



Откройте для себя настоящее приключение

Оснащенный тремя сиденьями и прочным внедорожным шасси, способным справиться с самой труднопроходимой местностью, Viking является прекрасным выбором для исследований неизведанных мест в компании друзей.

686-кубовый двигатель вырабатывает контролируемую мощность для стремительного ускорения, а простой поворотный переключатель позволяет вам выбрать один из трех режимов работы трансмиссии: задний привод, полный привод и полный привод с блокировкой дифференциала. На мотовездеходе установлена трансмиссия Ultramatic®, а это означает отсутствие необходимости переключать передачи и выжимать сцепление. При этом трансмиссия обеспечивает полноценное торможение двигателем, очень часто используемое при спуске с уклона.

Профилированные сиденья и независимая подвеска всех колес обеспечивают комфортное передвижение, а 3-точечные ремни безопасности и пассажирский поручень добавляют удобства и безопасности. Благодаря просторному кузову вы можете взять с собой все необходимое для исследования мира!

- ▶ Просторная и комфортабельная трехместная кабина
- ▶ Мощный 686-кубовый одноцилиндровый двигатель, развивающий большой крутящий момент
- ▶ Электронный впрыск топлива
- ▶ Многорежимная система полного привода On-Command®
- ▶ Режимы заднего и полного привода, а также полного привода с блокировкой дифференциала
- ▶ Электроусилитель рулевого управления для легкого маневрирования
- ▶ Ровный пол кабины, упрощающий доступ в нее с любой стороны
- ▶ Большой откидной кузов, упрощающий разгрузку
- ▶ Передняя и задняя независимая подвеска на двойных поперечных А-образных рычагах
- ▶ Простые в обращении и эргономично расположенные органы управления
- ▶ Легкий доступ к двигателю
- ▶ Прочная конструкция каркаса, стойкая к повреждениям



Сила технологий

Новый Viking был создан для трансформации вашей мечты о приключениях в реальность! Благодаря 3-местной компоновке вы теперь можете наслаждаться поездками по бездорожью вместе с семьей и друзьями!

Что делает Viking таким особенным, так это дружелюбность к пользователю и технологии, облегчающие управление им. Вам не нужно заботиться о переключении передач и выжиме сцепления - трансмиссия Ultramatic® очень проста в управлении. Также у вас есть возможность подключить полный привод, когда дорога станет труднее.

Подходящий как для отдыха на выходных, так и для покорения серьезного бездорожья, новый Viking прост и удобен для исследования просторов природы!





686-кубовый двигатель, развивающий большой крутящий момент

686-кубовый одноцилиндровый двигатель вырабатывает внушительную мощность и крутящий момент, которые всегда остаются подконтрольными и позволяют эффективно преодолевать бездорожье. Для более уверенного движения вниз по скользким уклонам трансмиссия Ultramatic® обеспечивает уверенное торможение двигателем. Она имеет режимы заднего и полного привода, а также блокировку дифференциала при включенном полном приводе, что позволяет приспособиться к различным условиям движения. Переключение между режимами осуществляется очень быстро.

Электроусилитель рулевого управления (EPS)

Даже в размокшей глиняной колее с тремя пассажирами на борту и полным кузовом груза рулевое управление остается легким благодаря электроусилителю рулевого управления (EPS). При включении полного привода и блокировки дифференциала электроусилитель рулевого управления переключается в специальный режим работы, созданный для оптимизации характеристик системы при этих условиях.



Электронный впрыск топлива (EFI)

686-кубовый одноцилиндровый 4-тактный двигатель оснащен передовой системой электронного впрыска топлива, гарантирующей эффективное сгорание топлива в цилиндре и живой отклик на нажатие педали акселератора. В сочетании с кованым поршнем и измененной камерой сгорания система электронного впрыска топлива позволяет двигателю Viking вырабатывать большой крутящий момент на низких оборотах и высокую пиковую мощность.

Трехрежимная система On-Command®

Viking создан для эксплуатации в различных ситуациях, поэтому для адаптации к широкому спектру условий движения система On-Command® предлагает сразу три режима работы: задний привод, полный привод и полный привод с блокировкой дифференциала. Простой поворотный переключатель позволяет водителю быстро включить необходимый ему режим.



Традиционно расположенные органы управления

Для упрощения управления Viking оснащен установленной по центру панелью приборов и расположенными справа от рулевого колеса замком зажигания, рычагом переключения передач и рычагом стояночного тормоза. Для большего комфорта и безопасности в зоне ступней имеется разделитель, чтобы ноги среднего пассажира не мешали водителю.

