

HISUN ATV 500H EFI



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Благодарим Вас за покупку квадроцикла HISUN. Данное руководство содержит важную информацию по технике безопасности - предоставляет сведения о специальных приёмах и практических навыках, необходимых для управления этим транспортным средством, а также включает инструкции по безопасному управлению и необходимому техническому обслуживанию.

В процессе производства этого транспортного средства были соблюдены все существующие и действующие законы и нормы, касающиеся шума и воздействия на окружающую среду.

Прежде чем управлять Вашим новым квадроциклом, внимательно и до конца прочтите данное руководство. Оно содержит важную информацию по технике безопасности. Не управляйте мотоциклом без надлежащего опыта. Начинающим следует пройти учебный курс, прежде чем управлять этим транспортным средством.

СОДЕРЖАНИЕ

РАСПОЛОЖЕНИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ НАКЛЕЕК	1-1	Приборная панель	4-4
ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ	2-1	Указатель уровня топлива.....	4-6
ЗНАКОМСТВО С КВАДРОЦИКЛОМ	3-1	Рулевые блоки переключателей.....	4-6
Идентификационные номера.....	3-2	Рычаг газа	4-11
Идентификационный номер ТС.....	3-2	Ограничитель скорости движения....	4-12
Номер модели ТС.....	3-3	Рычаг переднего тормоза.....	4-13
Номер двигателя.....	3-3	Педаль тормоза и рычаг заднего тормоза.....	4-13
ОСНОВНЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ	4-1	Рычаг коробки передач.....	4-14
Замок зажигания.....	4-1	Ручной стартер.....	4-14
Индикаторы и контрольные лампы.....	4-2	Крышка топливного бака.....	4-15
		Сиденье.....	4-15
		Отделение для хранения вещей.....	4-16
		Передний багажник.....	4-17
		Задний багажник.....	4-17
		Регулировка амортизаторов.....	4-18

Розетка постоянного тока.....4-19

КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР ПЕРЕД

ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ5-1

Тормоза5-2

Топливо.....5-3

Моторное масло 5-4

Трансмиссионное масло.....5-4

Охлаждающая жидкость.....5-4

Рычаг газа5-4

Шины.....5-5

Измерение давления воздуха.....5-6

Контроль степени износа шин.....5-6

ЭКСПЛУАТАЦИЯ.....6-1

Запуск двигателя6-1

Прогрев двигателя..... 6-2

Управление рычагом

коробки передач6-2

Обкатка двигателя.....6-4

Стоянка..... 6-5

Стоянка на уклоне6-5

Аксессуары и перевозка грузов.....6-6

УПРАВЛЕНИЕ КВАДРОЦИКЛА.....7-1

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ

ОБСЛУЖИВАНИЕ..... 8-1

Таблица периодического

обслуживания и смазки..... 8-1

Снятие и установка панелей кузова...8-4

Система впрыска топлива..... 8-14

Моторное масло и

масляный фильтр..... 8-13

Замена масла в картере заднего моста.....	8-16
Замена масла в картере переднего моста	8-18
Система охлаждения.....	8-19
Замена охлаждающей жидкости.....	8-20
Пыльники	8-23
Проверка свечи зажигания	8-23
Очистка воздушного фильтра	8-26
Трубка кожуха ремня вентилятора.....	8-28
Сливная пробка кожуха приводного ремня.....	8-29
Регулировка свободного хода троса привода дроссельной заслонки.....	8-30
Проверка передних тормозных колодок	8-30

Проверка задних тормозных колодок	8-31
Проверка уровня тормозной жидкости	8-31
Замена тормозной жидкости	8-32
Свободный ход рычага переднего тормоза	8-33
Свободный ход рычага парковочного тормоза	8-33
Проверка высоты педали заднего тормоза	8-34
Регулировка концевого переключателя заднего тормоза	8-34
Регулировка клапанных зазоров.....	8-35
Осмотр и смазка тросов	8-35
Смазка верхнего и нижнего поворотного шкворня	8-36
Снятие и установка колес.....	8-37

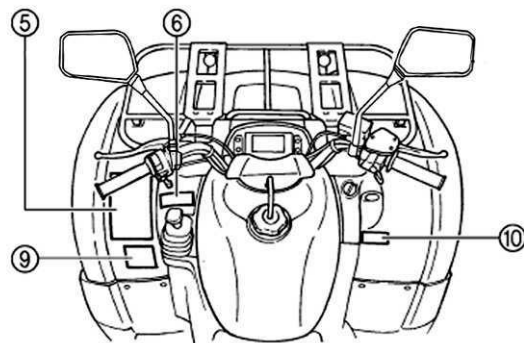
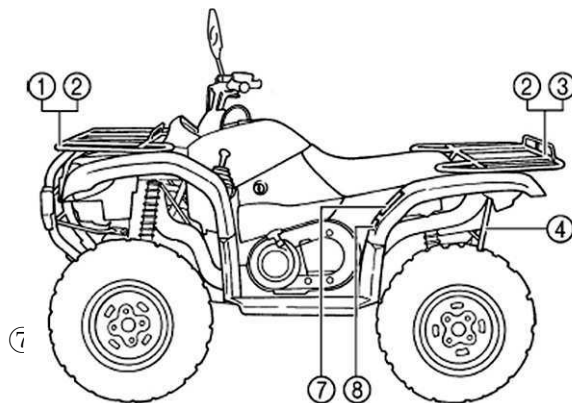
Аккумуляторная батарея.....	8-38
Замена предохранителей	8-39
Замена лампы фары	8-40
Регулировка светового пучка фары.....	8-41
Замена лампы заднего фонаря.....	8-42

МОЙКА И ХРАНЕНИЕ	9-1
Мойка	9-1
Хранение	9-3

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	10-1
---	-------------

УСЛОВИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИ	11-1
---	-------------

РАСПОЛОЖЕНИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ НАКЛЕЕК



1.

МАКСИМАЛЬНАЯ ЗАГРУЗКА
45 кг.

2.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ !
НИКОГДА не садитесь
ЗДЕСЬ.

3.

МАКСИМАЛЬНАЯ ЗАГРУЗКА
85 кг.

4.

**ОГРАНИЧЕНИЕ МАКСИМАЛЬНОЙ
ЗАГРУЗКИ**

Загрузка прицепа	550 кг.с
Нагрузка на узел фаркопа	15 кг.с

5.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ !

НЕПРАВИЛЬНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ATV-ВЕЗДЕХОДА
ПРИВЕДЕТ К СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЕ ИЛИ СМЕРТИ !



Всегда используйте
шлем и специальную
защиту



Никогда не
перевозите
более одного
пассажира



Никогда не управляйте под
действием сильнодействующих
лекарств, алкоголя и
наркотических средств

НИКОГДА :

- не управляйте без надлежащей подготовки и инструктажа.
- не разгоняйте Ваш мотовездеход более, чем могут позволить навыки управления и рельеф местности.
- не перевозите более одного пассажира - это приведет к потере управляемости или перевороту при преодолении препятствия.

