможно, двигайтесь на малой скорости, соблюдая все правила.

Чтобы выбросы выхлопных газов и уровень шума гидроцикла оставались в разрешенных пределах, необходимо регулярное техническое обслуживание. Вы несете ответственность за проведение технического обслуживания, рекомендованного в данном руководстве по эксплуатации.

Помните, загрязнения вредят окружающей среде. Избегайте заправки в местах, где случайно пролитое топливо или масло могут нанести вред природе. До начала заправки гидроцикла выведите его из воды и оттащите на некоторое расстояние от берега. Сливайте воду, остатки топлива и остатки масла в моторном отсеке так, как предписано действующими нормативными актами. Окружающая природа должна приносить радость людям, поэтому не разбрасывайте отходы и мусор.

Если вы будете ответственно относиться к природе и людям, это поможет сохранять водоемы пригодными для отдыха и развлечения.

Глоссарий

Скорость троллинга

Самая низкая скорость, при которой возможно маневрирование. Дроссельная заслонка не открыта или открыта в минимальной степени. Гидроцикл «сидит» в воде, кильватерная струя отсутствует.

Переходная скорость

Переходной называется средняя скорость. Нос слегка приподнят над поверхностью воды, но корпус все еще погружен в воду. Имеется кильватерная струя.

Скорость глиссирования

Скорость глиссирования – повышенная скорость. Гидроцикл ровно скользит по поверхности воды. Присутствует кильватерная струя.

Нос

Передняя часть гидроцикла.

Корма

Задняя часть гидроцикла.

Штирборт

Правая сторона гидроцикла по ходу движения.

Бакборт

Левая сторона гидроцикла по ходу движения.

Трюмные воды

Вода, скапливающаяся в моторном отсеке.

Система управления двигателем Yamaha (YEMS)

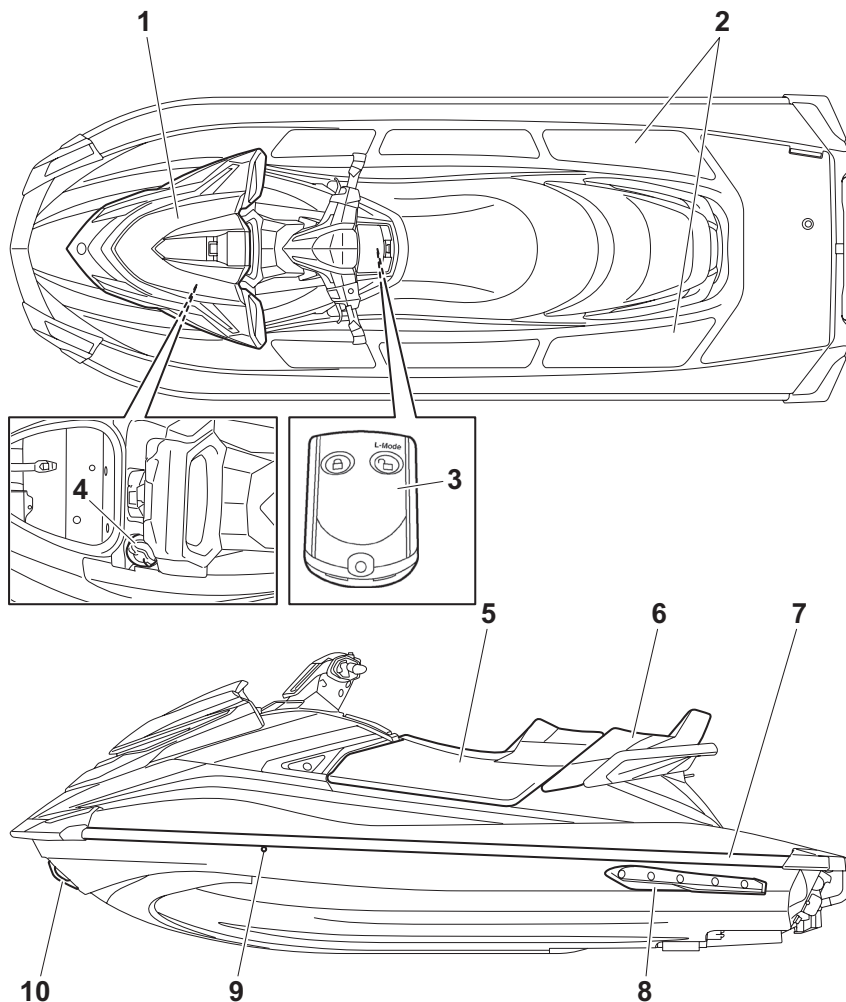
YEMS – это встроенная компьютеризированная система, которая управляет распределением зажигания, впрыском топлива и системой управления на малом ходу (OTS).

Задний ход с использованием электронной системы замедления (RiDE)

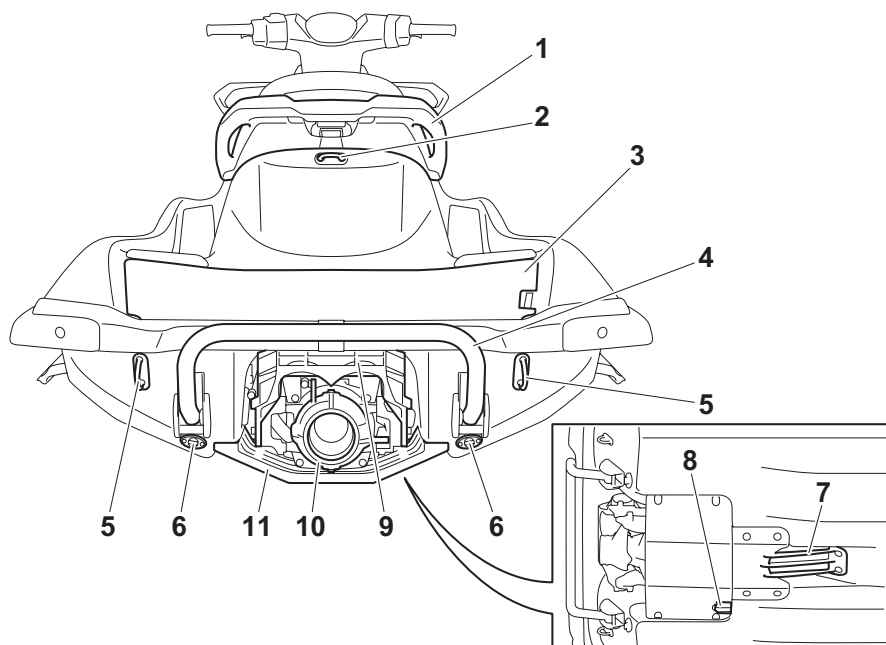
Система RiDE – это электронное устройство для управления задним ходом, обеспечения неподвижного положения и снижения скорости хода гидроцикла.

Расположение основных узлов и деталей

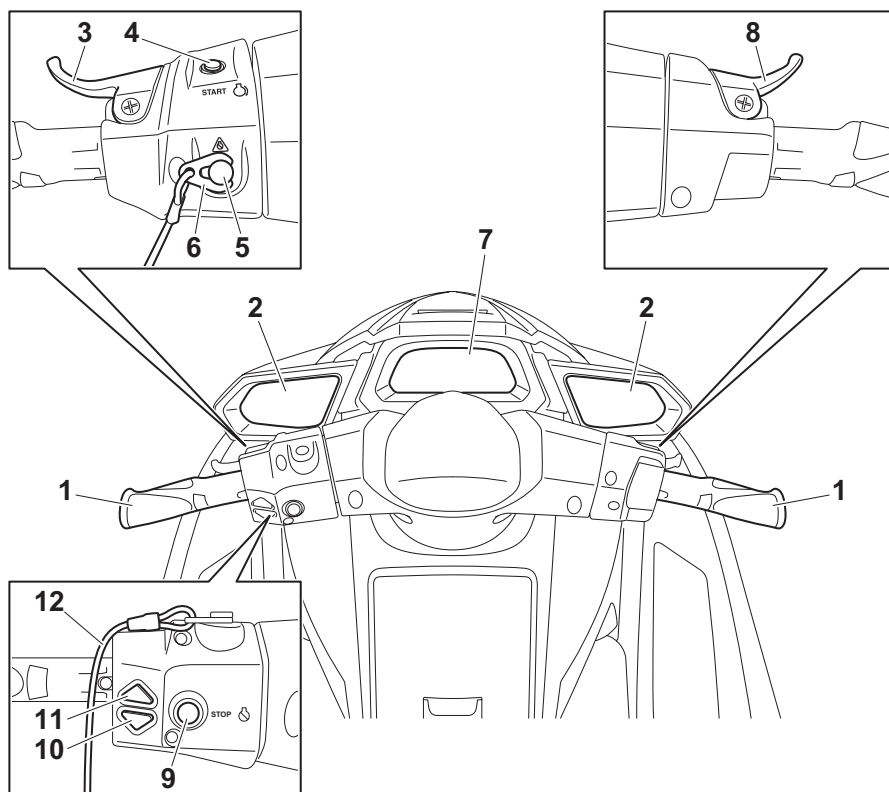
Общий вид



- | | |
|---|--|
| 1 Капот | 7 Поперечный брус |
| 2 Ниша для ног | 8 Спонсон |
| 3 Пульт дистанционного управления (стр. 30) | 9 Контрольное отверстие для охлаждающей воды |
| 4 Горловина топливного бака (стр. 54) | 10 Носовая проушина |
| 5 Переднее сиденье (стр. 47) | |
| 6 Заднее сиденье (стр. 47) | |

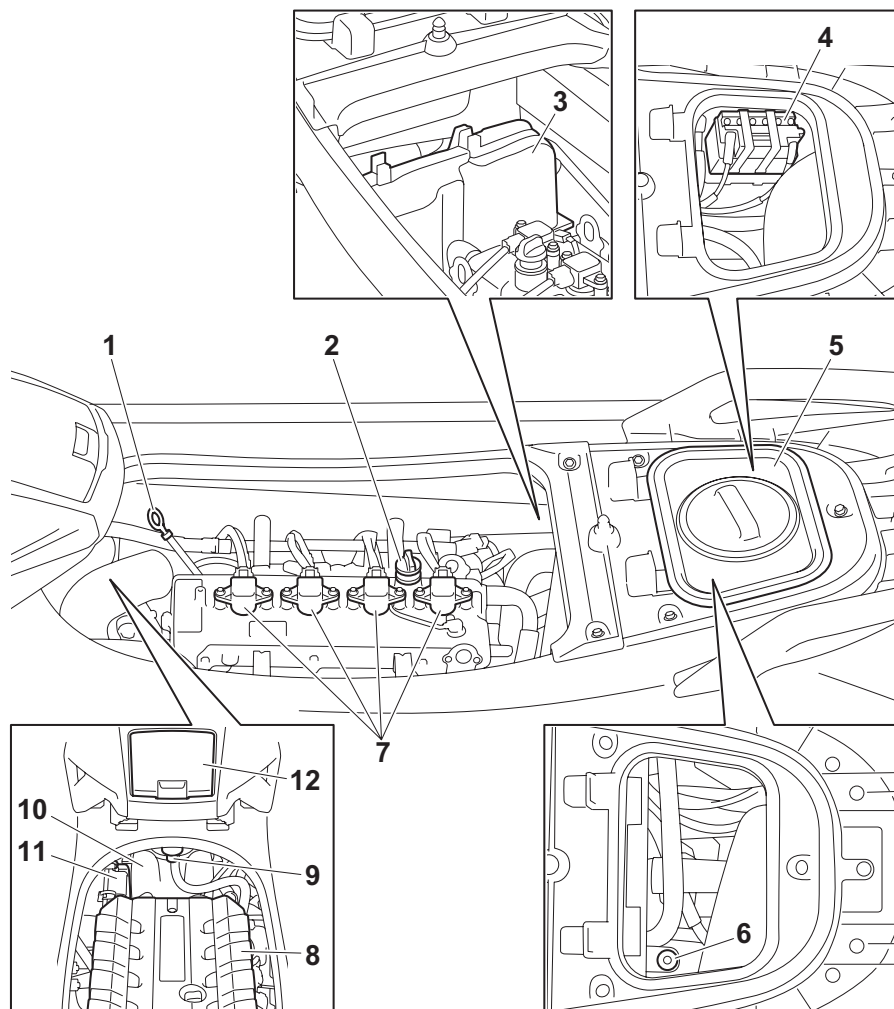


- 1 Поручень (стр. 48)
- 2 Буксировочная проушина (стр. 49)
- 3 Платформа для посадки
- 4 Подножка для выхода из воды (стр. 48)
- 5 Кормовая проушина (стр. 49)
- 6 Кормовая сливная пробка (стр. 58)
- 7 Водозаборная решетка
- 8 Датчик скорости
- 9 Заслонка заднего хода (стр. 36)
- 10 Сопло водометного двигателя
- 11 Плита водомета



- 1 Руль
- 2 Зеркало заднего вида
- 3 Рычаг RiDE (стр. 36)
- 4 Кнопка запуска двигателя (стр. 32)
- 5 Выключатель аварийной остановки двигателя (стр. 32)
- 6 Чека безопасности (стр. 32)
- 7 Многофункциональная приборная панель (с. 42)
- 8 Рычаг акселератора (стр. 33)
- 9 Выключатель двигателя (стр. 32)
- 10 Кнопка опускания сопла (стр. 38)
- 11 Кнопка поднятия сопла (стр. 38)
- 12 Шнур аварийной остановки двигателя (стр. 32)

Моторный отсек



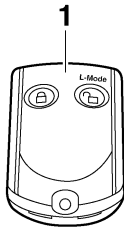
- 1 Маслоизмерительный щуп
- 2 Крышка маслоналивной горловины (стр. 56)
- 3 Распределительный блок
- 4 Аккумуляторная батарея (стр. 64)
- 5 Съемный водонепроницаемый бардачок (стр. 52)
- 6 Штуцер для подключения шланга (стр. 83)

- 7 Свеча зажигания/катушка зажигания
- 8 Капот двигателя
- 9 Водоотделитель (стр. 34)
- 10 Топливный бак
- 11 Корпус воздушного фильтра
- 12 Бардачок

Управление гидроциклом

Пульт дистанционного управления (ПДУ)

Параметры работы системы безопасности Yamaha и режим ограничения оборотов двигателя выбираются при помощи пульта дистанционного управления. (Для получения более подробной информации о системе безопасности см. раздел «Система безопасности Yamaha» на стр. 31, а о системе малого хода — на стр. 40).

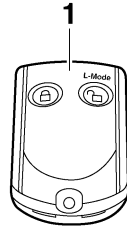


1 Пульт дистанционного управления

Так как системы гидроцикла запрограммированы на распознавание внутреннего кода определенного пульта, параметры системы безопасности можно изменять только при помощи этого пульта.

Если пульт дистанционного управления утерян или неисправен, обратитесь к дилеру Yamaha.

Во время эксплуатации гидроцикла устанавливайте пульт в специальный держатель, расположенный в бардачке.



1 Держатель пульта ДУ

ПРИМЕЧАНИЕ

- Пульт ДУ не является полностью водонепроницаемым устройством. Не погружайте его в воду. Если ПДУ попал в воду, вытрите его мягкой сухой тканью, а потом проверьте работоспособность. Если пульт работает неправильно, обратитесь к дилеру Yamaha.
- Старайтесь не допускать сильного нагрева ПДУ и избегайте воздействия на него прямых солнечных лучей.
- Не роняйте пульт, не подвергайте его сильным ударам и не кладите на него тяжелые предметы.
- Для очистки пульта рекомендуется использовать мягкую сухую ткань. Не используйте моющие средства, спиртосодержащие или другие вещества.
- Не пытайтесь самостоятельно разбирать пульт ДУ. Из-за неумелых действий он может перестать работать. Если для пульта требуется новая батарея, обратитесь к дилеру Yamaha. При утилизации элементов питания пульта руководствуйтесь нормами действующего законодательства.

Работа пульта ДУ должна соответствовать следующим условиям: (1) это устройство не должно создавать электромагнитные помехи, а также (2) устройство должно продолжать бесперебойную работу, несмотря на воздействие внешних помех.

Система безопасности Yamaha

Система безопасности Yamaha предназначена для предотвращения несанкционированного использования или кражи гидроцикла. Режим блокировки и ее отключения выбираются с помощью прилагаемого ПДУ. Если включен режим блокировки, то запуск двигателя невозможен. Двигатель может быть запущен только при отключении блокировки. (Порядок работы с ПДУ см. на стр. 30).

СОВЕТ:

Включение и выключение системы безопасности может быть осуществлено только при заглушенном двигателе.

Настройка системы безопасности Yamaha

Выбор настроек системы безопасности Yamaha с помощью ПДУ подтверждается звуковым сигналом, а также индикатором «UNLOCK» [РАЗБЛОКИРОВАНО] на приборной панели. (См. информацию о multifunctionальной приборной панели на стр. 42).

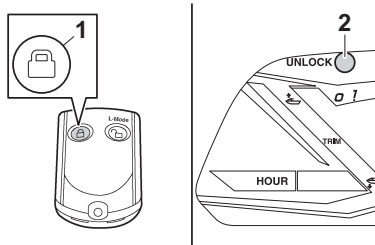
Количество подаваемых звуковых сигналов	Режим системы безопасности Yamaha	Световой индикатор «UNLOCK»
	Заблокировано	Гаснет
	Блокировка выключена (рабочий режим)	Светится
	Блокировка выключена (режим малого хода)	Светится

СОВЕТ:

- При включении обычного режима подаются два звуковых сигнала, при включении режима малого хода – три звуковых сигнала. (Для получения информации о включении режима малого хода см. стр. 40).
- Если вы используете ПДУ, когда multifunctionальная приборная панель находится в режиме ожидания, команды, подаваемые с пульта, выполняются после проверки функционирования приборов.

Для включения блокировки выполните следующее:

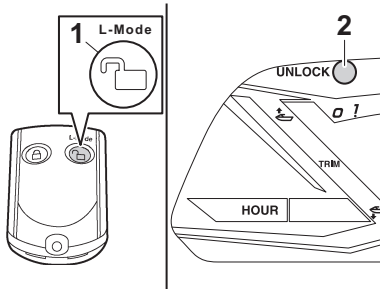
Нажмите кнопку блокировки на ПДУ. При этом прозвучит звуковой сигнал, а индикатор «UNLOCK» загорится и погаснет. Это указывает на включение блокировки.



- 1 Кнопка блокировки
- 2 Индикатор «UNLOCK» [РАЗБЛОКИРОВАНО]

Для разблокировки выполните следующее:

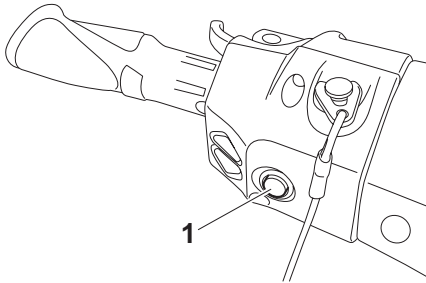
Нажмите кнопку L-Mode (выключение блокировки) на ПДУ. При этом прозвучит двух- или трехкратный звуковой сигнал, а индикатор «UNLOCK» мигнет два-три раза и останется гореть ровным светом. Это указывает на отключение режима блокировки.



- 1 Кнопка «L-MODE» (выключение блокировки)
- 2 Индикатор «UNLOCK» [РАЗБЛОКИРОВАНО]

Выключатель двигателя

Чтобы заглушить двигатель, нажмите кнопку выключателя двигателя (красного цвета).

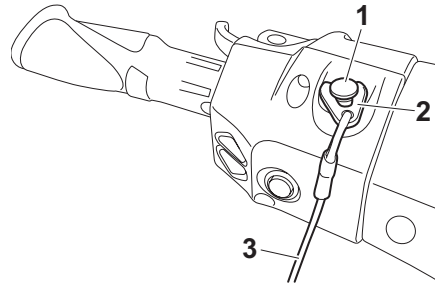


- 1 Выключатель двигателя

Аварийный выключатель двигателя

Аварийный выключатель автоматически остановит двигатель, если чека или шнур отсоединятся от выключателя, например при падении водителя с гидроцикла.

Перед запуском двигателя вставьте чеку безопасности под выключатель.



- 1 Аварийный выключатель двигателя
- 2 Чека безопасности
- 3 Шнур аварийного выключателя двигателя

После поездки снимите шнур (при заглушенном двигателе), чтобы посторонние лица или дети не смогли воспользоваться гидроциклом.

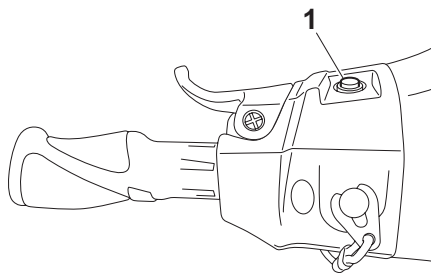
Кнопка запуска двигателя

ПРИМЕЧАНИЕ

Не допускайте работы двигателя на берегу с частотой выше 4000 об/мин. Без подачи воды двигатель не должен работать более 15 секунд, иначе возможен перегрев.

Чтобы запустить двигатель, нажмите кнопку запуска двигателя (зелёного цвета). После запуска двигателя отпустите кнопку. Если двигатель не запускается в течение 5 секунд, отпустите кнопку, подождите 15 секунд и повторите попытку.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не нажимайте кнопку запуска при работающем двигателе. Не удерживайте кнопку нажатой более 5 секунд, иначе батарея разрядится, и двигатель не запустится. Кроме того, можно повредить двигатель стартера.



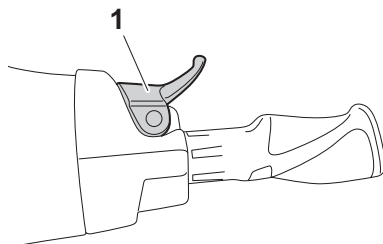
1 Кнопка запуска двигателя

Двигатель не запустится в следующих случаях:

- Включена блокировка системы безопасности Yamaha. (Порядок блокировки и разблокировки с помощью системы безопасности Yamaha см на стр. 31).
- Чека безопасности извлечена из выключателя аварийной остановки двигателя.
- Выжат рычаг акселератора.
- Рычаг акселератора неисправен.
- Выжат рычаг RiDE.
- Рычаг RiDE неисправен.

Рычаг акселератора

Для увеличения скорости начинайте выжимать рычаг акселератора.