Передняя и задняя независимая подвеска на двойных поперечных А-образных рычагах

Для отточенной управляемости и комфорта всех трех человек на борту Viking оснащен передней и задней независимой подвеской на двойных поперечных А-образных рычагах. Эта надежная система позволяет каждому колесу постоянно находиться в контакте с поверхностью самых сложных участков местности, обеспечивая вам уверенность при движении по намеченному маршруту.



Двигатель		YXM700-L
Тип двигателя	одноцилиндровый, с жидкостным охлаждением, 4-тактный, с одним верхним распредвалом (SOHC), 4 клапана на цилиндр	
Рабочий объем	686 куб. см	
Диаметр цилиндра x ход поршня	102,0 x 84,0 мм	
Степень сжатия	10,0 : 1	
Система смазки	мокрый картер	
Топливная система	электронный впрыск топлива	
Система зажигания	транзисторная система зажигания TCI	
Система запуска	Электростартер	
Трансмиссия	Автоматическая клиноременная передача Ultramatic® с возможностью торможения двигателем, H/L/N/R	
Система привода	On-Command® 2WD/4WD/4WD + блокировка дифференциала	
Главная передача	вал	

Шасси		YXM700-L
Система передней подвески	Независимая на двойных поперечных рычагах, ход 205 мм	
Система задней подвески	Независимая на двойных поперечных рычагах, ход 205 мм	
Передний тормоз	Двойные гидравлические дисковые	
Задний тормоз	Двойные гидравлические дисковые	
Передние шины	AT25x8-12	
Задние шины	AT25x10-12	

Габариты		YXM700-L
Общая длина	3 100 мм	
Общая ширина	1 570 мм	
Общая высота	1 882 мм	
Высота сиденья	792 мм	
Колесная база	2 135 мм	
Минимальный дорожный просвет	300 мм	
Мин. радиус поворота	4,5 м	
Емкость топливного бака	44 л	
Объем масла	2,6 л	

Предельные нагрузки		YXM700-L
Грузовая платформа	272 кг	

Дополнительные функции		YXM700-L
Система управления	Двухрежимный электроусилитель рулевого управления (Ackermann)	

Цена

Viking (зеленый, красный)	1081500.00
Viking (камуфляж)	1123500.00
Viking (синий, без крыши)	1038450.00
Viking (черный версия SE)	1123500.00

Информация о ценах является ориентировочной, предоставляется для справки и не является публичной офертой. Точную информацию о ценах можно получить у официальных дилеров ООО «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс». Реальное изображение данной модели техники может отличаться от представленного на фотографии. Компания Yamaha оставляет за собой право изменять конструкцию и характеристики своей продукции в любое время без предварительного уведомления. Некоторые модели показаны с установленными на них дополнительными аксессуарами. Максимальная грузоподъемность и максимальная масса буксируемого прицепа (при наличии возможности буксировки) указаны в руководстве по эксплуатации. Чтобы сохранить ресурс агрегатов, долговечность мотовездехода, а главное – обеспечить безопасность водителя и пассажиров, при любых условиях категорически запрещается превышать указанную грузоподъемность. Мотовездеход предназначен для эксплуатации только вне дорог общего пользования с твердым покрытием. Езда по дорогам с твердым покрытием может значительно изменить управляемость и контролируемость мотовездехода, что может привести к потере управления. Перед каждой поездкой обязательно надевайте шлем, защиту глаз и защитную экипировку. Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности. Никогда не занимайтесь трюковой ездой, не превышайте скорость и будьте всегда внимательны, особенно при движении по сложной местности. Внимание: всегда ответственно подходите к управлению мотовездеходом, двигайтесь предсказуемо, соблюдая местное законодательство и бережно относясь к природе.

Цвета

**Red Spirit****Solid Green****Camouflage****Blue****Satin Black**

Цепочка качества Yamaha

Технические специалисты Yamaha полностью обучены и снабжены всем необходимым для предоставления наилучшего обслуживания и рекомендаций по технике Yamaha. Поэтому Yamaha настоятельно рекомендует для любого обслуживания обращаться к официальным дилерам Yamaha. Оригинальные запчасти и принадлежности Yamaha специально разработаны, сконструированы и проверены для изделий Yamaha. Yamaha также рекомендует использовать Yamalube®, наши собственные высокотехнологичные смазки - источник силы двигателей Yamaha. Они разработаны для эффективной работы при движении в любых условиях. Помимо функциональных и стильных принадлежностей, Yamaha предлагает целый ряд качественной новаторской гоночной амуниции, обеспечивающей комфорт и защиту. Также предлагается большой выбор повседневной одежды. Для получения дополнительных сведений посетите сайт:

www.yamaha-motor.ru/ru/accessories/bolt-on/



Узнать больше о
Yamaha Viking при помощи вашего
мобильного телефона

ООО «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс»
125252 Россия, Москва, Чапаевский переулок, 14