ВСЕГДА :

- управляйте, учитывая особенности рельефа и состояние поверхности, во избежание опрокидывания на неровной поверхности и поворотах.
- преодолевайте бордюры и другие подобные препятствия под прямым углом и на малой скорости.
- глушите двигатель при заправке топливом.

6.

РЫЧАГ ВЫБОРА НАПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ

- Перед движением внимательно прочитайте инструкцию по эксплуатации.
- Переключение передач производить только при остановленном ATV.
- Переключение в положение „НАЗАД“ или „ПАРКОВКА“ возможно без применения заднего тормоза.

7.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ !

ЧРЕЗМЕРНОЕ ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОТЕРЕ УПРАВЛЕНИЯ, ЧТО В СВОЮ ОЧЕРЕДЬ, МОЖЕТ ПОСЛУЖИТЬ ПРИЧИНОЙ ТРАВМЫ ИЛИ СМЕРТИ

Рекомендуемые значения:

ПЕРЕДНИЕ КОЛЕСА: 65 кПа (0.65 кг/см²) , 9.3 psi

ЗАДНИЕ КОЛЕСА: 65 кПа (0.65 кг/см²) , 9.3 psi

Минимальные значения:

ПЕРЕДНИЕ КОЛЕСА: 62 кПа (0.62 кг/см²) , 8.8 psi

ЗАДНИЕ КОЛЕСА: 62 кПа (0.62 кг/см²) , 8.8 psi

НИКОГДА не делайте давление в шинах ниже нормы -это может привести к повреждению ободов и шин

- при перевозке грузов держите увеличенную дистанцию т.к. тормозной путь при торможении будет длиннее .
- выполняйте буксировку прицепа с минимальной скоростью, для быстрой и своевременной остановки.
- максимальная загрузка 220 кг (вес водителя, груза и дополнительных аксессуаров) При установке прицепа, необходимо учитывать вес самого прицепа.

8.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ !

Перевозка пассажиров может привести к потере управления или опрокидыванию мотовездехода.

Потеря управления над мотовездеходом приведет к серьезным травмам или к смерти.

10.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ !

Поворот руля ATV в режиме 4WD-LOCK ("DIFF. LOCK") потребует приложения большего усилия, поэтому движение необходимо выполнять на пониженных скоростях, имея в резерве дополнительное время и дистанцию для предотвращения потери управления.

9.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ !

К управлению этим мотовездеходом допускаются лица, достигшие 16 лет.

НИКОГДА не управляйте мотовездеходом, если вы не достигли 16 летнего возраста.

Несоблюдение этого условия может привести к серьезным травмам или смерти.



ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

- Квадроцикл является технически сложным транспортным средством и может быть опасным в управлении.
- Управление квадроциклом отличается от управления другими транспортными средствами, включая мотоциклы и автомобили. Даже при совершении обычных маневров, таких как повороты, въезд в гору или езда по неровной поверхности, могут легко произойти столкновение или переворачивание транспортного средства, если не будут соблюдены все меры предосторожности.
- Внимательно прочитайте данное руководство и все обозначения и следуйте прописанным инструкциям по управлению.
- Не управляйте квадроциклом, не имея надлежащей подготовки. Пройдите учебный курс. Начинающим следует пройти курс в автомобильной школе или у инструктора.

Соблюдайте возрастные рекомендации:

- Не позволяйте детям до 16 лет управлять квадроциклом. Не допускайте до управления квадроциклом людей, не имеющих соответствующего водительского удостоверения и необходимого опыта управления.
- Запрещается управление квадроциклом в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.



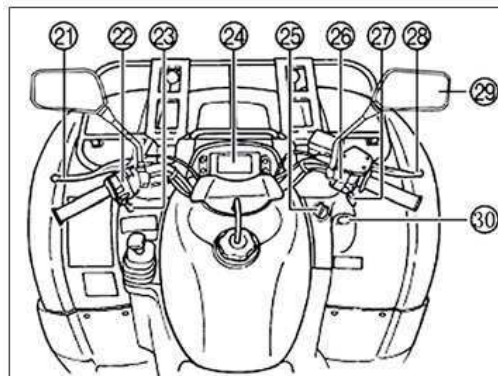
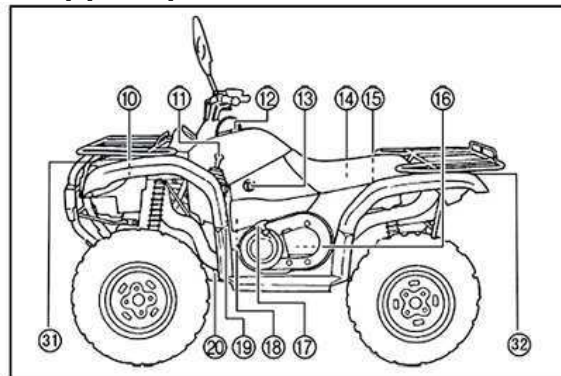
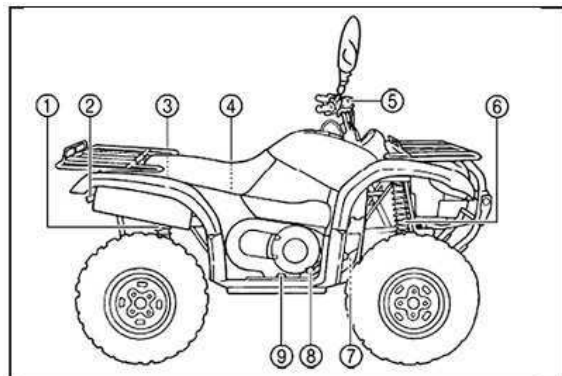
- Всегда будьте предельно осторожны и двигайтесь с медленной скоростью при движении по незнакомой местности. Будьте готовы к изменениям рельефных условий при управлении квадроциклом.
- Не управляйте квадроциклом на неровных, скользких и дорогах с поврежденным покрытием, пока не научитесь и не приобретете практические навыки, необходимые для контроля квадроцикла на таких дорогах. Всегда будьте предельно осторожны при вождении на таких дорогах.
- Всегда держите обе руки на руле, а обе ноги на подножках во время вождения.
- Перед каждым использованием квадроцикла убедитесь, что он в исправном состоянии и безопасен для управления.
- Никогда не выбирайте слишком высокую скорость, если она не соответствует вашим навыкам и условиям эксплуатации. Всегда выбирайте скорость в соответствии с дорогой, степенью видимости, условиями эксплуатации и вашим опытом.
- Всегда следуйте правилам осмотра и технического обслуживания, указанным в данном руководстве. Перед каждым использованием квадроцикла убедитесь, что он в исправном состоянии и безопасен для управления.
- Не допускается управление квадроциклом без мотоциклетного защитного шлема соответствующего размера. Также необходимо надеть средство для защиты глаз (защитную маску или защитные очки), перчатки, ботинки на жёсткой подошве, рубашку или куртку с длинным рукавом и длинные брюки.