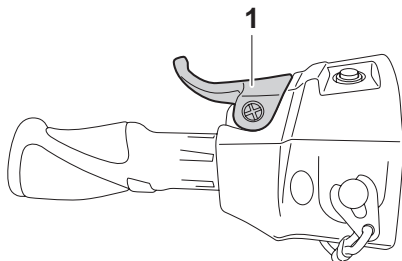


1 Рычаг акселератора

Отпустите рычаг акселератора, чтобы снизить скорость или вернуться к оборотам холостого хода.

Рычаг RiDE

При выжимании рычага RiDE заслонка заднего хода опускается, и гидроцикл начинает движение назад. Если гидроцикл движется вперед, то при выжимании рычага начинает медленно тормозить до полной остановки, затем начинает двигаться назад.

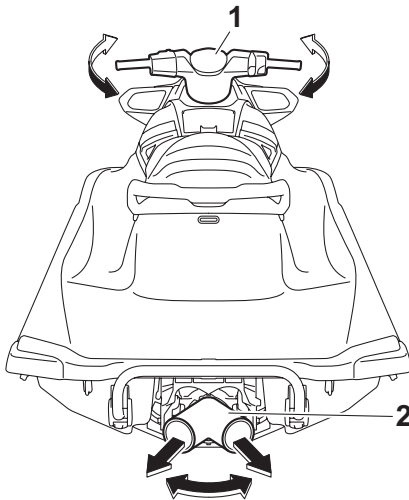


1 Рычаг RiDE

После отпущания рычага RiDE тот возвращается в исходное положение полного закрытия (выключено), и заслонка заднего хода устанавливается в нейтральное положение.

Система рулевого управления

При повороте руля изменяется угол поворота сопла водометного движителя и, соответственно, направление движения гидроцикла.



1 Руль

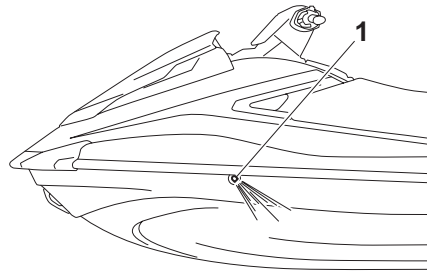
2 Сопло водометного движителя

Поскольку сила тяги определяет угол и скорость поворота, при выполнении поворотов всегда используйте акселератор (кроме поворотов в режиме троллинга).

Эта модель оборудована системой управления двигателем Yamaha (YEMS), частью которой является система управления на малом ходу (OTS). Она активируется на скорости глиссирования, когда, отпустив рычаг акселератора, вы начинаете маневрировать. Система OTS помогает выполнять повороты, обеспечивая некоторую тягу при замедлении хода. Для выполнения более крутых поворотов повышайте обороты двигателя, когда начинаете поворачивать руль. Система OTS не работает на скоростях ниже скорости глиссирования и при заглушенном двигателе. После снижения оборотов двигателя гидроцикл перестает реагировать на повороты руля, пока вы снова не выжмете рычаг акселератора и не наберете скорость троллинга.

Контрольное отверстие для охлаждающей воды

При работе двигателя охлаждающая вода циркулирует в нем, а затем уходит за борт через контрольное отверстие.



1 Контрольное отверстие для охлаждающей воды

Система охлаждения двигателя имеет контрольные отверстия, находящиеся на правом и левом бортах. Для проверки исправности системы охлаждения убедитесь, что вода выходит через отверстие на левом борту. Если этого не происходит, заглушите двигатель и проверьте, не засорена ли водозаборная решетка. (Информацию о водозаборной решетке см. на стр. 97).

СОВЕТ:

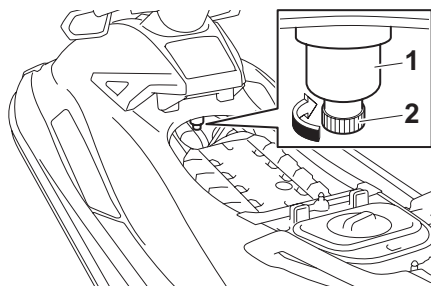
- После запуска двигателя потребуется примерно 60 секунд, чтобы вода дошла до контрольных отверстий.
- При работе на холостом ходу вода может выливаться непостоянно. В этом случае необходимо слегка выжать рычаг акселератора и проверить, нормально ли выходит вода.

Водоотделитель

Водоотделитель предназначен для предотвращения попадания воды в топливную систему через сапун топливного бака в случае опрокидывания гидроцикла.

Использование средств управления

Если в водоотделитель попала вода, слейте ее, вывернув сливную заглушку.



- 1 Водоотделитель
- 2 Сливная заглушка

Для слива воды из водоотделителя выполните следующее:

- (1) Расположите под водоотделителем поддон или сухую ткань.
- (2) Постепенно ослабьте сливную заглушку. Соберите слитую воду в поддон или вытрите сухой тканью, чтобы вода не попала в моторный отсек. Если вода попала внутрь гидроцикла, вытрите ее.
- (3) Затяните заглушку до упора.

Управление гидроциклом

Система переключения передач

⚠ ОСТОРОЖНО!

- Перед включением заднего хода убедитесь, что позади гидроцикла нет людей и отсутствуют помехи для движения.
- Не дотрагивайтесь до заслонки заднего хода во время перемещения рычага RiDE, так как она может травмировать вас.
- При одновременном перемещении рычагов RiDE и акселератора не отпускайте рычаг RiDE. В противном случае гидроцикл ускоряется более энергично, что может привести к аварии.

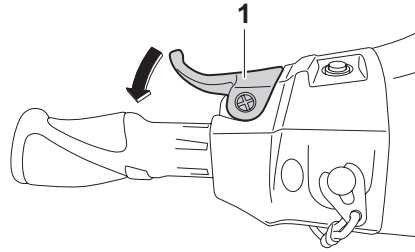
Одновременное перемещение рычагов RiDE и акселератора может использоваться для изменения направления движения гидроцикла только при работающем двигателе. При перемещении рычага RiDE заслонка заднего хода опускается и отклоняет струю воды из сопла. Это позволяет гидроциклу двигаться задним ходом или оставаться неподвижным. При выжимании рычага акселератора заслонка заднего хода поднимается, и гидроцикл начинает движение вперед.

СОВЕТ:

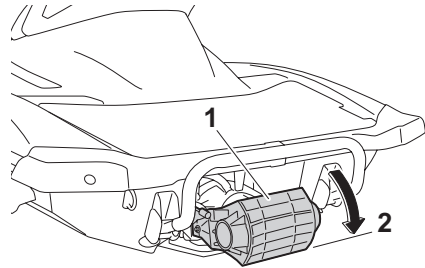
- Эта модель имеет функцию ограничения оборотов на заднем ходу.
- После запуска двигателя заслонка заднего хода автоматически устанавливается в нейтральное положение.

Для включения заднего хода выполните следующее:

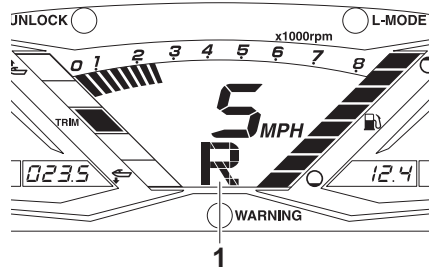
- (1) Отпустите рычаг акселератора.
- (2) Нажмите рычаг RiDE. Заслонка заднего хода опускается, обороты двигателя увеличиваются, гидроцикл начинает движение задним ходом, и индикатор переключения передач отображает «R».



1 Рычаг RiDE



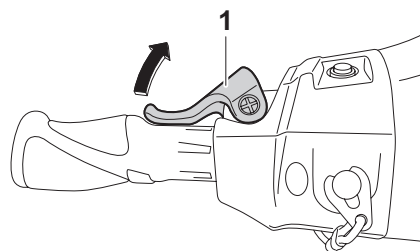
1 Заслонка заднего хода
2 Положение заднего хода



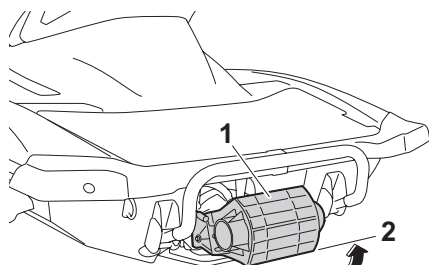
1 «R» (положение заднего хода)

Для включения нейтральной передачи из положения для движения задним ходом выполните следующее:

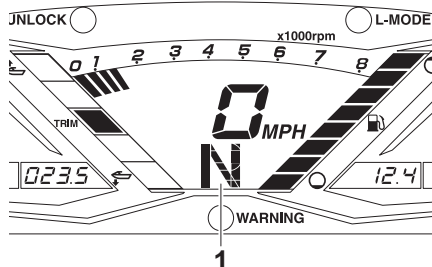
- Отпустите рычаг RiDE. Заслонка заднего хода автоматически возвращается в нейтральное положение, и индикатор переключения передач отображает «N».



1 Рычаг RiDE



1 Заслонка заднего хода
2 Нейтральная передача



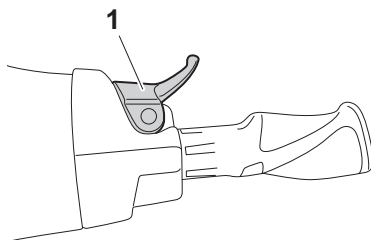
1 «N» (нейтральное положение)

СОВЕТ:

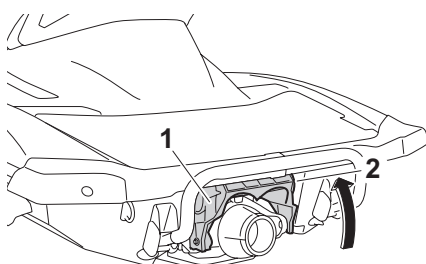
Хотя при нейтральном положении заслонки заднего хода гидроцикл должен прекращать движение, даже когда работает двигатель, некоторое движение все-таки возможно.

Для включения переднего хода выполните следующее:

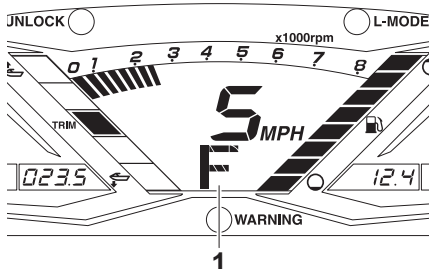
- (1) Отпустите рычаг RiDE.
- (2) Нажмите рычаг акселератора. Заслонка заднего хода полностью поднимается, обороты двигателя увеличиваются, гидроцикл начинает движение вперед, и индикатор переключения передач отображает «F».



1 Рычаг акселератора



1 Заслонка заднего хода
2 Положение переднего хода



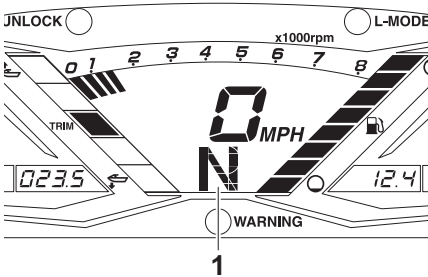
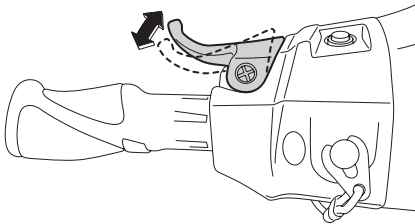
1 «F» (положение переднего хода)

СОВЕТ:

При одновременном выжимании рычагов RiDE и акселератора ход замедлится, а после остановки гидроцикл начнет движение задним ходом.

Для включения нейтральной передачи во время движения вперед выполните следующее:

- (1) Отпустите рычаг акселератора.
- (2) Слегка нажмите и отпустите рычаг RiDE. Загорится индикатор нейтральной передачи «N».



1 «N» (нейтральное положение)

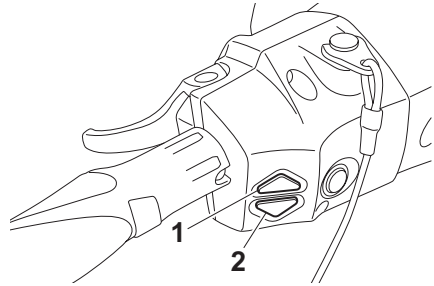
СОВЕТ:

Если рычаг RiDE остается в нажатом положении, заслонка заднего хода устанавливается в положение заднего хода.

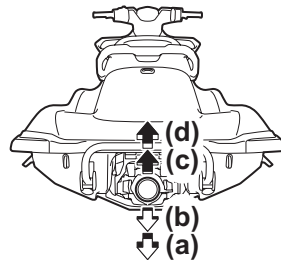
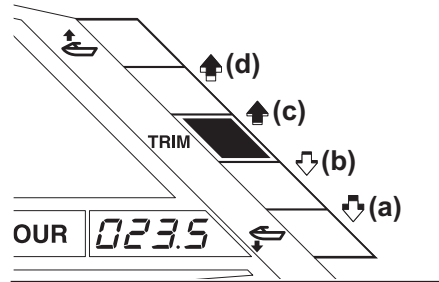
Электронная система управления наклоном

Переключатели поднятия и опускания расположены на левой рукоятке руля. Они служат для изменения угла наклона сопла водомета в вертикальной плоскости. Это приводит к изменению дифферента гидроцикла. Работа переключателей обеспечивается только при запущенном двигателе.

Предусмотрено пять положений: нейтральное положение, два положения, обеспечивающих дифферент на нос (a) и (b), и два положения, обеспечивающих дифферент на корму (c) и (d).



- 1 Кнопка поднятия сопла
- 2 Кнопка опускания сопла



Дифферент на нос (a) и (b)

В данном режиме нос гидроцикла опускается вниз, уменьшая угол дифферента.

Эксплуатация гидроцикла

Вертикальное перемещение носовой части будет меньше, и гидроцикл будет быстрее выходить на режим глиссирования.

Дифферент на корму (с) и (d)

В данном режиме нос гидроцикла поднимается, увеличивая угол дифферента.

При этом снижается сопротивление воды, поэтому максимальная скорость увеличивается.

СОВЕТ:

Рабочие характеристики гидроцикла в соответствии с углом дифферента изменяются в зависимости от условий эксплуатации.

(d) ↑



(c) ↑

N

(b) ↓



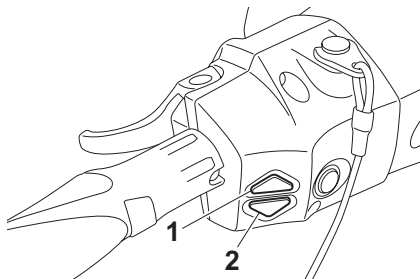
(a) ↓



Для изменения угла дифферента выполните следующее:

- (1) Если заслонка заднего хода находится в нейтральном положении, слегка нажмите на рычаг акселератора, чтобы гидроцикл начал движение вперед.

- (2) Нажмите один из переключателей подъема (опускания) сопла для выбора оптимального угла дифферента.



1 Кнопка поднятия сопла

2 Кнопка опускания сопла

СОВЕТ:

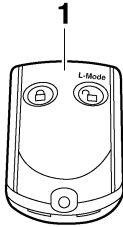
- Когда заслонка заднего хода устанавливается в нейтральное положение или положение для заднего хода, сопло водомета автоматически возвращается в нейтральное положение. Когда заслонка заднего хода устанавливается в положение для переднего хода, сопло водомета автоматически устанавливается на заданный угол наклона.
- После остановки двигателя сопло водомета возвращается в нейтральное положение.

Режимы управления гидроциклом

Режим ограничения оборотов

Режим ограничения оборотов – это функция ограничения максимальной частоты вращения коленчатого вала двигателя примерно до 70% от максимальной в стандартном режиме.

Режим ограничения оборотов может быть включен и отключен только с помощью ПДУ, прилагаемого к гидроциклу. (Порядок работы с ПДУ см. на стр. 30).



1 Пульт дистанционного управления

СОВЕТ:

Режим ограничения оборотов может быть включен только при заглушенном двигателе и выключенной блокировке системы безопасности Yamaha.

Включение и выключение режима ограничения оборотов

Включение этого режима с пульта ДУ подтверждается звуковым сигналом, а также свечением индикатора «L-MODE» на многофункциональной приборной панели. (См. информацию о многофункциональной приборной панели на стр. 42).

Количество подаваемых звуковых сигналов	Режим ограничения оборотов	Световой индикатор «L-MODE»
● ● ●	Включен	Светится
● ●	Выключен	Гаснет

СОВЕТ:

Если вы используете ПДУ, когда многофункциональная приборная панель находится в режиме ожидания, команды, подаваемые с пульта, выполняются после проверки функционирования приборов.

Для включения режима ограничения оборотов двигателя выполните следующее:

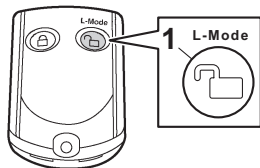
Нажмите и удерживайте более 4 секунд кнопку «L-Mode» (выключение блокировки) на ПДУ. При этом прозвучит трехкратный звуковой сигнал, а индикатор «UNLOCK» мигнет три раза и останется включенным. Загорится индикатор «L-MODE», и включится режим ограничения оборотов.

СОВЕТ:

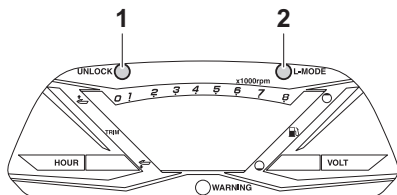
Если режим ограничения оборотов был включен после выключения информационного дисплея, то индикатор «L-MODE» светиться не будет.

Эксплуатация гидроцикла

Индикатор «L-MODE» будет светиться только после запуска двигателя.



- 1 Кнопка «L-MODE» (выключение блокировки)



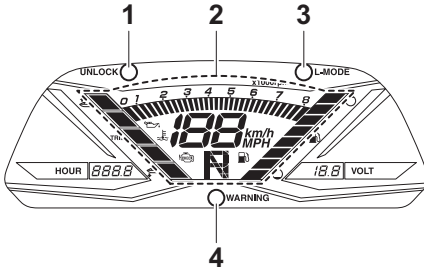
- 1 Индикатор «UNLOCK» [РАЗБЛОКИРОВАНО]
2 Световой индикатор «L-MODE»

Для отключения режима ограничения оборотов выполните следующее:

Нажмите и удерживайте более 4 секунд кнопку «L-Mode» (выключение блокировки) на ПДУ. При этом прозвучит двукратный звуковой сигнал, а индикатор «UNLOCK» мигнет два раза и останется включенным. Индикатор «L-MODE» погаснет, и режим ограничения оборотов будет отключен. После выключения режима ограничения оборотов двигатель гидроцикла продолжит работу в нормальном режиме.

Многофункциональная приборная панель

Многофункциональная приборная панель (МПП) выполняет следующие функции, которые облегчают управление гидроциклом.



- 1 Индикатор «UNLOCK» [РАЗБЛОКИРОВАНО]
- 2 Информационный дисплей
- 3 Световой индикатор «L-MODE»
- 4 Световой индикатор «WARNING»

Первое включение МПП

При включении системы загораются все сегменты дисплея многофункциональной приборной панели. Через две секунды предупреждающие индикаторы гаснут, и панель начинает работать в нормальном режиме. При включении многофункциональной приборной панели индикатор «WARNING» мигает.

СОВЕТ:

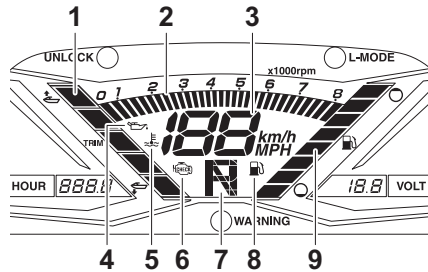
Индикатор «UNLOCK» также загорается в рамках процедуры включения. Индикатор «UNLOCK» гаснет только после запуска двигателя.

Режим ожидания МПП

Если информационный центр не получает сигналов в течение 25 секунд после остановки двигателя, он выключается и входит в режим ожидания. После запуска двигателя дисплей включается, и центр начинает работать нормально.

Информационный дисплей

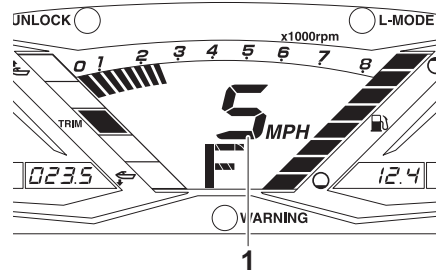
Информационный дисплей отображает сведения о работе систем гидроцикла.



- 1 Индикатор дифференциала
- 2 Тахометр
- 3 Спидометр
- 4 Индикатор низкого давления масла
- 5 Индикатор перегрева двигателя
- 6 Индикатор неисправности двигателя
- 7 Индикатор переключения передач
- 8 Индикатор топлива
- 9 Указатель уровня топлива

Спидометр

Спидометр показывает скорость движения гидроцикла относительно воды.



- 1 Спидометр

В качестве единиц измерения можно выбрать мили в час (MPH) или километры в час (km/h).

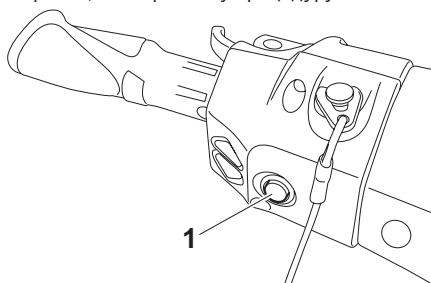
СОВЕТ:

В качестве принятых по умолчанию единиц измерения на заводе Yamaha установлены мили в час (MPH).

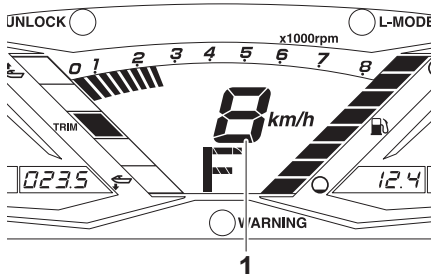
Для выбора показаний спидометра между километрами и милями в час выполните следующее:

Запустите двигатель, заглушите двигатель, затем нажмите кнопку остановки двигателя 3 раза, удерживая ее каждый раз в течение не менее 0,4 секунды, пока не погаснет многофункциональная приборная панель. Единицы измерения скорости изменятся.

Чтобы снова изменить единицы измерения скорости, повторите эту процедуру.



1 Выключатель двигателя

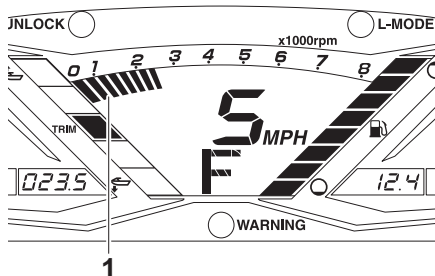


1 Спидометр

Тахометр

Тахометр показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя.

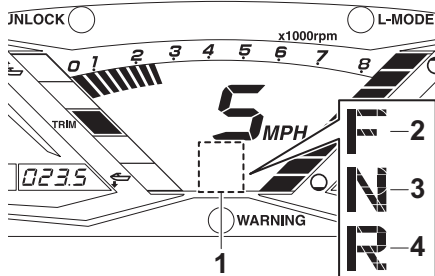
Тахометр показывает скорость вращения, которая обозначается цифрами (x1000 об/мин) и сегментами шкалы.



1 Тахометр

Индикатор переключения передач

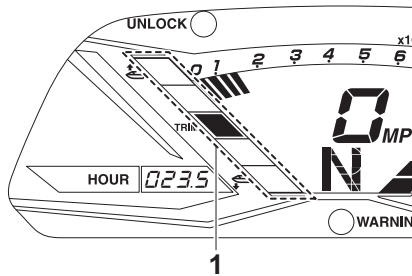
Этот индикатор показывает положение заслонки заднего хода: «F» (передний ход), «N» (нейтральное) и «R» (задний ход). (Порядок переключения передач описан на стр. 36).



- 1 Индикатор переключения передач
- 2 «F» (положение переднего хода)
- 3 «N» (нейтральное положение)
- 4 «R» (положение заднего хода)

Индикатор дифферента

Этот индикатор показывает угол наклона сопла водомета. Два верхних сегмента показывают увеличение, а два нижних — уменьшение угла наклона. При нейтральном положении сопла загорается средний сегмент. (Процедура выбора угла наклона описана на стр. 38).



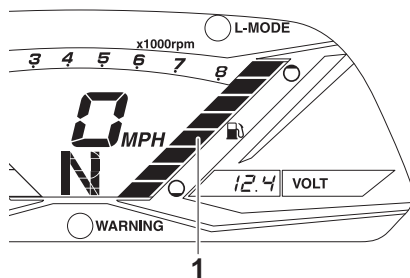
1 Индикатор дифференда

Указатель уровня топлива

Указатель уровня топлива предназначен для проверки количества топлива в баке во время плавания. Шкала разбита на 8 делений, которые показывают количество оставшегося топлива. По мере снижения уровня гаснут сразу по два деления.

СОВЕТ:

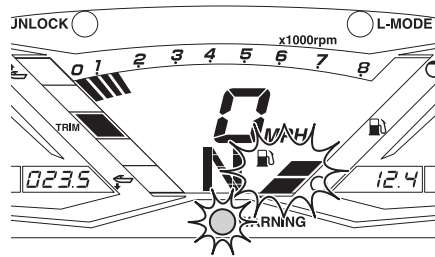
Точность показаний счетчика зависит от условий эксплуатации. Используйте его только для справки.



1 Указатель уровня топлива

Индикатор топлива

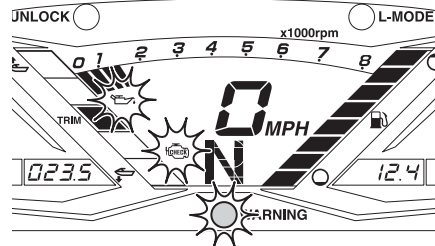
Если в баке остается примерно 18 л топлива, что соответствует двум нижним делениям шкалы указателя уровня топлива, мигают два нижних деления шкалы указателя уровня топлива, индикатор топлива и «WARNING». Также раздается звуковой сигнал с интервалами в 30 секунд.



Если светится индикатор низкого уровня топлива, как можно скорее заправьте бак. (Информацию о заправке топливом см. на стр. 54). После дозаправки и запуска двигателя предупреждающий сигнал отключается.

Индикатор низкого давления масла

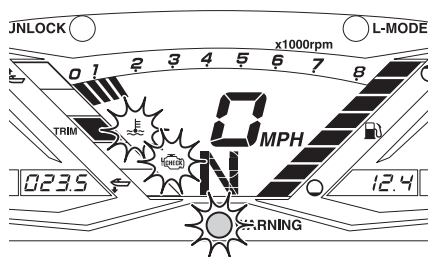
При значительном снижении давления масла начинают мигать индикаторы низкого давления масла, неисправности двигателя и индикатор «WARNING». Кроме того, на 30 секунд включается прерывистый звуковой сигнал. Одновременно ограничивается частота вращения вала двигателя.



Если это произошло, немедленно понизьте обороты двигателя, вернитесь на берег и проверьте уровень моторного масла. (Информацию о порядке проверки уровня масла см. на стр. 56). Если уровень масла в норме, а индикаторы продолжают светиться, обратитесь к дилеру Yamaha для проверки гидроцикла.

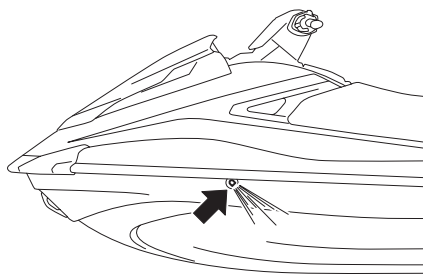
Индикатор перегрева двигателя

При значительном повышении температуры двигателя начинает мигать индикатор перегрева двигателя, индикатор неисправности двигателя и индикатор «WARNING». Также подается прерывистый звуковой сигнал. Через 5 секунд индикаторы перегрева двигателя и «WARNING» перестают мигать и переходят на постоянное свечение, а зуммер начинает подавать непрерывный звуковой сигнал. Через 30 секунд звуковой сигнал прекращается. При срабатывании предупреждения о перегреве ограничивается максимальное число оборотов двигателя.



Если это произошло, немедленно уменьшите обороты двигателя, вернитесь на берег и проверьте выход воды из отверстий системы охлаждения на левом борту гидроцикла при работающем двигателе. Если вода не выходит, заглушите двигатель и проверьте, не засорена ли водозаборная решетка. (Информацию о водозаборной решетке см. на стр. 97).

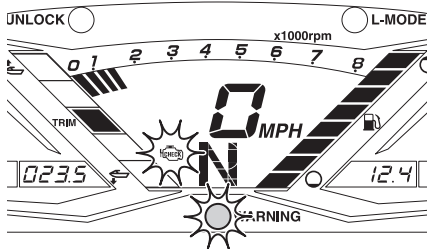
ПРИМЕЧАНИЕ: Если вы не можете определить и устранить причину перегрева двигателя, обратитесь к дилеру Yamaha. Продолжение работы двигателя на высоких оборотах может вызвать его серьезное повреждение.



Индикатор неисправности двигателя

При обнаружении короткого замыкания электропроводки или неисправности датчика начинает мигать индикатор «WARNING» вместе с индикатором неисправности двигателя. Также на 30 секунд включается прерывистый звуковой сигнал.

Если после срабатывания предупреждения о неисправности двигателя остановить двигатель, на дисплее отображается код ошибки.



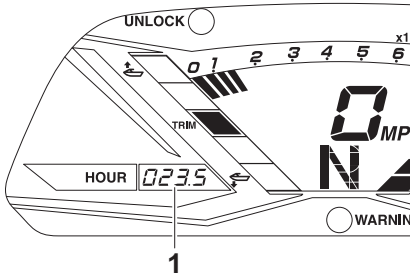
Если сработало предупреждение, уменьшите обороты двигателя, вернитесь на берег и обратитесь к дилеру Yamaha.

Счетчик моточасов

Показывает количество часов наработки двигателя, прошедших с момента ввода гидроцикла в эксплуатацию.

СОВЕТ:

Показания счетчика не сбрасываются даже при отключении аккумуляторной батареи.

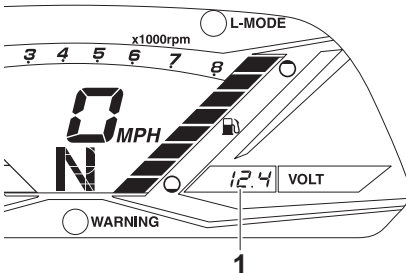


1 Счетчик моточасов

Вольтметр

Вольтметр измеряет напряжение аккумуляторной батареи. При нормальном состоянии аккумуляторной батареи на дисплее вольтметра отображается значение, близкое к 12 вольтам.

В случае значительного падения напряжения аккумулятора на дисплее вольтметра выводится предупреждение «Lo», при этом гаснут индикаторы, информационный дисплей и счетчик моточасов. При значительном повышении напряжения аккумуляторной батареи на дисплее вольтметра отображается надпись «HI». В случае появления на дисплее символов «HI» или «Lo» следует немедленно вернуться на берег и обратиться к дилеру Yamaha.



1 Вольтметр

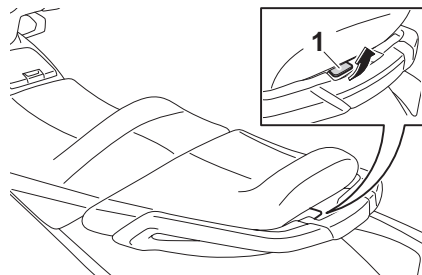
Оборудование

Сиденья

Переднее и заднее сиденья гидроцикла являются съемными. Снимите сиденья для доступа к моторному отсеку или съемному водонепроницаемому багажному отсеку.

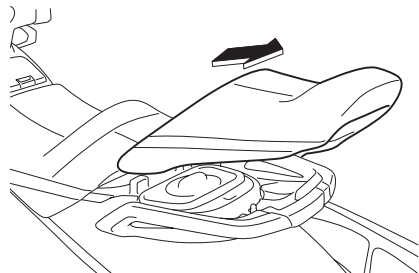
Для демонтажа заднего сиденья выполните следующее:

- (1) Потяните фиксатор заднего сиденья вверх, а затем поднимите его заднюю часть.



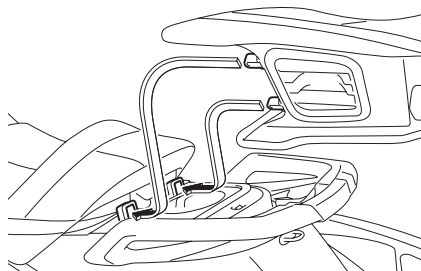
1 Фиксатор сиденья

- (2) Потяните сиденье назад и снимите его.

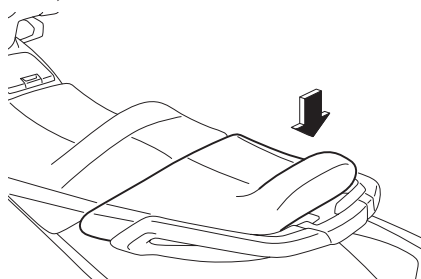


Для установки заднего сиденья выполните следующее:

- (1) Вставьте выступы на передней части сиденья в крепление палубы.

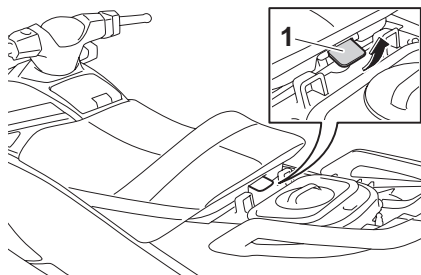


- (2) Начините опускать заднюю часть сиденья, пока оно не встанет на место.



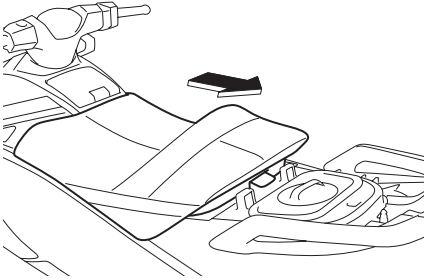
Для демонтажа переднего сиденья выполните следующее:

- (1) Снимите заднее сиденье.
- (2) Потяните фиксатор переднего сиденья вверх, а затем поднимите его заднюю часть.



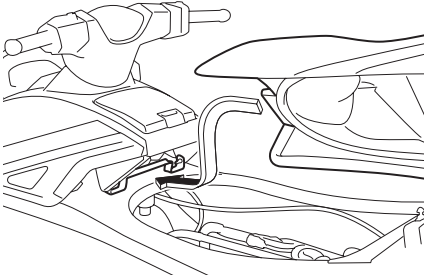
1 Фиксатор сиденья

(3) Потяните сиденье назад и снимите его.

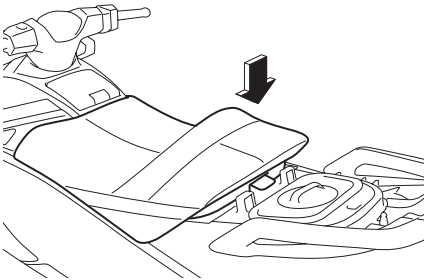


Для установки переднего сиденья выполните следующее:

(1) Вставьте выступы на передней части сиденья в крепление палубы.



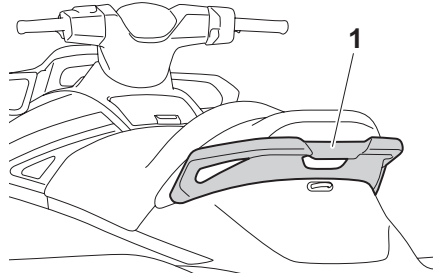
(2) Начинайте опускать заднюю часть сиденья, пока оно не встанет на место.



(3) Установите на место заднее сиденье.

Поручень

Поручень предназначен для подъема людей на борт гидроцикла. При буксировке водного лыжника за поручень держится наблюдатель. **ОСТОРОЖНО! Не пытайтесь поднимать гидроцикл за поручень. Он не рассчитан на вес гидроцикла. Если поручень сломается, гидроцикл может упасть, став причиной серьезной травмы.**

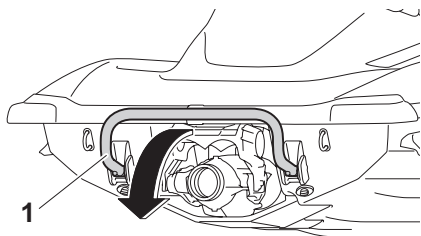


1 Поручень

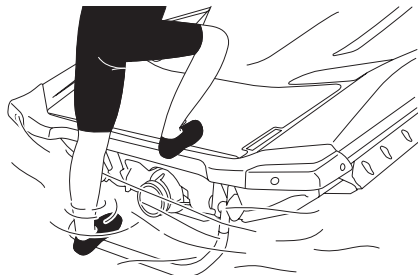
Подножка для выхода из воды

Подножка облегчает подъем на борт гидроцикла из воды.

При посадке на гидроцикл опустите подножку вниз до упора. Отпустите подножку, и она автоматически вернется в исходное положение. **ОСТОРОЖНО! Не пытайтесь поднимать гидроцикл за подножку. Она не рассчитана на вес гидроцикла. Если подножка сломается, гидроцикл может упасть и вызвать серьезную травму.**



1 Подножка для выхода из воды

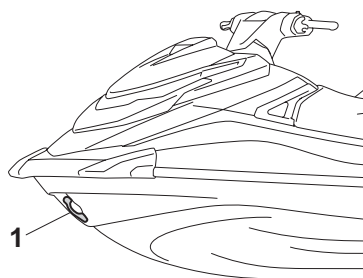


ПРИМЕЧАНИЕ

Используйте подножку исключительно для подъема на гидроцикл из воды. Не используйте подножку для других целей. В противном случае можно повредить гидроцикл.

Носовая проушина

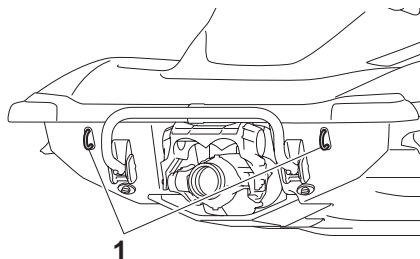
Носовая проушина необходима для транспортировки гидроцикла, швартовки или буксировки в экстренных случаях. (Информацию о буксировке гидроцикла см. на стр. 101).



1 Носовая проушина

Кормовые проушины

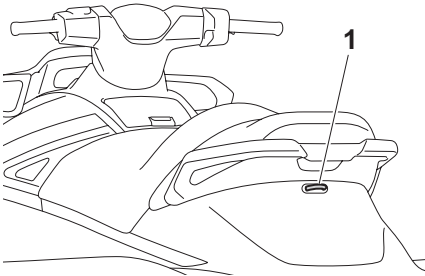
Кормовые проушины необходимы для крепления лям при транспортировке или швартовке.



1 Кормовая проушина

Буксировочная проушина

Буксировочная проушина служит для крепления фала при буксировке воднолыжника (вейкбордиста). **ОСТОРОЖНО! Не пытайтесь поднимать гидроцикл за буксировочную проушину. Она не рассчитана на вес гидроцикла. Если буксировочная проушина сломается, гидроцикл может упасть, став причиной серьезной травмы.**



1 Буксировочная проушина

Багажные отсеки

В гидроцикле имеются несколько отсеков для хранения багажа.

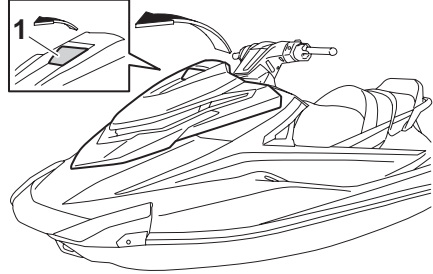
Только плотно закрытый герметичный отсек полностью защищает предметы от попадания влаги. Если у вас имеются предметы, которые необходимо держать сухими, положите их в герметичный пакет.

Перед началом эксплуатации гидроцикла убедитесь в том, что отсеки для хранения багажа плотно закрыты.

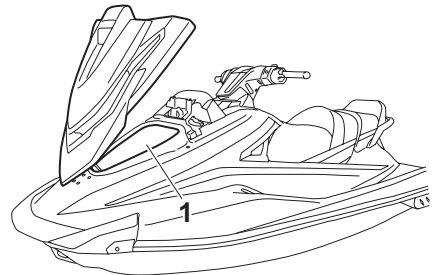
Передний багажный отсек

Передний багажный отсек расположен под капотом.

Как открыть передний багажный отсек:
Потяните защелку вверх, а затем поднимите заднюю часть капота.



1 Защелка капота



1 Передний багажный отсек

Передний багажный отсек

Вместимость:

72,0 л

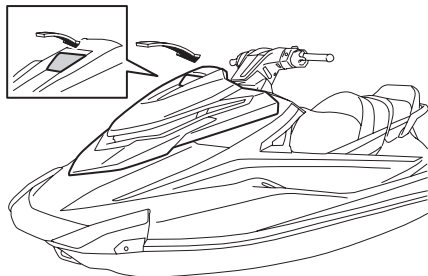
Максимальная загрузка:

5,0 кг

Использование оборудования

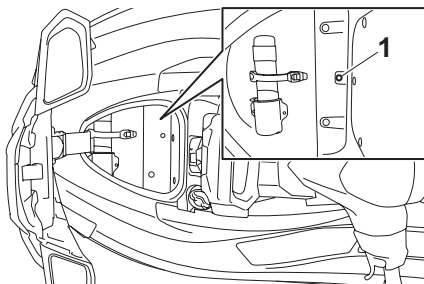
Как закрыть передний багажный отсек:

Верните капот в исходное положение и нажмите защелку, чтобы зафиксировать.



Слив воды из переднего багажного отсека:

(1) Извлеките сливную заглушку из дна багажного отсека, чтобы слить воду в моторный отсек.



1 Сливная пробка

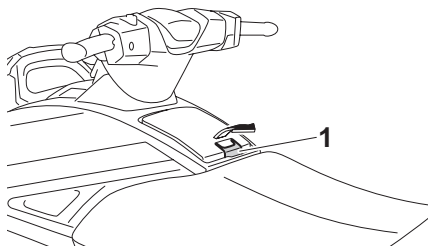
(2) Плотно установите сливную пробку на место.

Бардачок

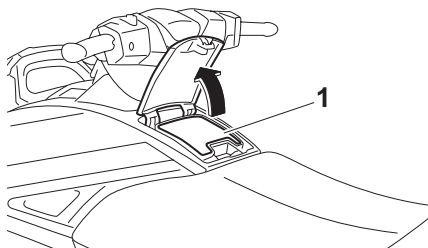
Бардачок расположен перед сиденьем.

Как открыть бардачок:

Чтобы открыть бардачок, потяните защелку на себя и поднимите крышку.



1 Защелка бардачка



1 Бардачок

Бардачок

Вместимость:

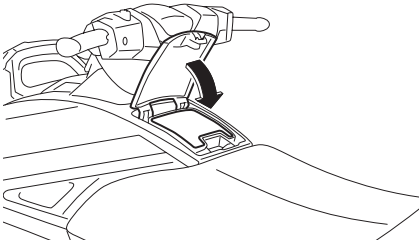
3,4 л

Максимальная загрузка:

1,5 кг

Как закрыть бардачок

Нажмите на крышку до фиксации защелки.



Съемный водонепроницаемый багажный отсек

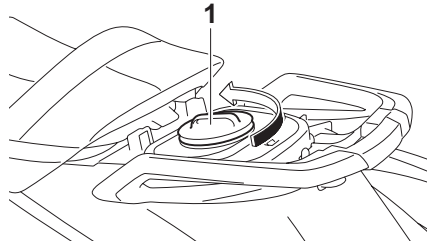
Съемный водонепроницаемый багажный отсек находится под задним сиденьем.

Багажный отсек не пропускает воду при плотно закрытой крышке.

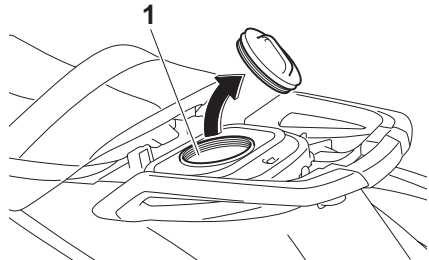
Как открыть съемный водонепроницаемый багажный отсек

(1) Снимите заднее сиденье. (Порядок снятия и установки сиденья описан на стр. 47).

(2) Отверните и снимите колпачок.



1 Крышка



1 Съемный водонепроницаемый багажный отсек

Съемный водонепроницаемый багажный отсек

Вместимость:

5,8 л

Максимальная загрузка:

3,0 кг

Как закрыть съемный водонепроницаемый багажный отсек

(1) Закрепите крышку, завернув ее до упора.