- Всегда держите обе руки на руле, а обе ноги на подножках во время вождения.
- Не допускается езда на заднем колесе, подпрыгивания и другие трюки.
- Никогда не превышайте допустимую нагрузку на квадроцикл. Перевозимый груз должен быть равномерно распределен и безопасно закреплен. Снизьте скорость и следуйте инструкциям данного руководства при перевозке груза на квадроцикле. Оставляйте большую дистанцию для торможения.
- Никогда не ремонтируйте квадроцикл при помощи несоответствующего оборудования или приспособлений.
- Не управляйте квадроциклом на спусках, слишком крутых для данного транспортного средства и для вашего опыта. Потренируйтесь на маленьких спусках, прежде чем приступать к большим.
- Всегда следуйте соответствующим инструкциям данного руководства при въезде на горку. Сначала проверьте поверхность дороги. Никогда не въезжайте на горку по слишком скользкой дороге или дороге с поврежденным покрытием. Переместите ваш вес вперед. Никогда не въезжайте на горку на высокой скорости.
- Всегда используйте шины рекомендованного типа и размера. Следите, чтобы давление в шинах соответствовало указанному в данном руководстве.
- Всегда соблюдайте соответствующие рекомендации, если при въезде на горку заглох мотор или транспортное средство поехало назад. Для того чтобы при въезде на горку двигатель не заглох, сохраняйте равномерную скорость. Если двигатель заглох или

транспортное средство поехало назад, следуйте специальной рекомендации данного руководства по торможению.

- Будьте осторожны при скольжении или заносе. Учитесь безопасному управлению при скольжении или заносе, тренируясь на пониженной скорости на ровной, гладкой дороге. На чрезмерно скользких поверхностях, таких как лед, двигайтесь медленно и будьте очень осторожны, чтобы сократить риск скольжения или заноса.
- Никогда не управляйте квадроциклом по воде с быстрым течением или на большей глубине, чем рекомендовано в данном руководстве. Помните, что влажные тормоза уменьшают способность торможения. Проверьте тормоза, выехав из воды. При необходимости, нажмите на тормоз несколько раз, чтобы дать просохнуть колодкам.
- Всегда следуйте соответствующим инструкциям данного руководства при спуске и торможении на горке. Осмотрите внимательно дорогу перед спуском. Переместите ваш вес назад. Никогда не спускайтесь с горки на высокой скорости. Избегайте спуска с горы под углом, что может заставить квадроцикл наклониться в сторону. По возможности спускайтесь строго вниз.
- Всегда следуйте соответствующим инструкциям данного руководства при пересечении наклонной поверхности. Избегайте горок с чрезмерно скользкой или поврежденной поверхностью. Переместите ваш вес в сторону подъема. Никогда не разворачивайте квадроцикл на горке, пока не отработаете технику разворота на ровной поверхности. По возможности избегайте пересечения крутых горок.

ЗНАКОМСТВО С КВАДРОЦИКЛОМ



1. кольцо регулировки жесткости заднего амортизатора
2. выхлопная труба
3. багажный отсек и комплект инструментов
4. воздушный фильтр
5. бачок для тормозной жидкости переднего тормоза
6. кольцо регулировки жесткости переднего амортизатора
7. бачок для тормозной жидкости заднего тормоза
8. педаль тормоза
9. кожух ремня вариатора
10. крышка радиатора
11. рычаг управления коробкой передач
12. крышка бензобака
13. топливный кран
14. аккумулятор
15. предохранитель
16. шуп уровня масла в двигателе
17. ручная стартер
18. расширительный бачок
19. сапун коробки передач
20. ремень вентилятора
21. рычаг заднего тормоза
22. блок переключателей (левый)
23. рычаг управления воздушной заслонкой
24. приборная панель
25. замок зажигания
26. блок переключателей (правый)
27. рычаг газа
28. рычаг переднего тормоза
29. зеркала заднего вида
30. розетка 12 V
31. передние указатели поворота
32. задние указатели поворота

Идентификационные номера

Запишите идентификационный номер квадроцикла (VIN), номер двигателя и модель квадроцикла для ссылок на них в будущем.

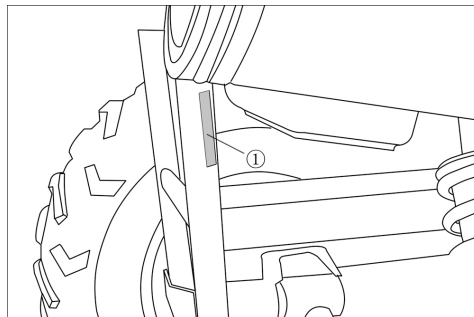
1. Идентификационный номер ТС (VIN):

2. Номер двигателя:

3. Модель транспортного средства:

Идентификационный номер ТС

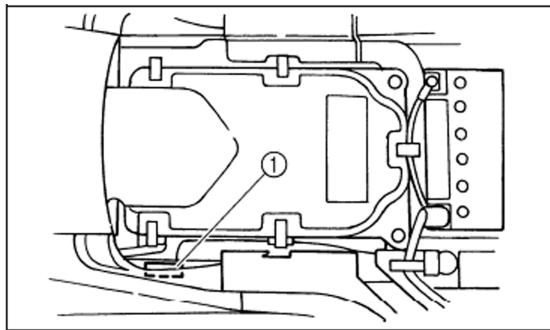
Идентификационный номер ТС выбит на раме квадроцикла в задней его части.



1. Идентификационный номер ТС

Номер модели ТС

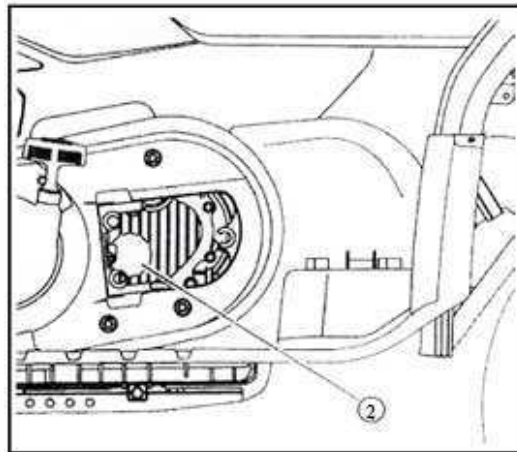
Номер модели квадроцикла находится под сиденьем.



1. Номер модели ТС

Номер двигателя

Номер модели квадроцикла находится под сиденьем.



2. Номер двигателя

ОСНОВНЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Замок зажигания

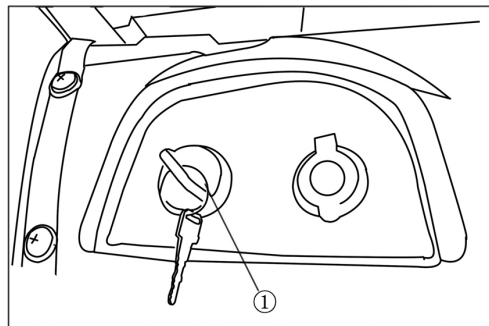
Замок зажигания расположен на переднем правом (по ходу движения) крыле.

Положение «ON»:

Вся цепь замкнута; двигатель можно запустить; ключ вынуть нельзя.

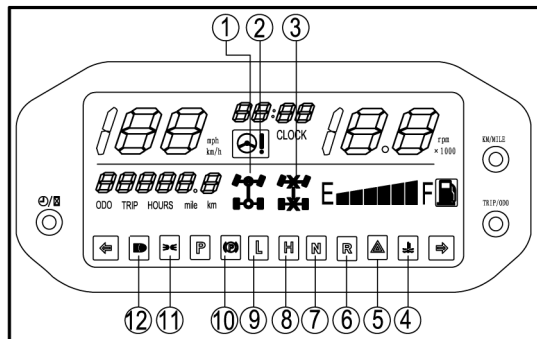
Положение «OFF»:

Вся цепь разорвана; ключ может быть вынут из замка зажигания.



1. Замок зажигания

Индикаторы и контрольные лампы



1. Индикатор включения режима полного привода и блокировки дифференциала “4x4” / “4WD”
2. Индикатор неисправности системы ESP
3. Индикатор включения блокировки дифференциала “DIFF. LOCK”
4. Индикатор температуры охлаждающей жидкости “ ”
5. Индикатор аварийной остановки
6. Индикатор заднего хода “R”
7. Индикатор нейтральной передачи “N”
8. Индикатор повышенной передачи “H”
9. Индикатор пониженной передачи “L”
10. Индикатор парковки “P”

11. Индикатор габаритных огней
12. Индикатор дальнего света

Индикатор пониженной передачи “L”

Загорается при включении низшей передачи в раздаточной коробке.

Индикатор парковки “P”

Загорается при переводе трансмиссии в режим парковки.

Индикатор повышенной передачи “H”

Загорается при включении высшей передачи в раздаточной коробке.

Индикатор включения блокировки дифференциала “DIFF. LOCK”

Загорается, когда выключатель блокировки дифференциала находится в положении “4WD-LOCK” .

ВНИМАНИЕ! _____

Когда переключатель установлен в положение “ LOCK ” , индикатор блокировки дифференциала и сигнализатор будут гореть до момента выключения блокировки.

Индикатор нейтральной передачи “N”

Загорается при включении нейтральной передачи.

Индикатор заднего хода “R”

Загорается при включении передачи заднего хода.

Индикатор включения режима полного привода и блокировки дифференциала “”/ “”

При переводе трансмиссии в режим полного привода (4WD) загорится

индикатор “”.

ВНИМАНИЕ! _____

В связи с тем, что в трансмиссии имеется самоблокирующийся дифференциал, установленный в корпусе раздаточной коробки, индикатор включения полного привода может не загореться до момента начала движения квадроцикла.

11. Индикатор температуры охлаждающей жидкости “”

Включается при превышении уровня рабочей температуры охлаждающей жидкости. Если индикатор включился во время движения, при первой возможности остановите квадроцикл, заглушите двигатель и дайте ему остыть в течении 15 минут.

ВНИМАНИЕ! _____

- Перегрузка квадроцикла может привести к перегреву двигателя. Не перегружайте квадроцикл сверх рекомендованного.
- Рекомендуется запускать двигатель квадроцикла после того, как все индикаторы погаснут. Эксплуатация квадроцикла с горящими индикаторами может привести к выходу двигателя из строя.

Индикатор дальнего света

Загорается при включении дальнего света фар.

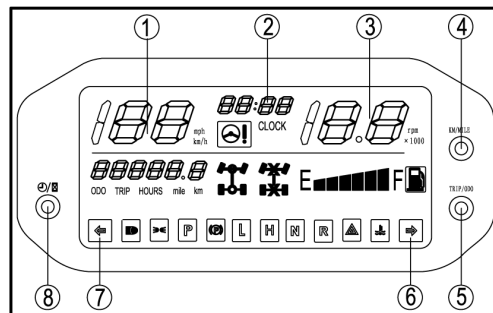
Индикатор габаритных огней

Загорается при включении габаритного света фар.

Индикатор аварийной остановки

Загорается при включении аварийной сигнализации.

Приборная панель



1. Спидометр
2. Часы
3. Тахометр
4. Переключатель одометра «километры / мили», кнопка сброса пробега
5. Одометр (пути «А» и «В»).
6. Правый указатель поворот "A" "B"
7. Левый указатель поворотов
8. Кнопка установки часов

Режимы одометра и счетчика пути

Нажатие кнопки “TRIP/ODO” переключает режим одометра “ODO” и счетчика пути “А” и “В” в следующей последовательности:

ODO→TRIP A→ TRIP B → ODO

Для обнуления показаний счетчика пути выберите нужный режим кнопкой “TRIP/ODO” и затем удерживайте данную кнопку в течении трех секунд.

ВНИМАНИЕ!

При положении ключа в замке зажигания в положении “ON” нажмите и удерживайте кнопку “TRIP/ODO” для того, чтобы переключиться между режимами “mph” (миль/час) and “km/h” (км/час).

Режим часов

Нажатие кнопки “/”” переключает режимы дисплея часов “CLOCK” (текущее время) и “HOUR” (время в пути) в следующей поверхности:

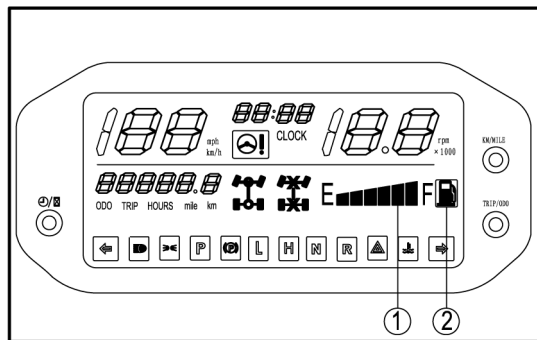
CLOCK→HOUR→CLOCK

Установка показаний текущего времени

1. Переведите дисплей в режим часов.
2. Нажмите кнопку “/”” в течении 3-5 секунд.
3. Нажмите на кнопку переключения режимов показаний одометра “KM/MILE” для установки показаний часов.
4. Нажмите на кнопку “TRIP/ODO” для установки показаний часов.
5. Нажмите кнопку “/”” для запуска часов.

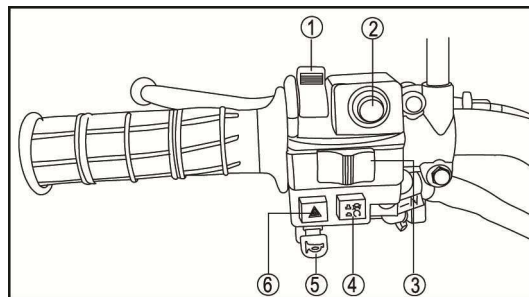
Указатель уровня топлива

Показывает уровень топлива в баке. По мере уменьшения уровня топлива в баке сегменты указателя переключаются с зеленого на красный цвет.