(2) Установите на место заднее сиденье.

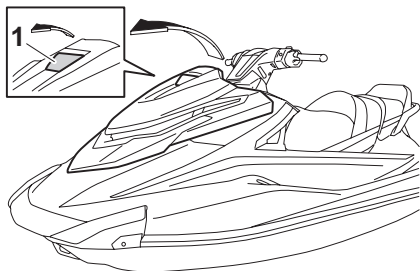
Держатель огнетушителя и кожух

Держатель огнетушителя и кожух расположены в носовом багажном отсеке.

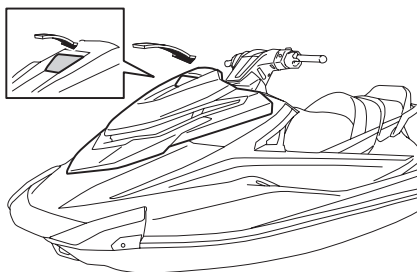
Использование оборудования

Использование держателя огнетушителя и кожуха

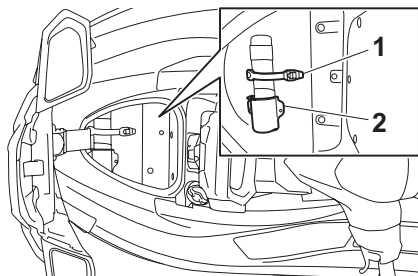
- (1) Потяните защелку вверх, а затем поднимите заднюю часть капота.



1 Защелка капота



- (2) Снимите ленту и извлеките огнетушитель из кожуха.



1 Лента

2 Держатель огнетушителя и кожух

- (3) Поместите огнетушитель в предназначенный для него держатель и надежно закрепите с помощью ленты.
- (4) Верните капот в исходное положение и нажмите защелку, чтобы зафиксировать. Перед началом эксплуатации гидроцикла убедитесь в том, что капот плотно закрыт.

Требования к топливу

Топливо

⚠ ОСТОРОЖНО!

- Бензин и его пары чрезвычайно огнеопасны. Чтобы избежать возгорания и взрыва, а также снизить риск травмы при заправке, выполняйте следующие указания.
- Бензин ядовит и может стать причиной отравления, вплоть до летального исхода. Обращайтесь с бензином осторожно. Никогда не всасывайте топливо ртом. Если вы проглотили бензин, вдохнули его пары, или бензин попал в глаза, немедленно обратитесь к врачу. Если бензин попал на кожу, смойте его водой и мылом. Если бензин попал на одежду, смените ее.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Не используйте этилированный бензин. Он может серьезно повредить двигатель.
- Не допускайте попадания воды и грязи в топливный бак. Загрязненный бензин может стать причиной плохой работы и повреждения двигателя. Используйте только свежий бензин, хранившийся в чистой таре.
- Используйте только бензин с октановым числом по исследовательскому методу не ниже 95. Низкооктановый бензин может серьезно повредить двигатель.

Двигатели Yamaha предназначены для работы на высокооктановом неэтилированном бензине с октановым числом по исследовательскому методу не ниже 95. При возникновении стука или детонации при работе двигателя перейдите на бензин другой марки.

Рекомендованное топливо:

Высокооктановый неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 91.

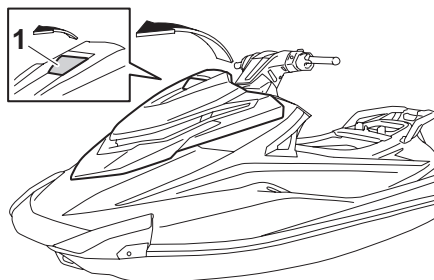
(по моторному методу) = (R + M)/2
95 (по исследовательскому методу)

Заправка топливом

- (1) Заглушите двигатель перед заправкой. Не становитесь и не садитесь на гидроцикл. Никогда не курите в процессе заправки, не заливайте бензин рядом с источником искр, открытым огнем и другими источниками воспламенения.
- (2) Поставьте гидроцикл горизонтально в хорошо вентилируемом месте.
- (3) Снимите сиденья и проверьте уровень топлива. (Порядок снятия и установки сиденья описан на стр. 47).

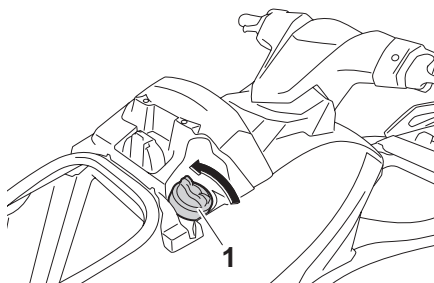
Указания по эксплуатации

- (4) Потяните защелку вверх, а затем поднимите заднюю часть капота.



1 Защелка капота

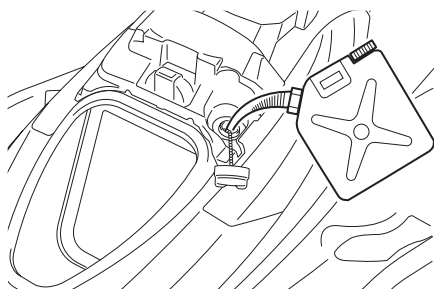
- (5) Снимите крышку заправочной горловины топливного бака.



1 Крышка заправочной горловины

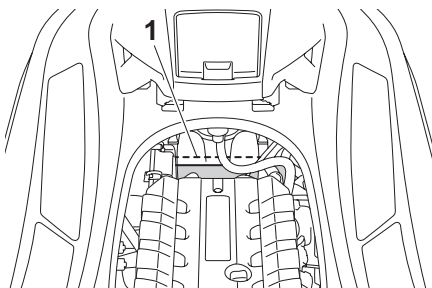
- (6) Медленно залейте топливо в бак.

Емкость топливного бака:
70 л

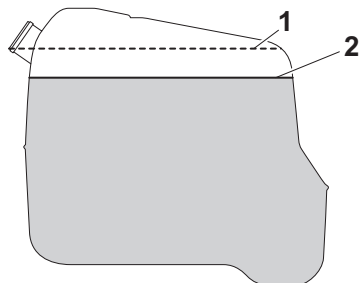


- (7) Прекратите заправку, когда от уровня топлива до верха бака останется примерно 50 мм. Не заправляйте слишком большое количество бензина. Поскольку бензин при нагревании расширяется, он может вытекать из бака, нагревшись от солнца

или от двигателя. Не оставляйте гидроцикл с полным баком под прямыми солнечными лучами.



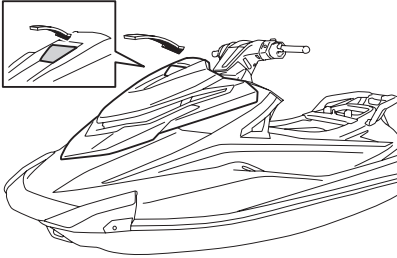
1 Верхняя часть топливного бака



1 Верхняя часть топливного бака

2 Приблизительно 50 мм от верха топливного бака

- (8) Немедленно вытрите пролитый бензин.
(9) Установите на место крышку заправочной горловины, завернув ее до щелчка.
(10) Верните капот в исходное положение и нажмите защелку, чтобы зафиксировать. Перед эксплуатацией гидроцикла убедитесь, что капот и крышка заправочной горловины топливного бака плотно закрыты.



(11) Установите сиденья на место.

Требования к моторному маслу

Моторное масло

ПРИМЕЧАНИЕ

Используйте только моторное масло для четырехтактных двигателей. Использование масла для двухтактных двигателей может привести к серьезному повреждению двигателя.

Рекомендованное моторное масло:

YAMALUBE 4W

Рекомендуемый тип моторного масла:

SAE 10W-30, 10W-40, 20W-40, 20W-50

Рекомендуемый класс моторного масла:

API SG, SH, SJ, SL

СОВЕТ:

При работе двигателя на больших оборотах расходуется некоторое количество масла. Периодически проверяйте уровень моторного масла.

Проверка уровня моторного масла

⚠ ОСТОРОЖНО!

После отключения двигателя моторное масло сохраняет очень высокую температуру. Прикосновение к маслу или его попадание на одежду может стать причиной ожогов.

ПРИМЕЧАНИЕ

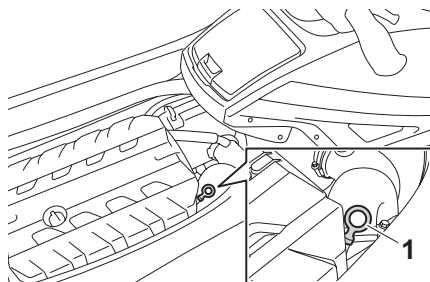
Не допускайте попадания грязи, мусора или воды в маслосливную горловину. Грязь и вода в системе смазки могут привести к серьезным повреждениям двигателя.

Проверка уровня моторного масла:

(1) Расположите гидроцикл на берегу в строго горизонтальном положении. Двигатель должен быть заглушен. Если двигатель только что заглушен, перед проверкой уровня моторного масла подождите пять минут.

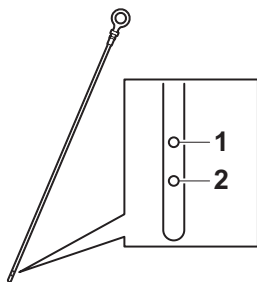
Указания по эксплуатации

- (2) Снимите сиденья. (Порядок снятия и установки сиденья описан на стр. 47).
- (3) Извлеките маслоизмерительный щуп и протрите его насухо.



1 Маслоизмерительный щуп

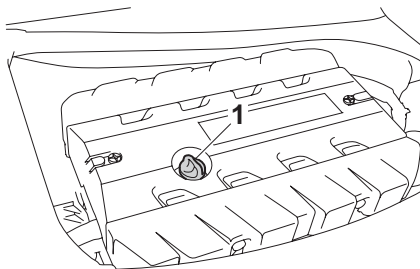
- (4) Полностью вставьте щуп на место. Извлеките масляный щуп и проверьте уровень масла. Допустимый уровень должен находиться между максимальной и минимальной отметками.



- 1 Отметка максимального уровня
2 Отметка минимального уровня

- (5) Если уровень моторного масла существенно выше отметки максимального уровня, обратитесь к дилеру Yamaha. Если уровень моторного масла ниже отметки минимального, дозаправьте масло.

- (6) Отверните крышку маслозаправочной горловины и снимите ее.



1 Крышка маслозаправочной горловины

- (7) Медленно залейте моторное масло в горловину.

СОВЕТ:

Разница между отметками минимального и максимального уровня моторного масла на щупе приблизительно соответствует одному литру.

- (8) Подождите примерно 5 минут, пока уровень масла не стабилизируется, затем вновь проверьте уровень.
- (9) Повторяйте шаги 3–8 до тех пор, пока уровень моторного масла не достигнет требуемого.
- (10) Установите на место крышку маслоналивной горловины.
- (11) Установите сиденья на место.

Слив воды из трюма

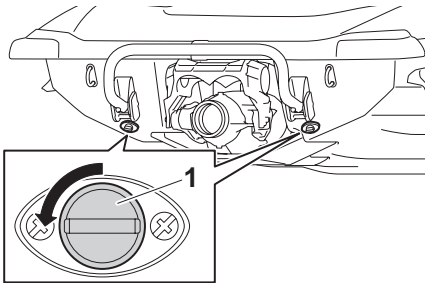
ПРИМЕЧАНИЕ

Не запускайте двигатель на максимальных оборотах, если в моторном отсеке осталась вода. Она может попасть в двигатель и серьезно повредить его.

Слив воды из трюма на берегу

Порядок слива воды из трюма на берегу:

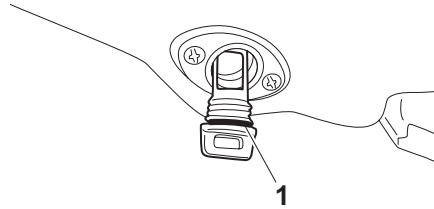
- (1) Отверните кормовые сливные пробки.



1 Кормовые сливные пробки

- (2) Приподнимите нос гидроцикла, например поставив его на наклонную поверхность, чтобы слить воду из моторного отсека.
- (3) Слив воду, вытрите всю оставшуюся влагу в моторном отсеке сухой тканью.
- (4) Проверьте пробки, кольцевые прокладки и резьбу на отсутствие повреждений и загрязнений.

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед установкой кормовых сливных пробок очистите их резьбу и кольцевые уплотнения от посторонних материалов, например грязи и песка. Если этого не делать, пробки могут получить повреждения, и в моторный отсек будет попадать вода. Перед спуском гидроцикла на воду проверьте кольцевые уплотнения кормовых сливных пробок и убедитесь, что последние плотно затянуты. В противном случае вода может попасть в моторный отсек и стать причиной затопления гидроцикла.



1 Уплотнительное кольцо

- (5) Установите на место и затяните кормовые сливные пробки.

Слив воды из трюма на воде

Немного воды остается в моторном отсеке даже после ее слива в водоем. Чтобы полностью осушить трюм, извлеките гидроцикл из воды и слейте воду на берегу.

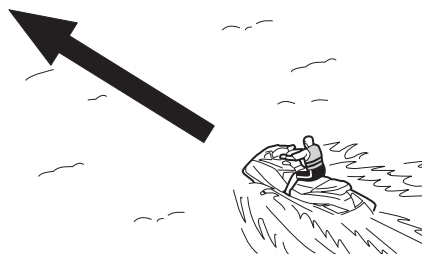
Вакуумный насос для слива льяльных вод

Во время работы гидроцикла вода из моторного отсека отсасывается разрежением, создаваемым водометным движителем, и выливается через сопло.

Для слива воды в водоеме выполните следующее:

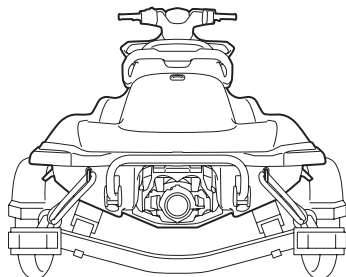
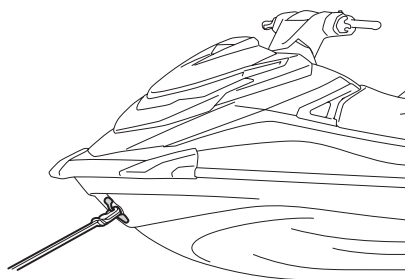
Поводите гидроцикл в течение минимум 2 минут по прямой на средней скорости.

ПРИМЕЧАНИЕ: В течение минимум одной минуты после повторного запуска двигателя не развивайте максимальную скорость. Иначе вода в моторном отсеке может попасть в двигатель и серьезно повредить его.



Транспортировка на прицепе

При транспортировке гидроцикла на прицепе закрепите его, пропустив швартовы через носовую и кормовые проушины. **ПРИМЕЧАНИЕ:** При закреплении гидроцикла на прицепе привязывайте канаты только к носовой и кормовой проушинам. В противном случае возможно повреждение корпуса гидроцикла. Там, где линии или швартовы касаются корпуса гидроцикла, необходимо подложить салфетки или ткань, чтобы не поцарапать и не повредить корпус.



Обкатка двигателя

ПРИМЕЧАНИЕ

Пренебрежение обкаткой двигателя может привести к сокращению срока службы или даже серьезному повреждению двигателя.

Обкатка важна потому, что в течение этого периода детали двигателя притираются, образуя необходимые для работы зазоры. Это обеспечивает правильную работу двигателя и долгий срок службы.

Выполнение обкатки двигателя:

- (1) Проверьте уровень моторного масла. (Информацию о порядке проверки уровня масла см. на стр. 56).
- (2) Спустите гидроцикл на воду и запустите двигатель. (Информацию о запуске двигателя см. на стр. 72).
- (3) В течение первых 5 минут двигатель должен работать при 2000 об/мин.
- (4) В течение следующих 90 минут обороты не должны превышать 5000 об/мин.

После обкатки двигателя гидроцикл можно эксплуатировать в обычном режиме.

⚠ ОСТОРОЖНО!

Неправильная проверка и ненадлежащее техническое обслуживание повышают риск повреждения гидроцикла и вероятность несчастных случаев. При обнаружении каких-либо проблем не пользуйтесь гидроциклом. Если невозможно устранить проблему средствами, описанными в данном руководстве, обратитесь к дилеру Yamaha для проверки гидроцикла.

Список необходимых проверок

До запуска двигателя гидроцикла выполните проверки, перечисленные в следующем списке.

УЗЕЛ ИЛИ СИСТЕМА	ДЕЙСТВИЕ	СТРАНИЦА
ПРОВЕРКИ ПЕРЕД СПУСКОМ НА ВОДУ		
Моторный отсек	Проветрите моторный отсек Проверьте моторный отсек на отсутствие повреждений	63
Топливная система	Проверьте шланги и баки на отсутствие течи Проверьте уровень топлива	63
Водоотделитель	Проверьте на отсутствие воды	63
Двигатель	Проверьте на отсутствие повреждений	64
Уровень моторного масла	Проверьте уровень моторного масла	64
Трюмные воды	Проверьте моторный отсек на отсутствие воды	64
Аккумуляторная батарея	Проверьте контакты и уровень электролита	64
Система рулевого управления	Проверьте правильность работы системы рулевого управления	65
Рычаг RiDE	Проверьте правильность работы рычага RiDE	66
Рычаг акселератора	Проверьте правильность работы рычага акселератора	66
Пульт дистанционного управления (ПДУ)	Проверьте правильность работы ПДУ	66
Шнур аварийной остановки двигателя	Проверьте на отсутствие повреждений	66
Выключатели	Проверьте правильность работы выключателя запуска, выключателя двигателя и аварийного выключателя двигателя	67
Багажные отсеки	Проверьте на отсутствие воды и повреждений	67
Держатель огнетушителя, кожух и лента	Проверьте на отсутствие повреждений	67
Огнетушитель	Проверьте состояние огнетушителя	68
Спасательное оборудование	Убедитесь в том, что на борту имеется необходимое спасательное оборудование	68
Корпус и палуба	Убедитесь в отсутствии повреждений корпуса и палубы	68
Водозаборник	Проверьте отсутствие загрязнений, при необходимости очистите	68
Сопло водометного движителя и заслонка заднего хода	Проверьте сопло водометного движителя и заслонку заднего хода на отсутствие повреждений	68
Кормовые сливные пробки	Проверьте правильность установки, убедитесь в отсутствии повреждений и загрязнений	68

УЗЕЛ ИЛИ СИСТЕМА	ДЕЙСТВИЕ	СТРАНИЦА
Капот	Убедитесь в том, что капот надежно закрыт	69
Переднее и заднее сиденья	Убедитесь, что сиденья надежно закреплены	47
Проверки после спуска на воду		
Контрольное отверстие для охлаждающей воды	Проверьте, выливается ли вода (отверстие слева), если двигатель работает и гидроцикл находится в воде	69
Многофункциональная панель приборов (МПП)	Проверьте правильность работы МПП	69
Система переключения передач	Проверьте работу системы переключения передач	69
Индикатор дифферента	Проверьте правильность работы индикатора дифферента	70
Число оборотов холостого хода	Проверьте обороты холостого хода	70

СОВЕТ:

В целях обеспечения безопасности и надежности проводите указанные проверки перед каждой поездкой на гидроцикле.

Контрольные точки предварительных проверок

Проверки перед спуском на воду

Выполняйте эти проверки, пока гидроцикл находится на берегу.

Выполнение предварительных проверок

- (1) Снимите сиденья и съемный водонепроницаемый багажный отсек. (Порядок снятия и установки сиденья указан на стр. 47, информация о водонепроницаемом багажном отсеке – на стр. 52).
- (2) Выполните проверки и убедитесь в отсутствии неисправностей.
- (3) После выполнения осмотра установите на место водонепроницаемый багажный отсек и сиденья.

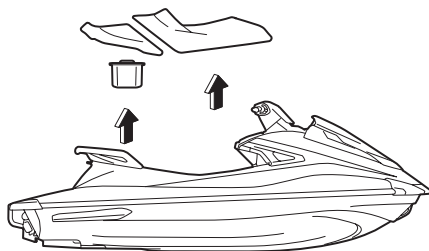
Моторный отсек

⚠ ОСТОРОЖНО!

Отсутствие вентиляции моторного отсека может привести к возгоранию или взрыву. Не запускайте двигатель, если имеется течь топлива.

Проветрите моторный отсек. Оставьте моторный отсек открытым на несколько минут, чтобы пары бензина испарились.

Пока моторный отсек открыт, убедитесь в отсутствии повреждений.



Проверка топливной системы

⚠ ОСТОРОЖНО!

Течь топлива может стать причиной взрыва.

- Регулярно проверяйте оборудование на отсутствие течи топлива.
- При обнаружении течи обратитесь к квалифицированному специалисту для ремонта топливной системы. Неправильный ремонт может сделать использование гидроцикла небезопасным.

Убедитесь в отсутствии течей, повреждений и других отказов топливной системы.

Проверьте следующее:

- Крышку горловины топливного бака и прокладку
- Отсутствие повреждений и течи топливного бака
- Топливные магистрали и соединения на отсутствие течи
- Вентиляционный шланг топливного бака на отсутствие течи и повреждений

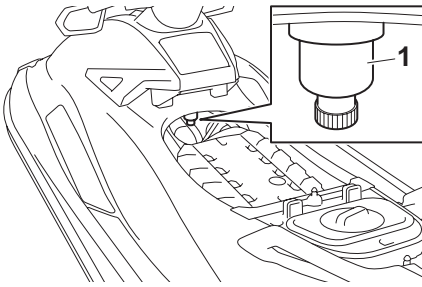
Проверка уровня топлива

Проверьте уровень топлива.

При необходимости дозаправьте гидроцикл топливом. (Информацию о заправке топливом см. на стр. 54).

Проверка водоотделителя

Убедитесь в отсутствии воды в водоотделителе. Если в водоотделитель попала вода, слейте ее (Информацию о сливе воды из водоотделителя см. на стр. 34).



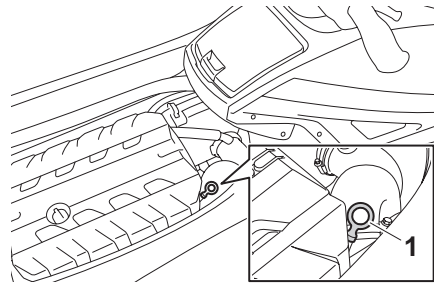
1 Водоотделитель

Проверка двигателя

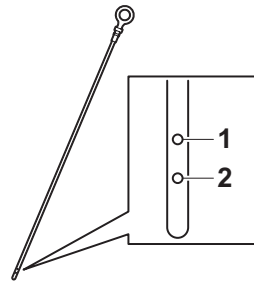
Проверьте двигатель на отсутствие механических повреждений.