1. Индикатор минимального остатка топлива
2. Указатель уровня топлива в баке

Рулевые блоки переключателей



1. Переключатель головного света “ / / OFF/”
2. Кнопка запуска двигателя “”
3. Переключатель сигналов поворота
4. Кнопка отключения двигателя “ / ”
5. Кнопка звукового сигнала
6. Кнопка сигнала аварийной остановки “ ”

Переключатель головного света

“ /  /OFF/”

Переведите переключатель в положение “” для включения ближнего света фары.

Переведите переключатель в положение “” для включения дальнего света фары.

Переведите переключатель в положение OFF” для выключения всех приборов освещения.

ВНИМАНИЕ!

Не оставляйте включенным свет передних фар более 10 минут, если двигатель не работает. Это может привести к полной или частичной разрядке аккумуляторной батареи.

Кнопка запуска двигателя “”

Для запуска двигателя необходимо выжать рычаг тормоза и нажать данную кнопку. Не нажимайте кнопку запуска двигателя на работающем двигателе. Это может привести к выходу из строя квадроцикла.

ВНИМАНИЕ!

Прочтите инструкцию по запуску двигателя перед первым использованием.

Переключатель сигналов поворота

Переведите переключатель влево/вправо для сигнализации поворота в ту или иную сторону.

Кнопка отключения двигателя

“/Q”

«Q»: Переключатель должен находится в этой позиции при запуске двигателя.

«»: При переводе переключателя в эту позицию двигатель остановится.

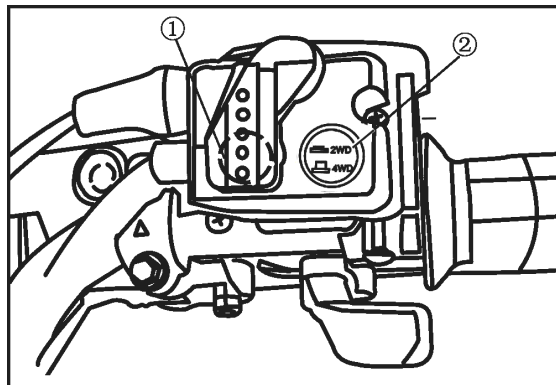
Кнопка звукового сигнала

При нажатии на данную кнопку активируется звуковой сигнал.

Кнопка сигнала аварийной остановки

При нажатии кнопки “” передние и задние указатели поворотов будут вместе мигать прерывистым сигналом сигнализируя о аварийной остановке.

Переключатель внедорожных режимов трансмиссии



1. Рычаг блокировки дифференциала “LOCK” / “4WD”
2. Переключатель режимов “2WD” / “4WD”

На вездеходе установлен переключатель между режимами трансмиссии “2WD” / “4WD” и блокировка дифференциала “LOCK” / “4WD” .

Выбирайте режим работы трансмиссии исходя из дорожных условий

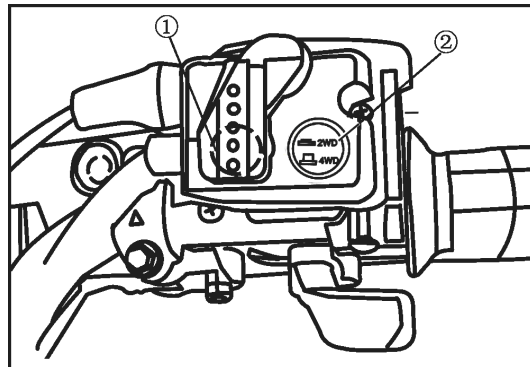
- 2WD: Привод только на задние колеса.
- 4WD: Режим полного привода.
- 4WD-LOCK: Режим полного привода с включенной блокировкой дифференциала (“DIFF.LOCK”). В отличие от режима 4WD все колеса вращаются с одинаковой скоростью.

ВНИМАНИЕ!

Всегда останавливайте квадроцикл перед тем как переключить режимы работы трансмиссии. При одинаковых дорожных условиях поведение квадроцикла в разных режимах работы трансмиссии может значительно различаться. После длительного движения на одном режиме

при переключении на другой, условия управления могут резко измениться, в результате чего возрастает риск потери управления над квадроциклом.

Переключение между режимами “2WD/4WD”



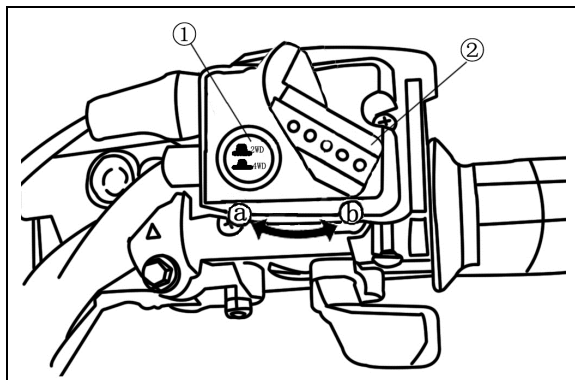
1. Рычаг блокировки дифференциала
2. Переключатель режимов “2WD/4WD”

Для переключения режимов трансмиссии между 2WD и 4WD остановите

квадроцикл, и переведите переключатель в положение “4WD”, при этом на панели приборов загорится индикатор “”.

Для переключения режимов трансмиссии между 4WD и 2WD остановите квадроцикл, и переведите переключатель в положение “2WD”, при этом индикатор на панели приборов “” потухнет.

Переключение между режимами “LOCK” / 4WD”



Перед включением блокировки дифференциала убедитесь, что включен режим полного привода “ 4WD ” , остановите квадроцикл, и переведите переключатель (2) вправо (положение (b)), and then set the switch to “LOCK” .

Когда дифференциал заблокирован, на приборной панели загорится индикатор блокировки дифференциала (“DIFF.LOCK”) “” .

Для снятия блокировки дифференциала остановите квадроцикл и переместите переключатель режима работы трансмиссии в положение “4WD”. Верните рычаг блокировки дифференциала в исходное положение (a).

⚠ ВНИМАНИЕ!

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Слишком быстрая скорость движения квадроцикла в положении “LOCK”/“4WD” .

ЧТО МОЖЕТ СУЧИТЬСЯ

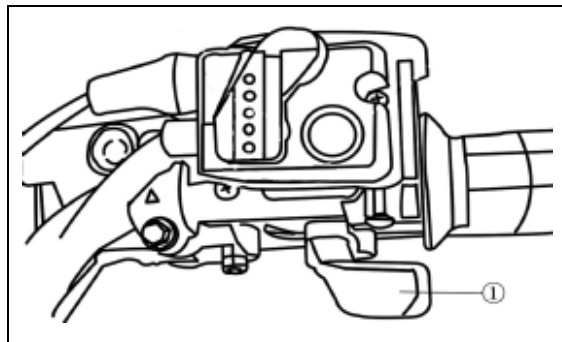
При включенной блокировке дифференциала все колеса вращаются с одинаковой скоростью. Поэтому входить в поворот в данном режиме значительно сложнее. С увеличением скорости будет и увеличиваться сила, необходимая для выполнения маневра поворота.