Уровень моторного масла

Убедитесь в том, что уровень моторного масла находится между максимальной и минимальной отметками. (Информацию о порядке проверки уровня масла см. на стр. 56).



1 Маслоизмерительный щуп



1 Отметка максимального уровня

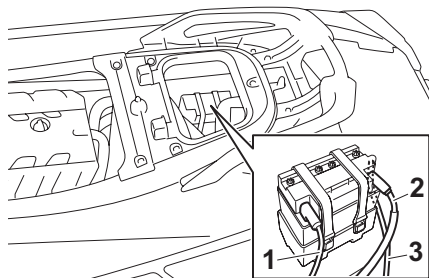
2 Отметка минимального уровня

Льяльные воды

Убедитесь в том, что в моторном отсеке не скопилась вода. Если в трюме есть вода, слейте ее. (Информацию о сливе льяльных вод см. на стр. 58).

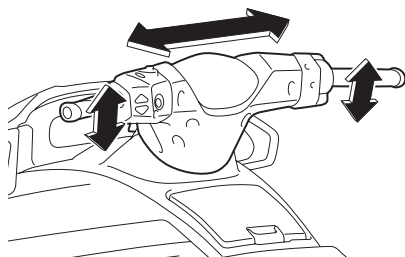
Проверка аккумуляторной батареи

Убедитесь, что выводы аккумулятора надежно закреплены и не имеют следов коррозии. Вентиляционный шланг должен быть прочно закреплен на аккумуляторе и не пережат. **ОСТОРОЖНО! Повреждение, неправильное соединение или засорение вентиляционного шланга может стать причиной возгорания или взрыва.**

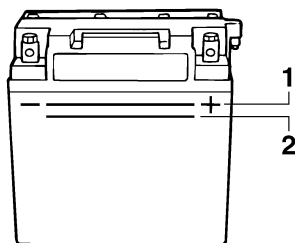


- 1 Отрицательная (-) клемма аккумулятора: провод черного цвета
- 2 Положительная (+) клемма аккумулятора: провод красного цвета
- 3 Вентиляционный шланг

Убедитесь в том, что уровень электролита находится между максимальной и минимальной отметками. **ОСТОРОЖНО! Никогда не запускайте двигатель гидроцикла, если энергии аккумулятора не хватает для запуска или имеются признаки снижения заряда. Потеря заряда аккумулятором может создать затруднительное положение.**



Поверните руль до упора вправо и влево, убедитесь, что при повороте руля сопло водометного движителя поворачивается вправо и влево на одинаковые углы.

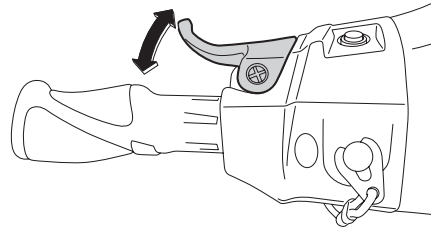
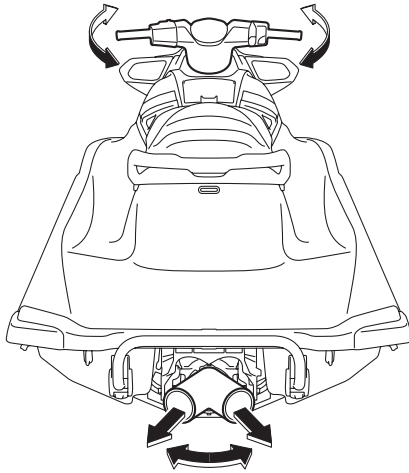


- 1 Отметка максимального уровня
- 2 Отметка минимального уровня

Убедитесь, что батарея надежно закреплена.

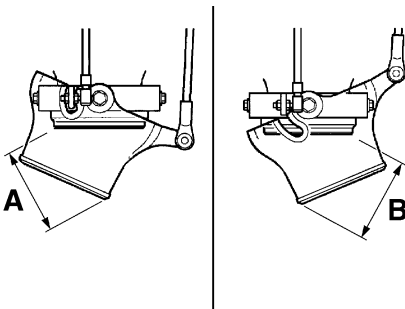
Проверка системы рулевого управления

Проверьте отсутствие чрезмерного люфта руля. Поверните руль несколько раз как можно дальше влево и вправо, чтобы убедиться в плавности перемещения и отсутствии помех этому.



Проверка правильности работы рычага акселератора

Несколько раз нажмите и отпустите рычаг, чтобы убедиться в плавности его хода. Убедитесь в том, что рычаг акселератора после автоматического возвращается в исходное положение (холостой ход).

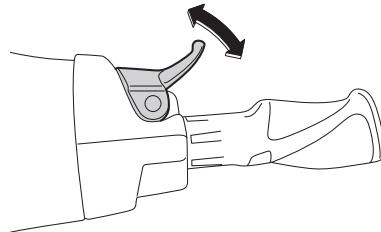


Разница между крайними положениями сопла водометного движителя (расстояния A и B):

максимум 5 мм

Проверка работы рычага RiDE

Несколько раз нажмите и отпустите рычаг RiDE, чтобы убедиться в плавности его хода. Убедитесь, что рычаг RiDE автоматически возвращается в исходное положение (полностью закрытая заслонка).

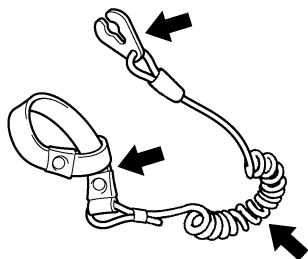


Проверка пульта дистанционного управления

Убедитесь в правильности работы ПДУ. (Более подробная информация о порядке настройки системы безопасности Yamaha приводится на стр. 31, о порядке включения режима ограничения оборотов – на стр. 40.)

Шнур аварийной остановки двигателя

Убедитесь в том, что шнур аварийной остановки не перетёрт и не надорван. Если шнур поврежден, замените его. **ОСТОРОЖНО! Не пытайтесь ремонтировать шнур аварийной остановки двигателя или связывать его концы. Это препятствует свободному скольжению шнура в случае падении водителя, и гидроцикл будет продолжать неуправляемое движение, что может привести к аварии.**

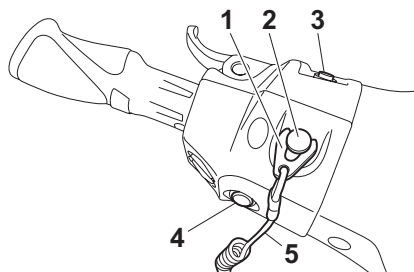


Проверка выключателей

ПРИМЕЧАНИЕ

Не допускайте работы двигателя на берегу с частотой выше 4000 об/мин. Без подачи воды двигатель не должен работать более 15 секунд, иначе возможен перегрев.

Проверьте правильность работы кнопки запуска, кнопки остановки двигателя и аварийного выключателя двигателя. (Информацию о правильной работе этих органов управления см. на стр. 32).



- 1 Чека безопасности
- 2 Аварийный выключатель двигателя
- 3 Кнопка запуска двигателя
- 4 Выключатель двигателя
- 5 Шнур аварийного выключателя двигателя

Для проверки выключателей выполните следующее:

- (1) Снимите блокировку, если в настройках системы безопасности Yamaha выбран режим блокировки. (Порядок блокировки и разблокировки с помощью системы безопасности Yamaha см на стр. 31).
- (2) Нажмите кнопку запуска двигателя.
- (3) Сразу после запуска двигателя нажмите кнопку остановки, чтобы убедиться в немедленной остановке двигателя.
- (4) Перезапустите двигатель и потяните шнур аварийной остановки, сняв чеку с аварийного выключателя. Убедитесь, что двигатель сразу останавливается.

Проверка багажных отсеков

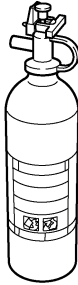
Убедитесь в том, что багажные отсеки не повреждены, и в них не скопилась вода. (Информацию о багажных отделениях см. на стр. 50).

Держатель огнетушителя, кожух и лента

Убедитесь, что держатель огнетушителя, кожух и лента не повреждены, и огнетушитель надежно закреплен на месте лентой. (Информация о держателе огнетушителя, кожухе и ленте приведена на стр. 52).

Проверка огнетушителя

Убедитесь в том, что на борту имеется полностью заправленный огнетушитель.



Для проверки огнетушителя см. инструкцию его производителя. Храните огнетушитель в держателе, закрыв кожухом.

На борту всегда должен быть огнетушитель. Огнетушитель не входит в комплект поставки гидроцикла. Если у вас нет огнетушителя, свяжитесь с дилером Yamaha или продавцом огнетушителей и приобретите тот, который соответствует требуемым техническим характеристикам.

Огнетушитель

Класс:

B-1

Вместимость:

не менее 900 г

Спасательное оборудование

Убедитесь в том, что на борту имеется необходимое спасательное оборудование.

Проверка корпуса и палубы

Проверьте корпус и палубу на отсутствие повреждений.

Проверка водозаборной решетки

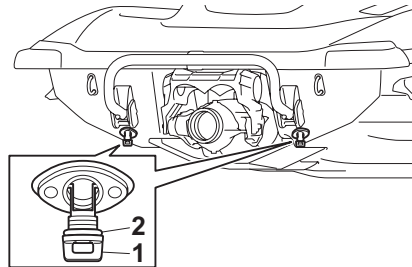
Тщательно проверьте отсутствие водорослей, грязи и других предметов, которые могут затруднить забор воды. Если решетка загрязнена, прочистите ее. (Информацию о водозаборной решетке см. на стр. 97).

Проверка сопла водометного движителя и заслонки заднего хода

Проверьте отсутствие повреждений сопла водометного движителя и заслонки заднего хода.

Проверка кормовых сливных пробок

Отверните и снимите кормовые сливные пробки. Проверьте отсутствие повреждений пробок и кольцевых уплотнений, а также загрязнений этих деталей и резьбы. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Перед установкой кормовых сливных пробок очистите их резьбу и уплотнительные кольца от посторонних материалов, например грязи и песка. Если этого не делать, пробки могут получить повреждения, и в моторный отсек будет попадать вода. Перед спуском гидроцикла на воду проверьте кольцевые уплотнения кормовых сливных пробок и убедитесь, что последние плотно затянуты. В противном случае вода может попасть в моторный отсек и стать причиной затопления гидроцикла.

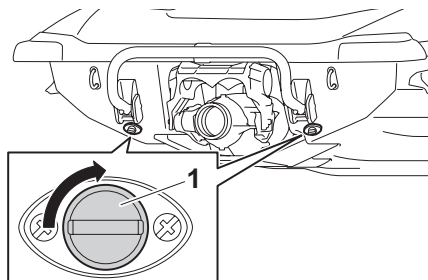


1 Кормовые сливные пробки

2 Уплотнительное кольцо

Предварительные проверки

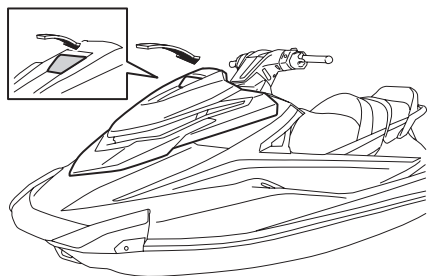
Установите на место кормовые сливные пробки и затяните их.



1 Кормовые сливные пробки

Проверка капота

Нажимая на заднюю часть капота, убедитесь, что он надежно закрыт.



Проверки после спуска на воду

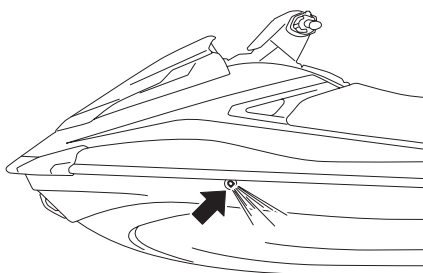
Выполните проверки из этого списка после того, как гидроцикл спущен на воду и двигатель работает.

Для выполнения проверок выполните следующее:

- (1) Спустите гидроцикл на воду. (Информацию о спуске гидроцикла на воду см. на стр. 72).
- (2) Выполните проверки и убедитесь в отсутствии неисправностей.

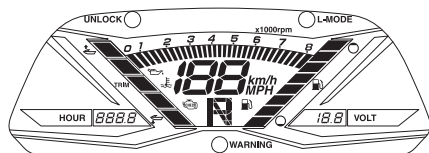
Контрольное отверстие для охлаждающей воды

Проверьте, выливается ли вода (отверстие слева), когда двигатель работает и гидроцикл находится в воде. (Информацию о выпускном отверстии для охлаждающей воды см. на стр. 34).



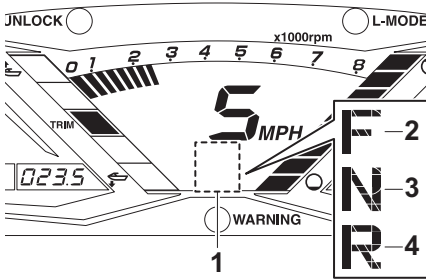
Проверка многофункциональной приборной панели

Проверьте правильность работы МПП. (См. информацию о многофункциональной приборной панели на стр. 42).



Проверка системы переключения передач

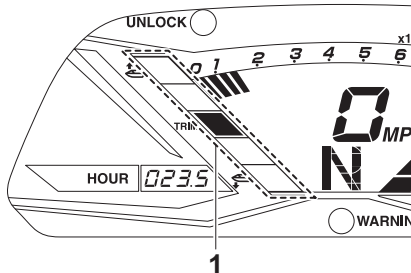
Выжмите рычаг RiDE и рычаг акселератора. Убедитесь, что гидроцикл перемещается или неподвижен согласно индикации выбранной передачи. (Информацию о порядке использования системы переключения см. на стр. 36). **ОСТОРОЖНО! Во избежание аварий водите гидроцикл аккуратно, на безопасной скорости, соблюдайте дистанцию между своим гидроциклом и другими судами или препятствиями, а также находящимися в воде людьми.**



- 1 Индикатор переключения передач
- 2 «F» (положение переднего хода)
- 3 «N» (нейтральное положение)
- 4 «R» (положение заднего хода)

Проверка индикатора дифферента

Нажимайте переключатели подъема (опускания) сопла и убедитесь в том, что индикатор дифферента указывает правильный угол положения сопла водометного движителя. (См. информацию о порядке использования электронной системы подъема (опускания) сопла на стр. 38).



- 1 Индикатор дифферента

Проверка числа оборотов холостого хода

Запустите и прогрейте двигатель. Отслеживая показания тахометра на МПП, убедитесь, что число оборотов холостого хода не выходит за предельные значения.

Число оборотов холостого хода:
1250 ±100 об/мин

Управление гидроциклом

⚠ ОСТОРОЖНО!

Прежде чем включать двигатель, ознакомьтесь со средствами управления гидроциклом. Если вы не до конца понимаете какую-либо функцию или назначение органа управления, проконсультируйтесь у дилера Yamaha. Недостаточное понимание работы органов управления может стать причиной несчастного случая.

Знакомство с гидроциклом

Управление гидроциклом требует определенных навыков, приобретаемых путем практики в течение некоторого периода времени. Сначала освоите базовые приемы управления и только потом переходите к выполнению более сложных маневров.

Поездки на гидроцикле – это развлечение, доставляющее большое удовольствие. Вместе с тем важно познакомиться с принципами работы гидроцикла и достичь уровня квалификации, необходимого для безопасной эксплуатации.

До начала эксплуатации гидроцикла необходимо прочитать данное руководство, указания по практике вождения гидроцикла, техническую инструкцию по вождению гидроцикла и маркировки на нем. Особое внимание уделите разделу «Информация о мерах безопасности» на стр. 9. Также рекомендуется просмотреть видеоролик, входящий в комплект поставки гидроцикла. Эти материалы помогут понять принцип работы гидроцикла.

Соблюдайте следующие меры безопасности: Гидроцикл рассчитан на водителя и двух пассажиров. Не превышайте максимально разрешенную нагрузку и пассажировместимость. Максимальная пассажировместимость составляет 3 человека, а при буксировке воднолыжника (вейкбордиста) – 2 человека.

Максимальная грузоподъемность:

240 кг

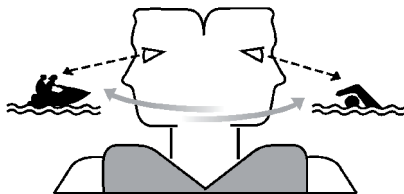
В грузоподъемность входят общий вес груза, водителя и пассажиров.

Обучение управлению гидроциклом

Перед катанием на гидроцикле проводите проверки, перечисленные на стр. 61. Незначительное время, которое вы затратите на их проведение, позволит повысить уровень безопасности и надежности эксплуатации.

Ознакомьтесь с действующим национальным и местным законодательством относительно эксплуатации гидроциклов.

Водите гидроцикл аккуратно, на безопасной скорости, соблюдайте дистанцию между своим гидроциклом и другими судами или препятствиями, а также находящимися в воде людьми. Для обучения выбирайте открытое пространство с хорошей видимостью и небольшим количеством судов.



Пользуйтесь взаимопомощью – держитесь рядом с более опытными водителями. Постоянно наблюдайте за обстановкой, за людьми, окружающими объектами и судами, находящимися поблизости. Будьте готовы к ситуациям, в которых обзор может оказаться ограниченным или заблокированным.

Следует крепко удерживать руль руками, а ноги поместить на площадку для ног. Не перевозите пассажиров, пока не научитесь свободно управлять гидроциклом.

Положение при движении

Положение водителя

Водитель должен крепко держать руль обеими руками, сидеть прямо, поставив ноги на площадку для ног.



Положение пассажира

Пассажиры должны крепко держаться за поручень или сидящего перед ними человека, а также ставить ноги на площадку для ног. Ни при каких обстоятельствах пассажир не должен сидеть впереди водителя. (Информацию о размещении при буксировке воднолыжника (вейкбордиста) см. на стр. 17).



Спуск гидроцикла на воду

Перед спуском гидроцикла на воду убедитесь в отсутствии препятствий в месте спуска. При спуске на воду с трейлера, удерживайте гидроцикл, чтобы волны не ударили его о корпус трейлера.

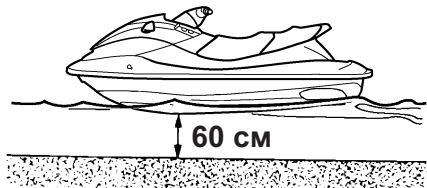
Запуск двигателя на воде

⚠ ОСТОРОЖНО!

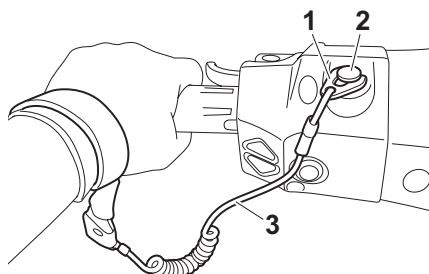
Не пользуйтесь акселератором, если в воде позади гидроцикла находятся люди. Выключите двигатель или переведите его на холостой ход. Вода и мусор, вылетающие из сопла водомета, могут стать причиной тяжелых травм.

Порядок запуска двигателя

- (1) Снимите блокировку, если в настройках системы безопасности Yamaha выбран режим блокировки. (Порядок блокировки и разблокировки с помощью системы безопасности Yamaha см на стр. 31).
- (2) Спускайте гидроцикл в воду, в которой отсутствуют водоросли и мусор; в месте спуска расстояние от днища гидроцикла до дна должно составлять не менее 60 см. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Не пользуйтесь гидроциклом при глубине менее 60 см от его днища. Это может привести к попаданию камней и песка в водозаборное отверстие водомётного движителя, повреждению импеллера и перегреву двигателя.

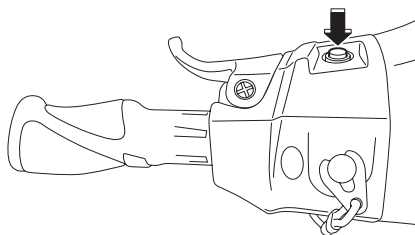


- (3) Закрепите шнур аварийной остановки двигателя на левом запястье, а чеку безопасности закрепите под аварийным выключателем двигателя. (Информацию об использовании аварийного выключателя двигателя см. на стр. 32). **ОСТОРОЖНО!** Убедитесь, что шнур аварийной остановки двигателя закреплен правильно. Если шнур аварийной остановки двигателя будет закреплен неправильно, это может помешать шнуру свободно перемещаться при падении водителя, из-за чего гидроцикл может продолжать движение без управления, что весьма опасно.



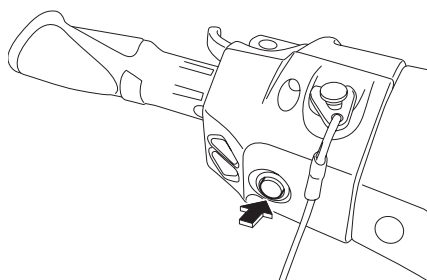
- 1 Чека безопасности
- 2 Аварийный выключатель двигателя
- 3 Шнур аварийного выключателя двигателя

- (4) Переведите рычаг акселератора в позицию холостого хода и нажмите кнопку запуска двигателя (зеленая). (Информацию об использовании кнопки запуска двигателя см. на стр. 32).



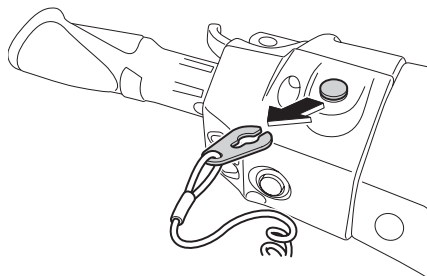
Остановка двигателя

Чтобы заглушить двигатель, отпустите рычаг акселератора и нажмите выключатель двигателя (кнопка красного цвета). **ОСТОРОЖНО!** Для управления гидроциклом необходима тяга двигателя. Пытаясь обойти препятствие, не выключайте двигатель, чтобы не потерять управление. Столкновение может стать причиной серьезной травмы или летального исхода.