КАК ЭТОГО ИЗБЕЖАТЬ

Всегда в режиме работы трансмиссии 4WD-LOCK передвигайтесь с невысокой скоростью избегая резких маневров.

Рычаг газа

Для ускорения нажмите на рычаг газа. Для замедления отпустите рычаг газа. Перед запуском двигателя проверьте рычаг газа, убедившись, что он работает плавно. Удостоверьтесь, что рычаг возвращается в положение холостого хода, как только он становится свободным.



1. Рычаг газа

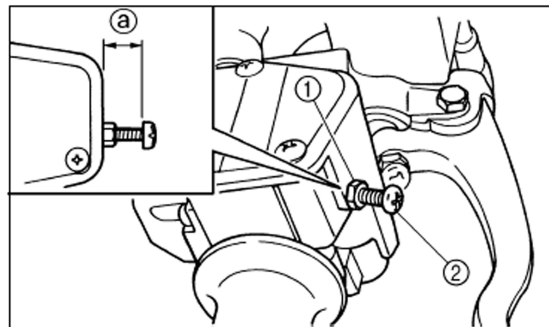
ВНИМАНИЕ!

Всегда перед поездкой проверяйте работу плавности работы рычага газа. Если рычаг газа заедает – откажитесь от поездки до исправления этой неисправности. Езда с неисправным дросселем опасна.

Ограничитель скорости движения

Квадроцикл оснащен регулятором максимальной скорости. Данный регулятор препятствует полному открытию дроссельной заслонки даже при максимальном перемещении рычага газа. Для регулировки ослабьте контргайку (1). Перемещение винта ограничителя по часовой стрелке уменьшает максимальную скорость, против часовой стрелки – снимает ограничение по

максимальной скорости.



1. Контргайка

2. Винт ограничителя скорости

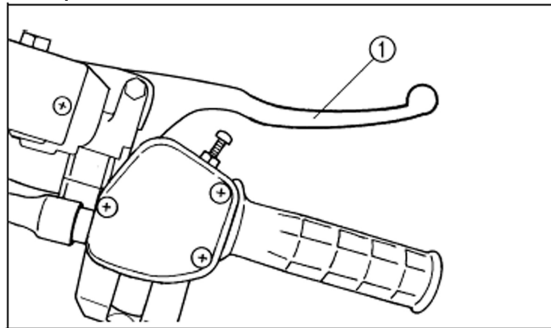
a. Данное расстояние должно быть не более 12 мм

ВНИМАНИЕ!

Всегда контролируйте свободный ход рычага газа. Он должен составлять не более 3-5 мм.

Рычаг переднего тормоза

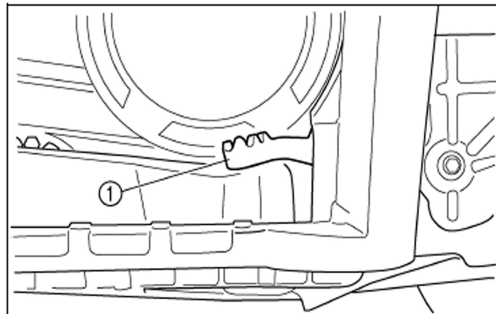
Расположен на руле справа по ходу движения квадроцикла. Его нажатие активирует передние тормоза квадроцикла.



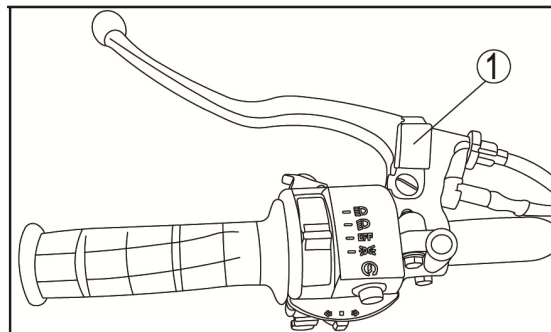
1. Рычаг переднего тормоза

Педаль тормоза и рычаг заднего тормоза

Педаль заднего тормоза расположена справа по ходу движения квадроцикла, рычаг – слева.



1. Педаль заднего тормоза

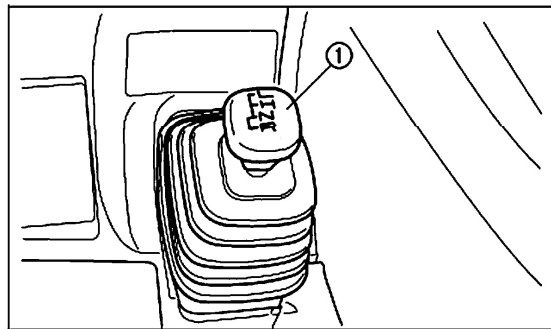


1. Рычаг заднего тормоза с фиксатором стояночного тормоза.

Для использования заднего тормоза нажмите на рычаг заднего тормоза или на педаль. Для постановки квадроцикла на стояночный тормоз, зафиксируйте фиксатором (1) выжатый рычаг заднего тормоза.

Рычаг коробки передач

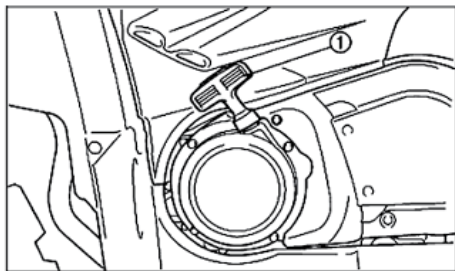
С помощью данного рычага можно производить переключение режимов работы трансмиссии. Можно выбрать низшую, высшую передачи, нейтральную передачу а также передачу заднего хода. Перевести трансмиссию в режим стоянки Подробнее с выбором режимов работы трансмиссии можно ознакомиться в разделе «Управление рычагом коробки передач».



1. Рычаг коробки передач

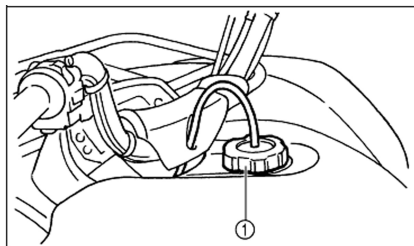
Ручной стартер

Если аккумуляторная батарея разряжена, можно завести квадроцикл с помощью ручного стартера (1). Для запуска необходимо взяться за ручку и с силой потянуть вверх. Затем необходимо аккуратно дать тросу вернуться в первоначальное положение.