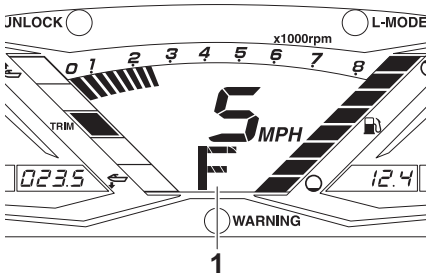
Стоянка гидроцикла

На стоянке извлеките чеку безопасности из аварийного выключателя двигателя. Это уменьшит вероятность несанкционированного запуска двигателя, а также эксплуатацию гидроцикла детьми или посторонними лицами.



Управление гидроциклом

При перемещении рычага акселератора на МПП отображается «F» (передний ход), и гидроцикл перемещается вперед. При отображении указанной индикации гидроцикл движется вперед на скорости троллинга, даже если дроссельная заслонка полностью закрыта (режим х.х.). (Информацию о порядке использования системы переключения передач см. на стр. 36).



1 «F» (положение переднего хода)



Маневрирование

⚠ ОСТОРОЖНО!

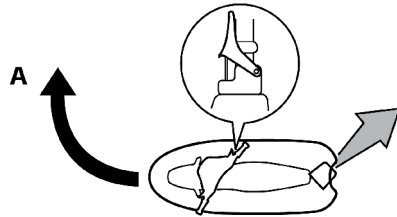
- Пытаясь избежать столкновения, ни в коем случае не отпускайте рычаг акселератора — для маневрирования требуется тяга двигателя. Столкновение может стать причиной серьезной травмы или летального исхода.
- При движении на большой скорости выполняйте плавные повороты или снижайте скорость перед совершением манёвра. Резкие повороты на высокой скорости могут стать причиной бокового скольжения или неуправляемого вращения. В результате этого водитель и пассажиры могут упасть в воду и получить травмы.
- Заранее принимайте необходимые меры, чтобы избежать столкновения. Система RiDE не является тормозом, позволяющим избежать опасных ситуаций.

Поведение гидроцикла зависит от сочетания положения руля и силы тяги двигателя.

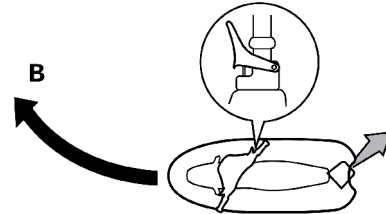
Энергия воды, поступающей в водозаборное отверстие, увеличивается благодаря вращению импеллера водомета. Затем вода, прошедшая через импеллер, под давлением выходит через сопло. Таким образом, создается сила тяги, позволяющая гидроциклу перемещаться по воде и изменять направление движения. Чем выше обороты двигателя, тем больше тяга водомета.

Значение силы тяги и положение руля определяют, насколько крутым будет поворот.

А. На большой скорости тяга больше, и гидроцикл поворачивает круче.



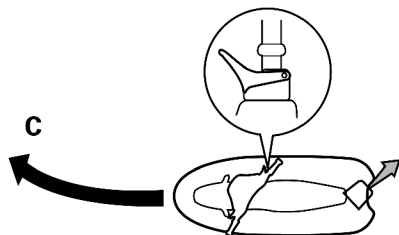
В. На небольшой скорости тяга меньше, и гидроцикл поворачивает плавно.



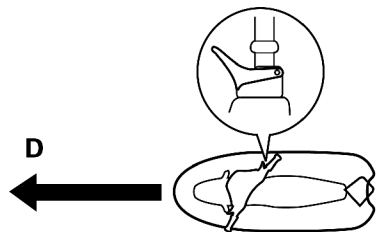
С. Если рычаг акселератора отпущен, тяга будет минимальной. При движении в режиме глиссирования резкое уменьшение подачи топлива приведет к значительному ухудшению управляемости гидроцикла.

Хотя сразу после отпускания рычага акселератора еще ненадолго сохраняется возможность управления, с падением оборотов двигателя гидроцикл перестанет реагировать на повороты руля, пока вы снова не выжмете рычаг акселератора или пока гидроцикл не наберет скорость троллинга.

На скорости троллинга гидроцикл может совершать плавные повороты при изменении положения руля за счет тяги, доступной при холостом ходе.

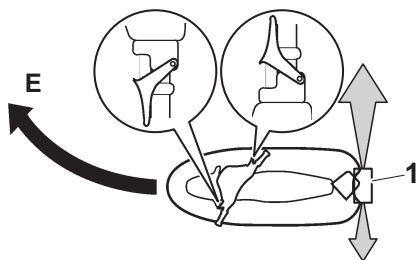


D. Если во время движения двигатель будет остановлен, тяга исчезнет. Гидроцикл будет двигаться по прямой даже после изменения положения руля.



Для управления гидроциклом необходима тяга двигателя.

E. При нажатии рычага RiDE и повороте руля на скорости глиссирования гидроцикл будет совершать плавный поворот с замедлением хода.



1 Заслонка заднего хода

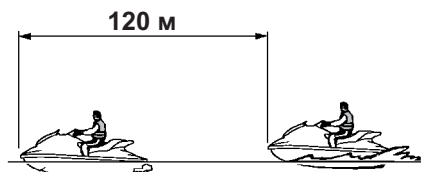
Эта модель оборудована системой управления двигателем Yamaha (YEMS), частью которой является система управления на малом ходу (OTS). Она активируется на скорости глиссирования, когда, отпустив рычаг акселератора, вы начинаете маневрировать (см. пункт C выше).

Система OTS помогает выполнять повороты, обеспечивая некоторую тягу при замедлении хода. Для выполнения более крутых поворотов повышайте обороты двигателя, когда начинаете поворачивать руль. Система OTS не работает на скоростях ниже скорости глиссирования или при заглушенном двигателе. После снижения оборотов двигателя гидроцикл перестает реагировать на повороты руля, пока вы снова не выжмете рычаг акселератора и не наберете скорость троллинга.

Остановка гидроцикла

У гидроцикла нет тормозной системы. Ход гидроцикла замедляется из-за трения о воду, а при включении задней передачи – за счет действия реактивной струи. Гидроцикл начинает замедлять ход при отпускании рычага акселератора, но проходит некоторое расстояние до полной остановки. Если вы не уверены, что успеете остановиться перед препятствием, используйте акселератор и обойдите препятствие.

При движении на полной скорости гидроцикл остановится из-за трения о воду приблизительно через 100 м после отпускания рычага акселератора или остановки двигателя. Тормозной путь зависит от многих факторов, например от веса гидроцикла, направления ветра и состояния водной поверхности.



При нажатии рычага RiDE для замедления хода тормозной путь сократится примерно на 30 %. Вместе с тем тормозной путь изменяется в зависимости от массы судна, состояния водной поверхности и направления ветра.

⚠ ОСТОРОЖНО!

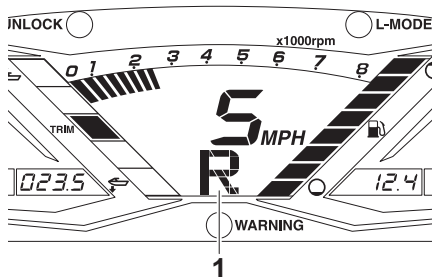
- Начинайте снижать скорость на достаточном расстоянии от препятствия.
- Заранее принимайте необходимые меры, чтобы избежать столкновения. Помните, что водные транспортные средства не оборудованы тормозами.
- Ведите гидроцикл аккуратно, на безопасной скорости и соблюдайте дистанцию между своим гидроциклом и другими судами или находящимися в воде людьми — и у вас будет достаточно времени для остановки.
- Не выключайте двигатель при снижении скорости, если необходимо обойти судно или препятствие.

Пользуясь рычагом RiDE для замедления хода или остановки, убедитесь, что позади гидроцикла нет людей или препятствий.

Движение задним ходом и использование нейтральной передачи

Движение задним ходом

При перемещении рычага RiDE на МПП отображается «R» (задний ход), и гидроцикл перемещается назад. (Информацию о порядке использования системы переключения см. на стр. 36).



1 «R» (положение заднего хода)



Перед включением заднего хода убедитесь, что позади гидроцикла нет людей и отсутствуют помехи для движения.

СОВЕТ:

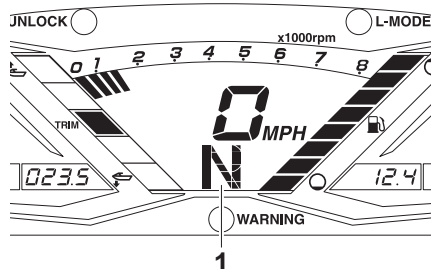
Эта модель имеет функцию ограничения оборотов заднего хода.

Использование нейтральной передачи

При малом перемещении рычага RiDE с его последующим освобождением на МПП отображается «N» (нейтральное положение), и гидроцикл остается неподвижным.

Эксплуатация

(Информацию о порядке использования системы переключения см. на стр. 36).



1 «N» (нейтральное положение)

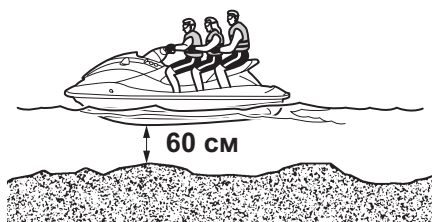


Посадка на гидроцикл

⚠ ОСТОРОЖНО!

Водитель и пассажиры должны научиться садиться на гидроцикл на воде у берега. Человек, который несколько раз безуспешно попытался сесть на гидроцикл, устанет и начнет нервничать, что повышает риск получения травмы.

Садитесь на борт гидроцикла в месте, где отсутствуют водоросли и другие посторонние предметы, а глубина составляет не менее 60 см от днища гидроцикла. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Не пользуйтесь гидроциклом на глубине менее 60 см. Это может привести к попаданию камней и песка в водозаборное отверстие водомётного движителя, повреждению импеллера и перегреву двигателя.

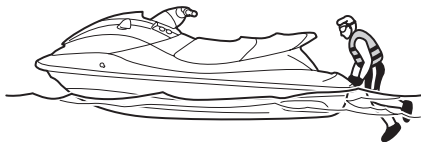


СОВЕТ:

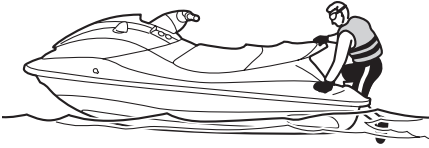
Данная модель гидроцикла оборудована опускаемой подножкой для выхода из воды, которая облегчает посадку на гидроцикл. (Информацию об использовании подножки см. на стр. 48).

Посадка водителя на гидроцикл

(1) Подплывите к гидроциклу сзади, обопритесь на заднюю площадку обеими руками, подтянитесь и возьмитесь одной рукой за поручень.



- (2) Подтянитесь, чтобы встать на колени на площадке. Затем сядьте на сиденье верхом.



- (3) Закрепите шнур аварийной остановки двигателя на левом запястье, а чеку безопасности закрепите под аварийным выключателем двигателя.
- (4) Возьмитесь обеими руками за руль и поставьте ноги на платформу.



- (5) Запустите двигатель, убедитесь в отсутствии препятствий и медленно начинайте движение.

Посадка на борт с пассажирами

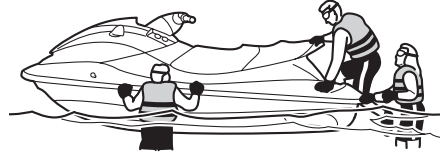
⚠ ОСТОРОЖНО!

- Находясь вблизи сопла водометного двигателя, можно получить серьезную травму от выходящей из него мощной струи воды. Не запускайте двигатель, пока пассажиры не сядут на место, не поставят ноги на пол платформы для ног и не возьмутся за поручень или за сидящего перед ними человека.
- Перед посадкой на гидроцикл убедитесь в том, что двигатель заглушен. При работающем двигателе заслонка заднего хода может переместиться вниз, и пассажир во время посадки будет травмирован.

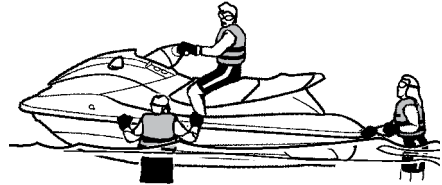
Чем больше совокупный вес водителя и пассажиров, тем сложнее управлять гидроциклом. Не катайтесь на гидроцикле, если общая масса, включая груз, превышает 240 кг.

Посадка на борт с пассажирами

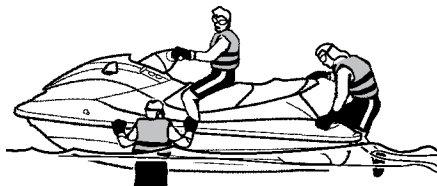
- (1) Поднимитесь на борт способом, описанным в предыдущем разделе.



- (2) Возьмитесь обеими руками за руль и поставьте ноги на платформу.
- (3) Пассажиры должны подплыть к гидроциклу сзади.



- (4) Пассажир должен подняться на борт и сесть верхом тем же способом, что и водитель, поставить ноги на платформу и взяться за поручень.



- (5) Второй пассажир должен действовать так же. При его посадке другие пассажиры и водитель должны удерживать гидроцикл в равновесии.



- (6) Убедитесь, что пассажиры поставили ноги на платформу и крепко держатся за поручень или за сидящего перед ними человека.



- (7) Закрепите шнур аварийной остановки двигателя на левом запястье, а чеку безопасности закрепите под аварийным выключателем двигателя.
- (8) Запустите двигатель, убедитесь в отсутствии препятствий и медленно начинайте движение.

Начало движения

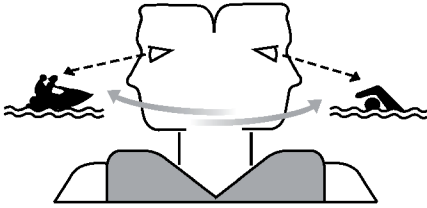
⚠ ОСТОРОЖНО!

Способы предупреждения столкновения

- Постоянно наблюдайте за обстановкой, за людьми, окружающими объектами и судами, находящимися поблизости. Будьте готовы к ситуациям, в которых обзор может оказаться ограниченным или заблокированным.
- Водите гидроцикл аккуратно, на безопасной скорости, соблюдайте дистанцию между своим гидроциклом и другими судами или препятствиями, а также находящимися в воде людьми.
- Не следуйте в кильватере других судов. Проходя мимо других судов, соблюдайте дистанцию, чтобы не забрызгать находящихся на них людей или не залить судно водой. Избегайте резких поворотов и других маневров, которые могут затруднить уклонение от вашего гидроцикла или понимание ваших намерений. Избегайте мелководья и мест с полузатопленными объектами.
- Заранее принимайте необходимые меры, чтобы избежать столкновения. Помните, что водные транспортные средства не оборудованы тормозами. Пытаясь избежать столкновения, ни в коем случае не отпускайте рычаг акселератора — для маневрирования требуется тяга двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не пользуйтесь гидроциклом на глубине менее 60 см. Это может привести к попаданию камней и песка в водозаборное отверстие водомётного двигателя, повреждению импеллера и перегреву двигателя.

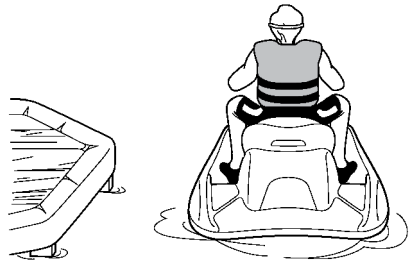


Действия после доставки гидроцикла на причепе

- (1) Спустите гидроцикл на воду.
- (2) Закрепите шнур аварийной остановки двигателя на левом запястье, а чеку безопасности закрепите под аварийным выключателем двигателя.
- (3) Посмотрите по сторонам, а затем запустите двигатель.
- (4) Выжимая рычаг RiDE, начинайте медленное движение задним ходом. (Порядок управления системой RiDE описан на стр. 36).

Посадка на борт с причала и начало движения

- (1) Сядьте на гидроцикл сбоку.
- (2) Закрепите шнур аварийной остановки двигателя на левом запястье, а чеку безопасности закрепите под аварийным выключателем двигателя.
- (3) Оттолкните гидроцикл от причала, возьмитесь за руль двумя руками, а обе ноги поставьте на площадку для ног.



- (4) Запустите двигатель, убедитесь в отсутствии препятствий и медленно начинайте движение.

Что делать, если гидроцикл перевернулся

⚠ ОСТОРОЖНО!

Неправильная попытка восстановить исходное положение гидроцикла может стать причиной травмы.

- Отключите двигатель, потянув шнур аварийной остановки двигателя и сняв чеку с выключателя.
- Не прикасайтесь к водозаборной решетке.

Если гидроцикл перевернулся, немедленно верните его в нормальное положение.

Следуйте приведенным ниже инструкциям.

- (1) Снимите чеку безопасности с аварийного выключателя двигателя.
- (2) Подплывите к гидроциклу сзади.левой рукой возьмитесь за плиту водомета и начинайте переворачивать гидроцикл, упираясь другой рукой или ногой в привальный брус.



- (3) Запустите двигатель. Начинайте вести гидроцикл по прямой на скорости глиссирования. Это необходимо для того, чтобы слить воду, попавшую в моторный отсек. (Информацию о сливе льяльных вод см. на стр. 58). Если двигатель не запускается, см. раздел «Буксировка гидроцикла» или «Что делать, если гидроцикл затонул» на с. 101. **ПРИМЕЧАНИЕ:** В течение минимум одной минуты после повторного запуска двигателя не развивайте максимальную скорость. Иначе вода в моторном отсеке может попасть в двигатель и серьезно повредить его.

Подход к берегу и швартовка

Следуйте приведенным ниже инструкциям.

- (1) Убедитесь, что рядом с берегом нет судов, пловцов или каких-либо препятствий.
- (2) Отпустите рычаг акселератора приблизительно за 120 м до берега.
- (3) Медленно подойдите к берегу, контролируя скорость гидроцикла рычагом RiDE и рычагом акселератора. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Не пользуйтесь гидроциклом на глубине менее 60 см. Это может привести к попаданию камней и песка в водозаборное отверстие водомётного движителя, повреждению импеллера и перегреву двигателя.

- (4) После причаливания заглушите двигатель, сойдите с гидроцикла и поднимите его на берег.

Подход к причалу:

- (1) Убедитесь, что рядом с причалом нет судов, пловцов или препятствий.
- (2) Отпустите рычаг акселератора приблизительно за 120 м до причала.
- (3) Медленно подойдите к причалу, управляя скоростью с помощью рычага RiDE и рычага акселератора.
- (4) Остановитесь у причала, заглушите двигатель и сойдите с гидроцикла.

Управление гидроциклом в местах с большим количеством водорослей

Старайтесь не кататься на гидроцикле там, где имеется много водорослей. В крайнем случае снижайте скорость гидроцикла. При езде на высокой скорости водоросли представляют опасность. При движении на скорости троллинга или на постоянной скорости водоросли забирают водозаборную решетку. При необходимости очистите водозаборную решетку от водорослей. (Информацию о водозаборной решетке см. на стр. 97).

Уход за гидроциклом после извлечения его из воды

ПРИМЕЧАНИЕ

Не допускайте работы двигателя на берегу с частотой выше 4000 об/мин. Без подачи воды двигатель не должен работать более 15 секунд, иначе возможен перегрев.

Подняв гидроцикл из воды, слейте оставшуюся воду из системы охлаждения.

Для этого выполните следующие действия:

- (1) Убедитесь, что вокруг гидроцикла нет людей и запустите двигатель.
- (2) Слейте оставшуюся воду, попеременно нажимая и отпуская рычаг акселератора на 10–15 секунд.
- (3) Заглушите двигатель.

Уход после использования

⚠ ОСТОРОЖНО!

Храните гидроцикл в горизонтальном положении, чтобы топливо не перелилось в двигатель или моторный отсек, так как это может привести к возгоранию.

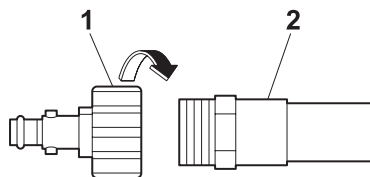
Чтобы всегда поддерживать гидроцикл в наилучшем техническом состоянии, поднимайте его из воды после использования и проводите чистку. Пребывание гидроцикла в воде в течение длительного времени ведет к быстрому износу водомета и отделки корпуса. Водные организмы и коррозия представляют угрозу для деталей гидроцикла.

Промывка системы охлаждения

ПРИМЕЧАНИЕ

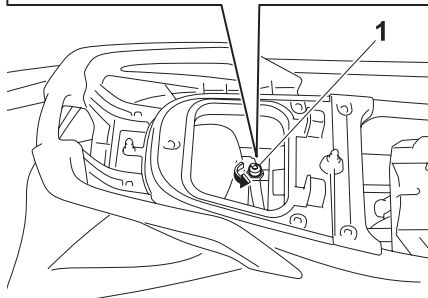
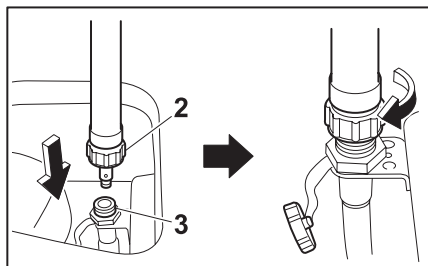
- На допускайте работы двигателя на берегу при оборотах более 4000 об/мин. Без подачи воды двигатель не должен работать более 15 секунд, иначе возможен перегрев.
- Промывка системы охлаждения препятствует засорению их солью, песком и грязью.

- (1) Поставьте гидроцикл горизонтально.
- (2) Снимите сиденья и съемный водонепроницаемый багажный отсек. (Порядок снятия и установки сиденья указан на стр. 47, информация о водонепроницаемом съемном багажном отсеке – на стр. 52).
- (3) Подсоедините переходник для шланга к шлангу для подачи воды.



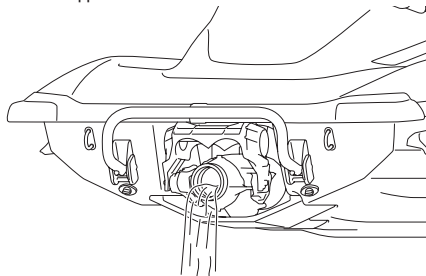
- 1 Переходник поливочного шланга
2 Поливочный шланг

- (4) Отверните крышку штуцера для промывки и снимите ее. Вставьте переходник поливочного шланга в штуцер и плотно затяните крепление.



- 1 Крышка штуцера
2 Переходник поливочного шланга
3 Штуцер для подключения шланга

- (5) Подсоедините поливочный шланг к водопроводному крану.
- (6) Убедитесь, что вокруг гидроцикла нет людей и запустите двигатель. Сразу после запуска двигателя включите подачу воды. Она должна постоянно выливаться из сопла водомета.



- (7) Запустите двигатель приблизительно на 3 минуты на холостом ходу и наблюдайте за работой. Если при промывке двигатель останавливается, немедленно отключите подачу воды и повторите действия, начиная с шага 6. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Не подавайте воду в систему охлаждения, если двигатель не работает. Вода может через глушитель попасть в двигатель, серьезно его повредив.
- (8) Перекройте воду.
- (9) Слейте оставшуюся воду, попеременно нажимая и отпуская рычаг акселератора на 10–15 секунд.
- (10) Заглушите двигатель.
- (11) Снимите переходник шланга и установите на место крышку штуцера.
- (12) Установите на место съемный водонепроницаемый багажный отсек и сиденья.

Чистка гидроцикла

- (1) Снимите сиденья. (Порядок снятия и установки сиденья описан на стр. 47).
- (2) Промойте двигатель и моторный отсек небольшим количеством воды. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Промывать двигатель и моторный отсек водой под большим напором не следует, так как она может серьезно повредить двигатель.
- (3) Слейте воду из моторного отсека. (Информацию о сливе льяльных вод см. на стр. 58).
- (4) Насухо вытрите двигатель и моторный отсек чистой тканью.
- (5) Вымойте корпус, палубу и сопло водометного движителя пресной водой.
- (6) Насухо вытрите корпус, руль и сопло водометного движителя сухой тканью.
- (7) Обработайте все виниловые и резиновые детали, например сиденье и уплотнители моторного отсека специальным защитным средством, например производства Yamaha.
- (8) Обработайте металлические детали корпуса, палубы и двигателя антикоррозионным средством, например Yamaha Silicone Protectant and Lubricant.
- (9) До установки сиденья на место полностью просушите моторный отсек.
- (10) Установите сиденья на место.

Уход за аккумуляторной батареей

Если гидроцикл не будет использоваться более одного месяца, снимите аккумулятор и поместите его в сухое прохладное место.

⚠ ОСТОРОЖНО!

Электролит ядовит и опасен, он вызывает серьезные ожоги.

В состав электролита входит серная кислота. Избегайте контакта электролита с кожей, глазами и одеждой.

Действия при контакте с электролитом

Действия при попадании электролита на кожу: промойте водой.

При проглатывании: выпейте большое количество воды или молока. Затем выпейте молоко с магнезией, взбитыми яйцами или

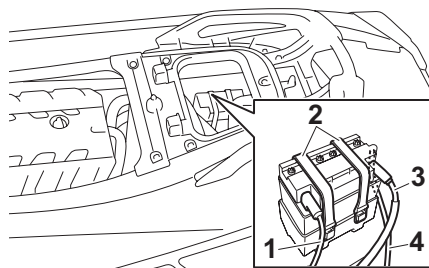
растительным маслом. Немедленно обратитесь к врачу.

Действия при попадании электролита в глаза: промывайте глаза водой в течение 15 минут, затем немедленно обратитесь к врачу. В аккумуляторе образуется взрывоопасный газ. Не курите рядом с аккумулятором, не держите рядом с ним источники открытого пламени. При использовании или зарядке аккумулятора в закрытом помещении убедитесь, что помещение хорошо вентилируется. При работе с аккумулятором надевайте защитные очки.

Не разрешайте детям прикасаться к аккумулятору.

Для демонтажа аккумулятора выполните следующее:

- (1) Отключите отрицательную (-) клемму аккумулятора.
- (2) Отключите положительную (+) клемму аккумулятора.
- (3) Отсоедините шланг сапуна.
- (4) Снимите крепления, а затем извлеките аккумулятор.



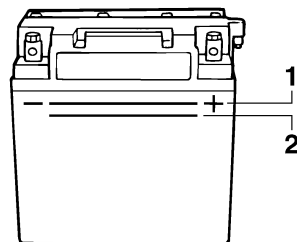
- 1 Отрицательная (-) клемма аккумулятора: провод черного цвета
- 2 Хомуты крепления батареи
- 3 Положительная (+) клемма аккумулятора: провод красного цвета
- 4 Вентиляционный шланг

Проверка аккумуляторной батареи

- Убедитесь, что корпус аккумулятора не поврежден.
- Убедитесь в том, что клеммы не повреждены и не покрыты коррозией.
- Убедитесь, что вентиляционный шланг не поврежден и не засорен.

Убедитесь, что уровень электролита находится между отметками максимального и минимального уровня.

Если уровень электролита недостаточен, долейте дистиллированную воду до необходимого уровня. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Используйте только дистиллированную воду, в противном случае срок службы батареи может уменьшиться.



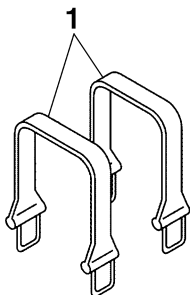
- 1 Отметка максимального уровня
- 2 Отметка минимального уровня

После добавления дистиллированной воды проверьте напряжение батареи.

Проверку напряжения и зарядку аккумулятора рекомендуется поручить дилеру Yamaha. Если вы собираетесь выполнить это самостоятельно, внимательно прочитайте инструкции к тестеру аккумулятора и зарядному устройству, которыми вы пользуетесь. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Не пытайтесь ускорить зарядку аккумуляторной батареи. Это может сократить срок ее службы.

Проверка креплений аккумуляторной батареи

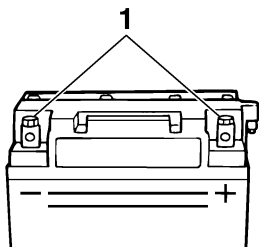
Убедитесь, что хомуты крепления аккумуляторной батареи не повреждены.



1 Хомуты крепления батареи

Хранение батареи

- (1) Вымойте корпус аккумуляторной батареи пресной водой.
- (2) Если клеммы покрыты грязью или коррозией, очистите их проволочной щеткой.



1 Клеммы аккумуляторной батареи

- (3) Покройте клеммы слоем водостойкой смазки.

Рекомендованная водостойкая смазка:
YAMALUBE MARINE GREASE

- (4) Храните аккумуляторную батарею в сухом прохладном месте. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Хранение в разряженном состоянии может серьезно повредить аккумулятор. Периодически проверяйте заряд аккумуляторной батареи.

Установка аккумуляторной батареи

- (1) Установите аккумулятор в батарейный отсек и закрепите хомуты.
- (2) Подключите положительный (+) провод (красный) к положительной клемме. **ПРИМЕЧАНИЕ:** При неправильном подключении возможно повреждение компонентов электрической системы.
- (3) Подключите отрицательный (–) провод (черного цвета) к отрицательной клемме.
- (4) Подсоедините вентиляционный шланг к аккумуляторной батарее. **ОСТОРОЖНО! Повреждение, неправильное соединение или засорение вентиляционного шланга может стать причиной возгорания или взрыва.**
- (5) Убедитесь в том, что батарея надежно закреплена.

Долгосрочное хранение

⚠ ОСТОРОЖНО!

Храните гидроцикл в горизонтальном положении, чтобы топливо не перелилось в двигатель или моторный отсек, так как это может привести к возгоранию.

Хранение в течение длительного времени, например зимой, требует подготовительного технического обслуживания для защиты от повреждений. Рекомендуется обратиться к дилеру Yamaha для проведения обслуживания гидроцикла, прежде чем убирать его на хранение.

Перечисленные ниже работы может провести и владелец.

Чистка

(1) Промойте систему охлаждения. (Информацию о промывке системы охлаждения см. на стр. 83).

СОВЕТ:

Если вы помещаете гидроцикл на длительное хранение, например на зиму, залейте полностью топливный бак бензином и добавьте в бак стабилизатор и кондиционер Yamaha в количестве 30 см³ на 3,8 литра бензина перед запуском двигателя.

(2) Проведите чистку гидроцикла. (Информацию о чистке гидроцикла см. на стр. 84). Обработайте корпус неабразивным восковым составом, например YamaGlare Polish.

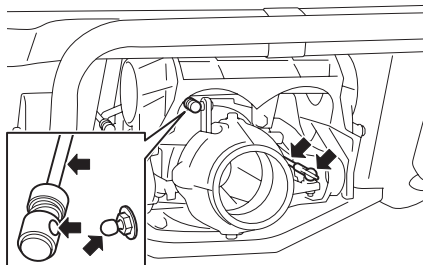
Смазка

С помощью подходящего приспособления (Yamaha Power Cable Luber) нанесите ингибитор коррозии (спрей Yamaha Lube-Zall) на внутренний и наружный тросы, удалив предварительно загрязнения и следы влаги.

Чтобы движущиеся детали перемещались плавно, покройте их слоем водостойкой смазки.

Рекомендованная водостойкая смазка:
YAMALUBE MARINE GREASE

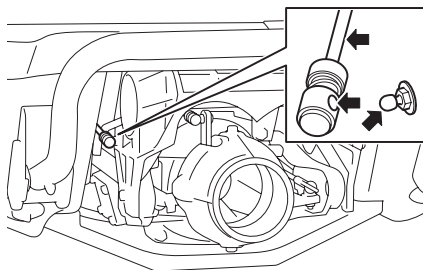
- Трос рулевого управления (со стороны сопла водомета) и шток системы управления наклоном сопла (со стороны сопла водомета) и шаровой шарнир



СОВЕТ:

Перед смазкой отсоедините шток системы управления наклоном сопла от шарового шарнира.

- Шток системы переключения скорости (сторона заслонки заднего хода) и шаровой шарнир



СОВЕТ:

Перед смазкой отсоедините шток системы переключения скорости от шарового шарнира.

Защита от коррозии

Обработайте металлические детали корпуса, палубы и двигателя антикоррозионным средством, например Yamaha Silicone Protectant and Lubricant.

Внутренние детали двигателя должен обрабатывать дилер Yamaha.

Техническое обслуживание

Периодические проверки и смазка обеспечивают безопасность и максимальную эффективность гидроцикла. Поэтому необходимо проводить периодическое техническое обслуживание. Обеспечение безопасности является обязанностью владельца. Правильное техническое обслуживание необходимо для того, чтобы сохранить низкий уровень выбросов выхлопных газов и уровень звука в разрешенных пределах. На следующих страницах описаны наиболее важные аспекты проверки, регулировки и смазки.

По поводу приобретения оригинальных запасных деталей Yamaha и дополнительных аксессуаров для вашей модели гидроцикла обращайтесь к дилеру Yamaha.

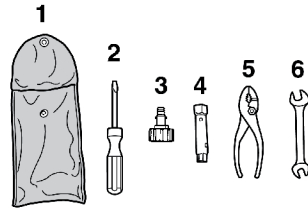
Помните, что ограниченная гарантия не распространяется на неисправности, вызванные установкой деталей или дополнительных приспособлений, качественно отличных от оригинальных деталей Yamaha.

⚠ ОСТОРОЖНО!

При выполнении технического обслуживания необходимо всегда выключать двигатель, если не указано иное. Если вы не имеете навыков обслуживания механизмов, эту работу должен проводить дилер Yamaha или другой квалифицированный специалист.

Набор инструментов

В комплект поставки гидроцикла входит набор инструментов. Уложите набор инструментов в герметичный пакет и храните его в гидроцикле во время плавания.



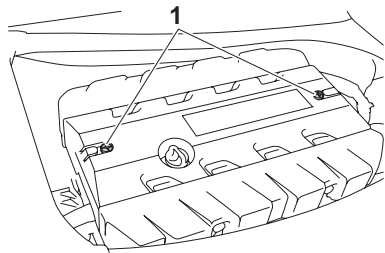
- 1 Сумка для инструментов
- 2 Отвертка
- 3 Переходник поливочного шланга
- 4 Торцевой гаечный ключ на 10/12 мм
- 5 Плоскогубцы
- 6 Рожковый гаечный ключ на 10/12 мм

Демонтаж и установка капота двигателя

Капот двигателя имеет съемную конструкцию.

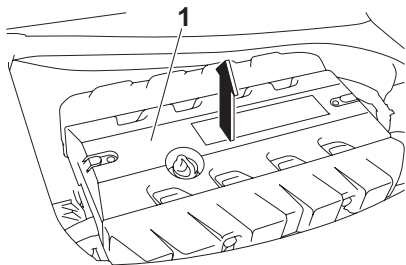
Демонтаж капота двигателя

- (1) Снимите сиденья. (Порядок снятия и установки сиденья описан на стр. 47).
- (2) Отверните винты крепления капота двигателя.



- 1 Винты крепления капота двигателя

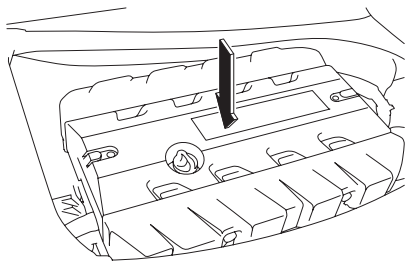
- (3) Поднимите капот двигателя и снимите его.



1 Капот двигателя

Установка капота двигателя

- (1) Установите капот двигателя на место и прижмите его.



- (2) Установите на место винты крепления и затяните их с указанным ниже моментом.

Момент затяжки

Винт капота двигателя:

4,5 Н·м (0,46 кгс·м)

- (3) Установите сиденья на место.

Таблица периодичности обслуживания

В таблице приведены общие указания по периодичности технического обслуживания. Обратитесь к дилеру Yamaha для выполнения обслуживания в соответствии с указанным списком. В зависимости от условий эксплуатации может оказаться необходимым выполнять обслуживание более часто. Если вам нужна дополнительная информация, свяжитесь с дилером Yamaha.

Значок «✓» означает, что эту работу необходимо поручать дилеру Yamaha.

Объект проверки	Действия	Пер- вичное ТО	Последующие ТО через каждые			Стр.
		10 ч	50 ч или 12 мес. *1	100 ч или 12 мес. *1	200 ч или 24 мес. *1	
Топливопровод	Проверить топливные шланги и хомуты			✓		-
Крышка заправочной горловины/водоотделитель	Проверить уплотнительные кольца на отсутствие трещин и деформаций			✓		-
Топливный бак	Проверить крепление и хомуты			✓		-
Фильтр водоприемника	Проверить на отсутствие засоров и повреждений			✓		-
Шланги системы охлаждения	Проверить на отсутствие повреждений и течи. Проверить хомуты			✓		-
Моторное масло	Заменить	✓	✓			92
Масляный фильтр	Заменить			✓		92
Промежуточный корпус	Смазать			✓		-
Свечи зажигания	Проверить	✓		✓		-
Аккумуляторная батарея	Проверить состояние электролита, клемм, крепежных хомутов и шланга вентиляции			✓		-
Выводы аккумуляторной батареи	Проверить клеммы			✓		-
Рулевая колонка	Проверите работу и затяжку креплений	✓		✓		-
Трос рулевого управления	Проверить внешний вид и соединения; смазать			✓		-
Электронная система управления наклоном	Проверить внешний вид и соединения; смазать			✓		-
Тяга переключения передач и заслонка заднего хода	Проверить внешний вид и соединения; смазать			✓		-
Сменный элемент воздушного фильтра	Проверить на отсутствие загрязнений и повреждений			✓		-
Воздухозаборные шланги	Проверить на отсутствие повреждений. Проверить состояние хомутов.			✓		-
Корпус дроссельной заслонки	Смазать узел дроссельной заслонки			✓		-

Объект проверки	Действия	Первичное ТО	Последующие ТО через каждые			Стр.
		10 ч	50 ч или 12 мес. *1	100 ч или 12 мес. *1	200 ч или 24 мес. *1	
Выхлопная система	Проверить на отсутствие утечки выхлопных газов. Проверить состояние шлангов и хомутов			✓		-
Вентиляционный шланг	Проверить вентиляционный шланг и хомуты			✓		-
Импеллер	Проверить на отсутствие деформаций, повреждений и посторонних предметов			✓		-
Сопло водометного движителя	Проверить легкость перемещения и смазать			✓		-
Вакуумный насос	Проверить шланги на отсутствие повреждений и засоров. Проверить состояние хомутов и очистить трюмный фильтр			✓		-
Кормовые сливные пробки	Проверить состояние уплотнительных колец			✓		-
Анод	Проверить на отсутствие коррозии и очистить				✓ *2	-
Зазор клапанов	Проверить и отрегулировать				✓ *2	-
Резиновый амортизатор	Проверить на отсутствие трещин, вмятин, люфта и шума				✓	-
Опора двигателя	Проверить на отсутствие повреждений и ослаблений крепления				✓	-

*1: в зависимости от того, что наступит раньше

*2: проверять через каждые 200 часов

Перед выполнением периодического технического обслуживания выполните предварительные проверки и проверки после эксплуатации.

Моторное масло и фильтрующий элемент масляного фильтра

⚠ ОСТОРОЖНО!

После отключения двигателя моторное масло некоторое время сохраняет очень высокую температуру. Прикосновение к маслу или его попадание на одежду может стать причиной ожогов.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не запускайте двигатель, если масла слишком много или слишком мало, так как это может вызвать повреждение двигателя.

Для замены моторного масла и масляного фильтра рекомендуется обратиться к дилеру Yamaha. Если вы предпочтете заменить моторное масло самостоятельно, проконсультируйтесь с дилером Yamaha.

Технические характеристики

Грузоподъемность гидроцикла

Максимальное количество людей на борту:

3 человека

Максимальная грузоподъемность:

240 кг

Размеры и масса

Длина:

3350 мм

Ширина:

1220 мм

Высота:

1190 мм

Сухая масса:

349 кг

Рабочие характеристики

Максимальная мощность

(согласно ISO 8665/SAE J1228):

184 кВт при 7500 об/мин

Максимальный расход топлива:

83,7 л/час

Запас хода на полной скорости:

0,84 ч

Число оборотов на скорости троллинга:

1250 ±100 об/мин

Двигатель

Тип двигателя:

Четырехтактный с жидкостным охлаждением и верхним расположением двух распределительных валов (DOHC)

Количество цилиндров:

4

Рабочий объем двигателя:

1812 см³

Диаметр цилиндра × ход поршня:

86,0 × 78,0 мм

Степень сжатия:

8,5: 1

Зазор впускных клапанов (на холодном двигателе):

0,14–0,23 мм

Зазор выпускных клапанов

(на холодном двигателе):

0,36–0,45 мм

Система смазки:

С поддоном «мокрого» типа

Система охлаждения:

Водяная

Система запуска:

Электрическая

Система зажигания:

Транзисторная Т.С.И.

Свеча зажигания (NGK):

LFR7A

Зазор между электродами свечи зажигания:

0,8–0,9 мм

Напряжение и емкость аккумулятора:

12 В, 19 А·ч

Система зарядки:

Магнето, выполненное в маховике

Двигатель

Двигательная установка:

Водомет

Тип водомета:

Одноступенчатый с осевым потоком

Вращение импеллера:

Против часовой стрелки

Угол поворота сопла водометного двигателя

24+24 °

Углы наклона сопла водометного двигателя:

-6, -3, 0, 3, 6 °

Топливо и моторное масло

Рекомендованное топливо:

Высокооктановый неэтилированный бензин

Минимальное октановое число (PON):

91

Минимальное октановое число (RON):

95

Рекомендованное моторное масло:

YAMALUBE 4W или масло

для 4-тактных двигателей

Рекомендованный тип моторного масла SAE:

SAE 10W-30, 10W-40, 20W-40, 20W-50

Рекомендованный класс моторного масла:

API SG, SH, SJ, SL

Емкость топливного бака:

70 л

Объем масла при замене масляного фильтра:

3,6 л

Объем масла без замены масляного фильтра:

3,5 л

Общий объем моторного масла:

5,3 л

Поиск и устранение неисправностей

Если при эксплуатации гидроцикла возникли проблемы, попытайтесь установить возможную причину, воспользовавшись этим разделом.

Если установить причину не удастся, обратитесь к дилеру Yamaha для проведения необходимого обслуживания.

Таблица поиска и устранения неисправностей

Определите возможную причину и способ ее устранения, после чего перейдите на указанную страницу.