1. Ручной стартер

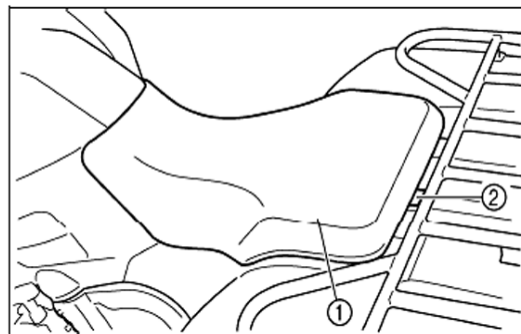
Крышка топливного бака



1. Крышка топливного бака

Сиденье

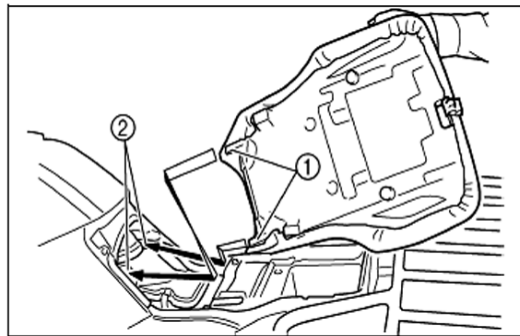
Для снятия сиденья (1) нажмите на фиксатор сиденья (2) и потяните сиденье вверх.



- 1. Сиденье
- 2. Фиксатор сиденья

Для установки сиденья вставьте выступы, расположенные в передней части, в пазы, а затем нажмите вниз заднюю часть

сиденья до фиксации. Обязательно убедитесь в надежной фиксации сиденья.



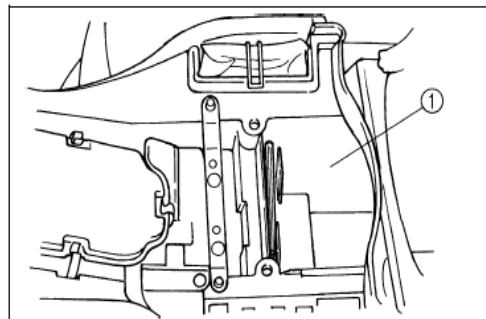
1. Выступы сиденья (×2)

2. Пазы крепления (×2)

Отделение для хранения вещей

Расположено под сиденьем. При хранении в данном отделении документов обязательно поместите их в герметичный пакет для защиты от влаги.

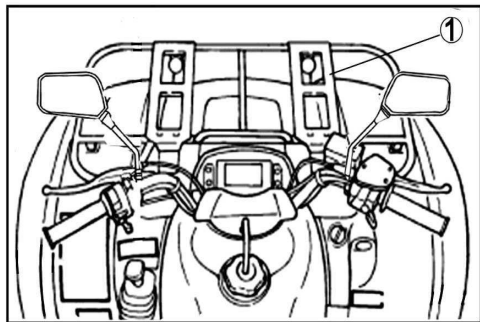
Не допускайте попадания воды при мойке квадроцикла в отделение для хранения вещей.



1. Отделение для хранения вещей

Передний багажник

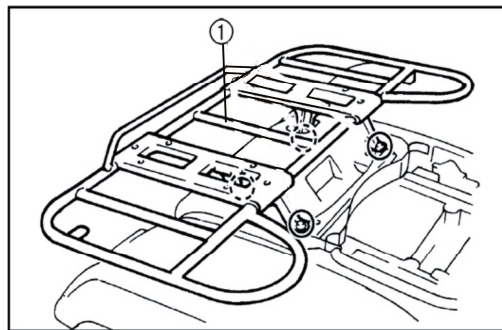
Максимально допустимая нагрузка на багажник: 25 кг.



1. Передний багажник

Задний багажник

Максимально допустимая нагрузка на багажник: 30 кг.



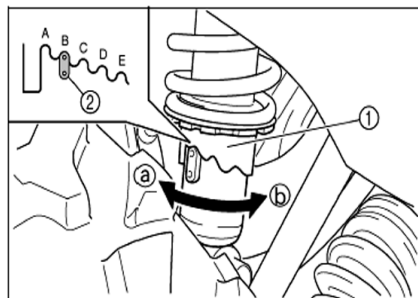
1. Задний багажник

Регулировка амортизаторов

Передние и задние амортизаторы квадроцикла регулируемые. С помощью специального инструмента можно настроить предварительное сжатие пружины под вес водителя с перевозимым грузом, а также под дорожные условия.

Регулировка проводится следующим способом:

- Для увеличения жесткости подвески необходимо поворачивать регулировочное кольцо к положению «Е».
- Для уменьшения жесткости подвески необходимо поворачивать регулировочное кольцо к положению «А».



1. Кольцо регулировки жесткости пружины

2. Индикатор положения

ПРИМЕЧАНИЕ

Специальный ключ, необходимый для регулировки жесткости пружин, можно заказать у дилера.

Стандартное положение: В
А - Минимум (мягкая подвеска)
Е - Максимум (жесткая подвеска)



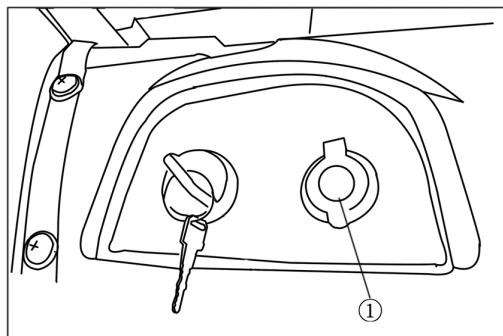
1. Специальный ключ

ВНИМАНИЕ!

Характеристики амортизаторов, установленные на разных сторонах квадроцикла, должны быть одинаковыми.

Розетка постоянного тока

Розетка постоянного тока находится с правой стороны по ходу движения квадроцикла рядом с замком зажигания. Розетка предназначена для подключения вспомогательного электрооборудования: навигатора, прожектора, радиостанции. Розетку можно использовать только при работающем двигателе.



1. Розетка постоянного тока

Максимальная нагрузка на розетку постоянного тока:

- напряжение 12 В
- ток 10 А
- мощность 120 Вт

Для использования розетки запустите двигатель, откройте крышку розетки и подключите вспомогательное оборудование. После окончания работы с дополнительным оборудованием крышку розетки необходимо закрыть.

ВНИМАНИЕ!

- Не используйте дополнительное оборудование, характеристики которого превышают максимально допустимые значения. Это может

стать причиной перегрузки электрической сети и перегорания плавких предохранителей.