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА		СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ	СТРАНИЦА
Двигатель не запускается (стартер не вращается)	Система безопасности Yamaha	Включен режим блокировки	Снимите блокировку	31
	Аварийный выключатель двигателя	Чека безопасности не установлена на место	Установите чеку безопасности	32
	Предохранитель	Предохранитель сгорел	Замените предохранитель и проверьте электропроводку	99
	Аккумуляторная батарея	Аккумулятор разряжен	Зарядите	84
		Плохой контакт клемм	Затяните клеммы	84
		Клеммы покрыты коррозией	Очистите или замените	84
	Двигатель стартера	Неисправен	Обратитесь к дилеру Yamaha для проведения обслуживания	-
Двигатель не запускается (стартер вращается)	Рычаг акселератора	Нажат	Отпустите	32
		Неисправен	Обратитесь к дилеру Yamaha для проведения обслуживания	-
	Рычаг RiDE	Нажат	Отпустите	32
		Неисправен	Обратитесь к дилеру Yamaha для проведения обслуживания	-
	Топливо	Топливный бак пуст	Заправьте гидроцикл	54
		Истек срок хранения топлива или оно загрязнено	Обратитесь к дилеру Yamaha для проведения обслуживания	-
	Топливный бак	Вода или загрязнения в баке	Обратитесь к дилеру Yamaha для проведения обслуживания	-
	Свеча зажигания	Свеча загрязнена или повреждена	Обратитесь к дилеру Yamaha для проведения обслуживания	-
	Система впрыска топлива	Вышел из строя топливный насос	Обратитесь к дилеру Yamaha для проведения обслуживания	-

Устранение неисправностей

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА		СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ	СТРАНИЦА
Двигатель работает неровно или глохнет	Топливо	Топливный бак пуст	Заправьте гидроцикл	54
		Истек срок хранения топлива или оно загрязнено	Обратитесь к дилеру Yamaha для проведения обслуживания	-
		Несоответствующее октановое число	Используйте рекомендованное топливо	54
	Топливный бак	Наличие воды или загрязнений в баке	Обратитесь к дилеру Yamaha для проведения обслуживания	-
	Свеча зажигания	Свеча загрязнена или повреждена	Обратитесь к дилеру Yamaha для проведения обслуживания	-
		Неверный тепловой диапазон свечи	Обратитесь к дилеру Yamaha для проведения обслуживания	-
		Неправильный зазор между электродами	Обратитесь к дилеру Yamaha для проведения обслуживания	-
	Электропроводка	Плохой контакт в соединениях	Обратитесь к дилеру Yamaha для проведения обслуживания	-
	Система впрыска топлива	Выход из строя или загрязнение форсунок	Обратитесь к дилеру Yamaha для проведения обслуживания	-
Светятся или мигают предупредительные индикаторы	Индикатор топлива	Топливный бак пуст	Заправьте гидроцикл	54
	Индикатор низкого давления масла	Понижено давление масла	Обратитесь к дилеру Yamaha для проведения обслуживания	44
	Индикатор перегрева двигателя	Водозаборная решетка засорена	Очистите	97
	Индикатор неисправности двигателя	Вышли из строя датчики	Обратитесь к дилеру Yamaha для проведения обслуживания	45

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА		СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ	СТРАНИЦА
Гидроцикл замедляет ход или теряет мощность	Режим работы гидроцикла	Включен режим ограничения оборотов	Отключите этот режим	40
	Кавитация	Водозаборная решетка засорена	Очистите	97
		Импеллер поврежден или изношен	Обратитесь к дилеру Yamaha для проведения обслуживания	97
	Индикатор перегрева двигателя	Включен режим понижения частоты вращения вала двигателя	Очистите водозаборную решетку и дайте двигателю остыть	45
	Индикатор низкого давления масла	Включен режим понижения частоты вращения вала двигателя	Дозаправьте гидроцикл маслом	44
	Свеча зажигания	Свеча загрязнена или повреждена	Обратитесь к дилеру Yamaha для проведения обслуживания	-
		Неверный тепловой диапазон свечи	Обратитесь к дилеру Yamaha для проведения обслуживания	-
		Неправильный зазор между электродами	Обратитесь к дилеру Yamaha для проведения обслуживания	-
	Электропроводка	Плохой контакт в соединениях	Обратитесь к дилеру Yamaha для проведения обслуживания	-
	Топливо	Истек срок хранения топлива или оно загрязнено	Обратитесь к дилеру Yamaha для проведения обслуживания	-
		Несоответствующее октановое число	Используйте рекомендованное топливо	54
	Воздушный фильтр	Загрязнен	Обратитесь к дилеру Yamaha для проведения обслуживания	-
		Загрязнен маслом	Обратитесь к дилеру Yamaha для проведения обслуживания	-
	Рычаг акселератора	Неисправен	Обратитесь к дилеру Yamaha для проведения обслуживания	-

Порядок проведения срочных действий

Очистка водозаборной решетки и импеллера

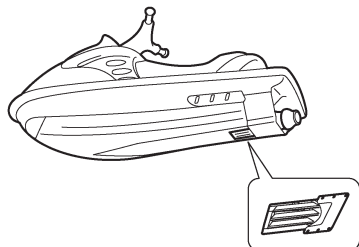
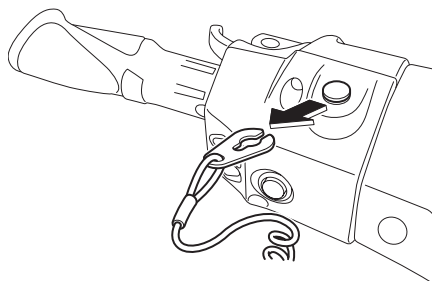
⚠ ОСТОРОЖНО!

Перед тем как приступить к удалению водорослей или загрязнений с водозаборной решетки или импеллера, выключите двигатель и снимите чеку безопасности с аварийного выключателя двигателя. Прикосновение к вращающимся частям водометного движителя может привести к серьезной травме или летальному исходу.

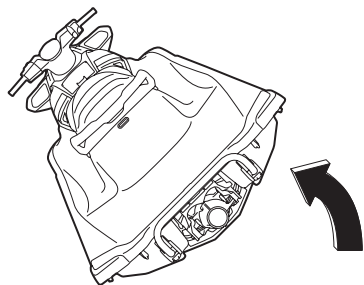
Если в водозаборную решетку или импеллер попали водоросли или загрязнения, может возникнуть кавитация, из-за которой тяга снижается даже при увеличении оборотов двигателя. Если продолжить плавание, двигатель перегреется и может выйти из строя.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если в водозаборную решетку попали водоросли или грязь, то до тех пор, пока загрязнения не будут удалены, не развивайте скорость выше скорости троллинга.

Если имеются какие-либо признаки загрязнения водозаборной решетки или импеллера, вернитесь на берег и все проверьте. Заглушайте двигатель до того, как пришвартовать гидроцикл.



- (1) Положите под гидроцикл толстую чистую ткань, чтобы защитить корпус от трения и царапин. Переверните гидроцикл на бок, как показано на рисунке. **ПРИМЕЧАНИЕ:** При переворачивании гидроцикла придерживайте нос, чтобы не погнуть и не повредить руль.



- (2) Удалите водоросли и грязь с водозаборной решетки, импеллера, корпуса и сопла водометного движителя. Если удалить загрязнения невозможно, свяжитесь с дилером Yamaha.

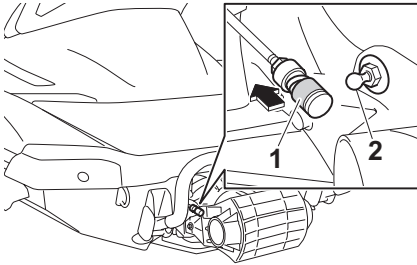
Подъем заслонки заднего хода

Если система RiDE неисправна, и заслонка заднего хода осталась в опущенном положении, движение гидроцикла вперед невозможно.

После принудительного подъема заслонки заднего хода, чтобы судно могло двигаться вперед, следует немедленно вернуться на берег и обратиться к дилеру Yamaha.

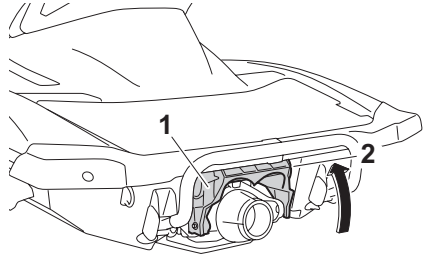
Порядок подъема заслонки заднего хода

- (1) Заглушите двигатель и снимите чеку безопасности с аварийного выключателя двигателя.
- (2) Спуститесь в воду и переместитесь к задней части гидроцикла.
- (3) Сдвиньте наконечник тяги переключения передач к носу и отсоедините его от шарового шарнира.



- 1 Наконечник тяги переключения передач
- 2 Шаровой шарнир

- (4) Поднимите заслонку заднего хода в положение для движения вперед.



- 1 Заслонка заднего хода
- 2 Положение переднего хода

СОВЕТ:

- При отсоединении тяги переключения передач заслонка заднего хода не будет перемещаться в нейтральное положение и в положение заднего хода, несмотря на перемещение рычага RiDE.
- При отсоединенной тяге переключения передач и нажатии рычага RiDE гидроцикл будет двигаться вперед.

Использование внешнего источника для запуска двигателя

Если аккумулятор гидроцикла разрядился, запустить двигатель можно при помощи 12-вольтового дополнительного аккумулятора и соединительных кабелей.

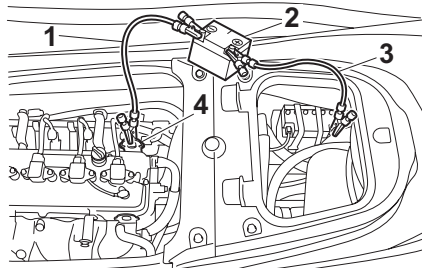
Подключение соединительных кабелей

⚠ ОСТОРОЖНО!

Для предупреждения взрыва аккумулятора и серьезного повреждения электросистемы выполняйте указанные ниже инструкции.

- При подключении аккумулятора не нарушайте полярность соединительных кабелей.
- Не подключайте отрицательный (-) соединительный кабель к отрицательной (-) клемме аккумулятора гидроцикла.
- Не допускайте контакта положительного (+) соединительного кабеля с отрицательным (-).

- (1) Подключите положительный (+) соединительный кабель к положительным (+) клеммам обоих аккумуляторов.
- (2) Подключите один конец отрицательного (–) соединительного кабеля к отрицательной (–) клемме дополнительного аккумулятора.
- (3) Подключите другой конец отрицательного (–) соединительного кабеля к креплению двигателя.

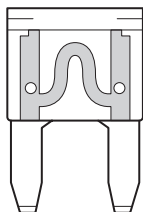


- 1 Отрицательный (–) соединительный кабель
 - 2 Дополнительный аккумулятор
 - 3 Положительный (+) соединительный кабель
 - 4 Крепление двигателя
- (4) Запустите двигатель и отключите соединительные кабели, повторив указанные действия в обратном порядке. (Информацию о запуске двигателя см. на стр. 32).

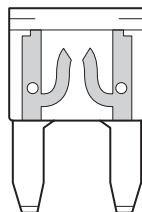
Замена предохранителей

Перегоревшие предохранители необходимо заменить.

1

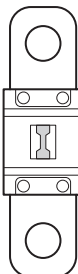


2

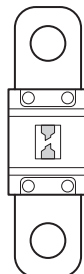


- 1 Исправный предохранитель
- 2 Сгоревший предохранитель

1



2

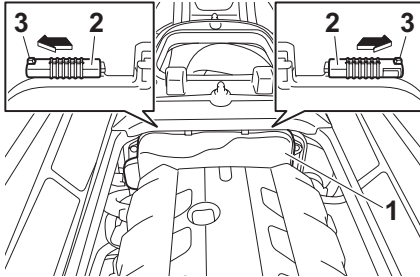


- 1 Исправный предохранитель
- 2 Сгоревший предохранитель

Порядок замены предохранителя

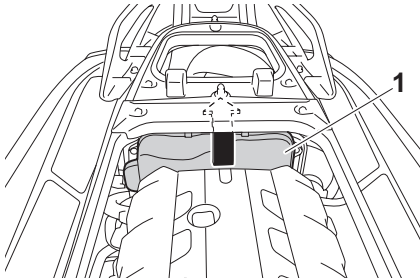
- (1) Снимите сиденья и съемный водонепроницаемый багажный отсек. (Порядок снятия и установки сиденья указан на стр. 47, информация о водонепроницаемом багажном отсеке – на стр. 52).

(2) Нажав выступ, оттяните защелку.



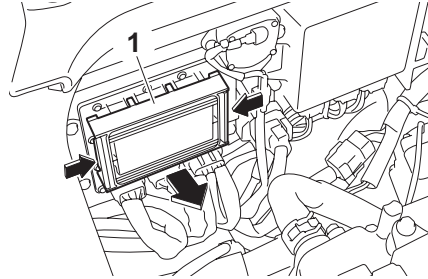
- 1 Крышка распределительного блока
- 2 Защелка
- 3 Выступ

(3) Снимите крышку распределительного блока и задвиньте ее под бимс в сторону кормы. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Не применяйте силу при снятии крышки распределительного блока. В противном случае сама крышка, электрическая система и двигатель могут быть повреждены.



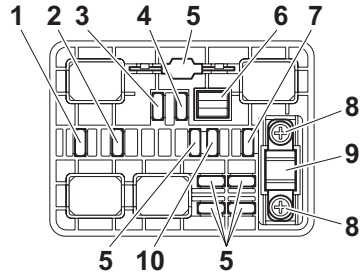
- 1 Крышка распределительного блока

(4) Нажмите обе стороны крышки коробки предохранителей внутрь и потяните крышку в сторону носа гидроцикла, чтобы снять.



- 1 Крышка коробки предохранителей

(5) При замене предохранителя SCU отверните импеллеры, затем извлеките предохранитель. Установите запасной предохранитель и затяните импеллеры.



- 1 Предохранитель электронного дроссельного клапана
- 2 Предохранитель топливного насоса
- 3 Предохранитель главного реле
- 4 Главный предохранитель
- 5 Запасной предохранитель
- 6 Пинцет для предохранителей
- 7 Предохранитель аккумуляторной батареи
- 8 Импеллер
- 9 Предохранитель SCU (BCU)
- 10 Предохранитель системы безопасности

(6) При замене предохранителей, кроме предохранителя SCU, извлекайте их с помощью пинцета для предохранителей. Установите новый предохранитель соответствующего номинала.

Устранение неисправностей

ОСТОРОЖНО! Не пользуйтесь плавкими предохранителями с номиналом, отличным от рекомендованного. Установка такого предохранителя может привести к отказу системы электрооборудования, а также к возгоранию.

Номинал предохранителей

Предохранитель электронного дросельного клапана:

10 А

Предохранитель топливного насоса:

10 А

Предохранитель главного реле:

10 А

Главный предохранитель:

20 А

Предохранитель аккумуляторной батареи:

30 А

Предохранитель SCU:

50 А

Предохранитель системы безопасности:

3 А

- (7) Установите крышку блока предохранителей в первоначальное положение.
- (8) Установите крышку распределительного блока в первоначальное положение.
- (9) Установите защелки в исходное положение, чтобы плотно закрыть крышку распределительного блока.
- (10) Установите на место съемный водонепроницаемый багажный отсек и сиденья.

Если предохранитель немедленно перегорает снова, это может быть признаком неисправности в электрической схеме. Обратитесь к дилеру Yamaha для проверки устройства.

Буксировка гидроцикла

⚠ ОСТОРОЖНО!

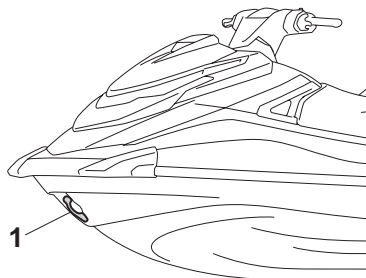
- Буксир должен следовать на минимальной скорости, держась на удалении от судов и препятствий, которые могут представлять потенциальную опасность для водителя гидроцикла.
- Буксирный трос должен быть достаточно длинным, чтобы не произошло столкновение при снижении скорости буксира.

Если гидроцикл вышел из строя, находясь на воде, отбуксируйте его на берег.

Буксировка гидроцикла

Длина буксирного троса должна в три раза превышать совокупную длину буксира и гидроцикла.

- (1) Надежно закрепите трос в носовой проушине гидроцикла, подлежащего буксировке.



1 Носовая проушина

- (2) Сядьте верхом на сиденье и держитесь за руль, чтобы сохранять равновесие гидроцикла. **ПРИМЕЧАНИЕ: Во время буксировки нос должен быть поднят над водой, чтобы вода не попала в моторный отсек и не повредила двигатель.**

Скорость буксировки не должна превышать 8 км/ч. **ПРИМЕЧАНИЕ: При буксировке необходимо поддерживать скорость не более 8 км/ч, чтобы вода не попала в моторный отсек и не повредила двигатель.**

Что делать, если гидроцикл затонул

Если гидроцикл затонул или был залит водой, слейте воду из моторного отсека. Затем незамедлительно доставьте гидроцикл в сервисную службу дилера Yamaha.

Что делать, если гидроцикл затонул

- (1) Поднимите гидроцикл из воды и слейте воду из багажных отсеков. (Информацию о сливе воды из багажных отсеков см. на стр. 50).
- (2) Слейте воду из моторного отсека. (Информацию о сливе льяльных вод см. на стр. 58).
- (3) Незамедлительно свяжитесь с дилером Yamaha для проверки гидроцикла. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Поручите дилеру Yamaha обследовать гидроцикл, так как двигатель может оказаться серьезно поврежденным.

Алфавитный указатель

А

Аварийное оборудование, проверка.....	68
Аварийный выключатель двигателя.....	32
Аккумулятор, проверка	64

Б

Багажные отделения.....	50
Багажные отделения, проверка.....	67
Бардачок	51
Буксировка гидроцикла.....	101
Буксировка лыжника и вейкбордиста.....	17
Буксировочная проушина.....	49

В

Водозаборная решетка и импеллер, очистка.....	97
Водозаборная решетка, проверка.....	68
Водоотделитель	34
Водоотделитель, проверка.....	63
Вольтметр	46
Выключатели, проверка	67
Выключатель двигателя	32

Г

Глоссарий, гидроцикл.....	25
---------------------------	----

Д

Дата производства.....	2
Движение задним ходом и использование нейтральной передачи.....	76
Держатель огнетушителя и кожух.....	52
Держатель огнетушителя, кожух и лента, проверка.....	67
Долгосрочное хранение.....	87
Дополнительная информация по безопасности судовождения	22

З

Запуск двигателя на воде.....	72
Запуск двигателя от вспомогательного аккумулятора	98
Защита от коррозии	87
Знакомство с гидроциклом	71

И

Идентификационные номера	1
Идентификационный номер корпуса (HIN)	1
Индикатор дифферента.....	43
Индикатор неисправности двигателя.....	45
Индикатор низкого давления масла.....	44
Индикатор перегрева двигателя	45
Индикатор переключения передач	43
Индикатор топлива.....	44
Информационный дисплей.....	42
Информация об экологической безопасности	2

К

Капот двигателя, демонтаж и установка	88
Капот, проверка	69
Кнопка запуска двигателя.....	32
Контрольное отверстие для охлаждающей воды ...	34
Контрольное отверстие для охлаждающей воды, проверка	69
Контрольные точки предварительных проверок.....	63
Кормовые проушины	49
Кормовые сливные пробки, проверка.....	68
Корпус и палуба, проверка.....	68

Л

Льяльные воды, проверка.....	64
Льяльные воды, слив на берегу	58
Льяльные воды, слив на воде.....	58
Льяльные воды, слив	58

М

Маневрирование.....	74
Маркировка, отражающая уровень выбросов	3
Многофункциональная приборная панель	42
Моторное масло и фильтрующий элемент масляного фильтра	92
Моторное масло	56
Моторный отсек, проверка	63

Н

Набор инструментов	88
Начало движения.....	79
Начало движения после перевозки гидроцикла на трейлере	80
Носовая проушина	49

О

Обкатка двигателя.....	60
Оборудование.....	47
Обучение управлению гидроциклом	71
Огнетушитель, проверка	68
Основной идентификационный номер (PRI-ID)	1
Остановка гидроцикла.....	75
Ответственное отношение к вождению	23
Отключение двигателя	73

П

Передний багажный отсек	50
Подножка для выхода из воды.....	48
Подход к берегу и швартовка гидроцикла.....	81
Подъем заслонки заднего хода	98
Поиск и устранение неисправностей.....	94
Положение при движении	72
Поручень.....	48
Порядок проведения срочных действий.....	97
Посадка водителя на гидроцикл.....	77
Посадка на борт с пассажирами	78
Посадка на борт с причала и запуск двигателя.....	80
Посадка на гидроцикл	77
Правила безопасного вождения.....	10
Правила судоходства	18
Предохранители, замена	99
Предупреждающие таблички	6
Проверка двигателя	64
Проверка индикатора дифферента	70
Проверка многофункциональной приборной панели	69
Проверка работы рычага RiDE	66
Проверка сопла водометного движителя и заслонки заднего хода	68
Проверка уровня моторного масла.....	64
Проверка уровня топлива.....	63
Проверка числа оборотов холостого хода	70
Проверки перед спуском на воду	63
Проверки после спуска на воду.....	69
Промывка системы охлаждения	83
Прочая маркировка.....	7
Пульт дистанционного управления.....	30
Пульт дистанционного управления, проверка	66

Р

Расположение основных элементов.....	26
Расширенный контракт YAMAHA EXTENDED SERVICE.....	105
Режим ограничения оборотов двигателя.....	40
Режимы управления гидроциклом	40
Рекомендуемое оборудование	14
Рукоятка дроссельной заслонки, проверка	66
Рычаг RiDE.....	33
Рычаг акселератора	33

С

Сведения о мерах безопасности	15
Серийный номер двигателя	1
Сиденья.....	47
Система безопасности Yamaha.....	31
Система безопасности Yamaha, настройки	31
Система переключения передач.....	36
Система переключения передач, проверка	69
Система рулевого управления.....	34
Система рулевого управления, проверка.....	65
Смазка.....	87
Соединительные кабели, подключение	98
Спидометр	42
Список необходимых проверок.....	61
Спуск гидроцикла на воду.....	72
Стоянка гидроцикла.....	73
Счетчик моточасов.....	45
Съемный водонепроницаемый багажный отсек.....	52

Т

Таблица периодического обслуживания	90
Таблица поиска и устранения неисправностей.....	94
Табличка соответствия экологическому классу токсичности отработавших газов	2
Таблички с важной информацией.....	4
Тахометр	43
Техническое обслуживание	88
Топливная система, проверка	63
Топливо	54
Транспортировка на прицепе.....	59
Требования к лицам, использующим гидроцикл.....	12
Требования к моторному маслу.....	56
Требования к судоводителю	9
Требования к топливу	54

У

Указатель уровня топлива	44
Управление гидроциклом	36
Управление гидроциклом в местах с большим количеством водорослей	81
Управление гидроциклом	30
Управление гидроциклом	71
Управление гидроциклом	73
Уход за аккумуляторной батареей.....	84
Уход за гидроциклом после извлечения его из воды	82
Уход после использования	83

Х

Характеристики гидроцикла.....	15
--------------------------------	----

Ч

Чистка гидроцикла.....	84
Чистка	87
Что делать, если гидроцикл затонул.....	101
Что делать, если гидроцикл перевернулся	80

Ш

Шнур аварийной остановки двигателя, проверка ...	66
--	----

Э

Электронная система управления наклоном	38
---	----

Наиболее эффективная эксплуатация гидроцикла достигается лишь при использовании оригинальных изделий **производства Yamaha!**

Оригинальные запасные части компании Yamaha. Оригинальные запасные части компании Yamaha — это именно те детали и узлы, которые были установлены на гидроцикле. Они обеспечивают качество и надежность, к которым вы привыкли. Зачем приобретать детали сторонних производителей, которые не могут обеспечить полную уверенность и удовлетворение?

Оригинальные аксессуары и дополнительное оборудование Yamaha. Только Yamaha предлагает оборудование, удовлетворяющее высоким стандартам качества и эффективности. Приобретайте аксессуары с уверенностью в том, что оригинальное оборудование Yamaha соответствует конструкции гидроцикла и будет работать должным образом — прямо из коробки.

Yamalube — позаботьтесь о гидроцикле с помощью известных марок масел, смазочных материалов и продуктов для ухода Yamaha. Они разработаны и одобрены самыми строгими судьями — инженерными группами компании Yamaha, досконально знающими свои гидроциклы.

Оригинальные продукты Yamaha можно приобрести только у дилеров Yamaha.

Подробную информацию можно найти на сайте yamaha-motor.com