- Работа дополнительного оборудования при неработающем двигателе может стать причиной разрядки аккумуляторной батареи.
 - Не рекомендуется использовать автомобильные прикуриватели, которые при нагреве могут повредить розетку постоянного тока.
-

КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ

Перед каждой поездкой на квадроцикле выполняйте следующее:

Пункт	Операция
Тормоза	Проверьте работоспособность. Проверьте износ тормозных колодок. Проверьте гидравлическую системы на наличие утечек.
Стояночный тормоз	Проверьте работоспособность. При необходимости отрегулируйте.
Топливо	Проверьте уровень. При необходимости долейте до максимального уровня.
Масло в двигателе / коробке передач	Проверьте уровень. При необходимости долейте. Проверьте на наличие утечек.
Охлаждающая жидкость	Проверьте уровень. При необходимости долейте. Проверьте на наличие утечек.
Масло в заднем / переднем редукторе	Проверьте уровень. При необходимости долейте. Проверьте на наличие утечек.
Рычаг газа	Убедитесь в плавности ее работы. При необходимости смажьте.
Шины и диски	Проверьте: - давление воздуха (при необходимости скорректируйте), - состояние шин и дисков, глубину протектора (при необходимости замените).
Крепежные элементы	Убедитесь что все крепежные элементы затянуты.
Приборы освещения и переключатели	Проверьте правильность работы. При необходимости отрегулируйте / замените.
Пыльники	Проверьте на наличие повреждений, при необходимости замените.
Инструменты	Проверьте наличие.
Свет / Индикаторы	Проверьте работоспособность, при необходимости замените.

Тормоза

Тормозные рычаги и педаль

Убедитесь в отсутствии свободного хода тормозных рычагов переднего и заднего тормоза.

Проверьте свободный ход педали тормоза. Если он превышает рекомендуемые значения, отрегулируйте его.

Проверьте высоту расположения педали тормоза.

Проверьте работу тормозных рычагов и педали. Они должны перемещаться плавно и упруго.

В случае, если работа тормозных рычагов и педали отличается от рекомендованной, необходимо обратиться в сервисную мастерскую для ремонта и регулировки.

Уровень тормозной жидкости

Проверьте уровень тормозной жидкости.

При необходимости долейте.

Рекомендуемая тормозная жидкость: DOT 4

Утечка тормозной жидкости

Проверьте соединение шлангов и расширительный бачок на наличие утечек. Задействуйте тормозную систему примерно на одну минуту. Если при нажатии на рычаг тормоза он медленно двигается, то, вероятно, в системе есть утечки. Для их устранения обратитесь в сервисную мастерскую.

Работа тормозов

Чтобы проверить исправность тормозов, затормозите на малой скорости. Если

тормоза не обеспечивают надежного торможения, проверьте степень износа тормозных колодок.

ВНИМАНИЕ!

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Управление квадроциклом с неисправными тормозами.

ЧТО МОЖЕТ СЛУЧИТЬСЯ

Можно потерять контроль над управлением квадроцикла и попасть в аварию.

КАК ЭТОГО ИЗБЕЖАТЬ

Всегда проверяйте тормоза перед началом каждой поездки. При обнаружении любых проблем, связанных с тормозной системой, не используйте квадроцикл и обратитесь в сервисную мастерскую.

Топливо

Убедитесь, что в баке достаточно топлива.

Рекомендуемая марка топлива:

Бензин АИ 92 (неэтилированный)

Вместимость топливного бака: 16 л.

ВНИМАНИЕ!

Не переливайте топливный бак. При нагреве топливо расширяется и, если бак переполнен, топливо, нагретое двигателем или солнцем, может начать вытекать из бака.

Не заправляйте топливный бак при работающем двигателе.

Избегайте попадания топлива на горячие двигатель или выхлопную трубу.

Моторное масло

Убедитесь что моторное масло залито до требуемого уровня. При необходимости долейте.

Трансмиссионное масло

Убедитесь что масло в раздаточной коробке залито до требуемого уровня. При необходимости.

Охлаждающая жидкость

Убедитесь что охлаждающая жидкость залита до требуемого уровня. При необходимости долейте. Меняйте охлаждающую жидкость каждые два года.

Емкость бачка с охлаждающей жидкостью (по максимальной отметке): 0.3 л

ВНИМАНИЕ!

Перед тем, как открыть крышку радиатора, дайте двигателю и радиатору остыть. В противном случае, от вплеснувшейся жидкости или пара под давлением можно получить ожоги рук и лица.

При открытии пробки радиатора накрывайте ее куском плотной ветоши.

Рычаг газа

Проверьте работу рычага газа. Он должен плавно перемещаться для открытия дроссельной заслонки и, при отпускании должен возвращаться возвратной пружиной в положение холостого хода. Для регулировки рычага газа обратитесь в сервисную мастерскую.

Шины

ВНИМАНИЕ!

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Управление квадроциклом с нестандартными шинами или с неправильным давлением воздуха.

ЧТО МОЖЕТ СЛУЧИТЬСЯ

Можно потерять контроль над управлением квадроцикла и попасть в аварию.

1. Рекомендованная размерность шин.

	Размер
Спереди	AT25×8-12
Сзади	AT25×10-12

2. Рекомендованное значение давления воздуха:

Спереди 69 кПа (0.70 кг/см², 10 psi)

Сзади 69 кПа (0.70 кг/см², 10 psi)

Проверяйте и регулируйте давление только в холодных шинах.

Давление в правой и левой шинах одной оси должно быть одинаковым.

3. При давлении, значение которого меньше минимально-допустимого, шина может сойти с обода при движении по пересеченной местности. Минимальное давление:

Спереди 62 кПа (0.62 кг/см², 9 psi)

Сзади 62 кПа (0.62 кг/см², 9 psi)

4. Не доводите давление в шинах выше максимального уровня:

Спереди 250 кПа (2.5 кг/см², 36 psi)

Сзади 250 кПа (2.5 кг/см², 36 psi)

Высокое давление и быстрая накачка шины могут стать причиной ее разрыва. Накачивайте шину медленно и осторожно.

Измерение давления воздуха

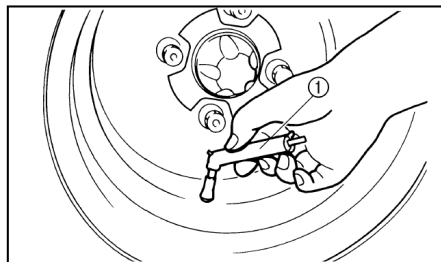
Проверяйте давления воздуха перед каждой поездкой.

ВНИМАНИЕ!

Измерение давления производите дважды и в расчет примите только второе значение. Это поможет избежать получения неправильных данных в случае загрязнения вентиля или манометра. Рекомендуется осуществлять регулировку давления на холодной шине.

Нормативные значения давления воздуха:

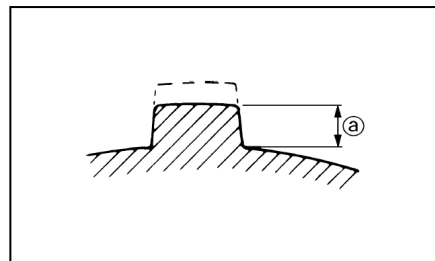
	Норма	Минимум	Максимум
Передние	69 кПа (0.70 кг/см ² , 10psi)	62 кПа (0.63 кг/см ² , 9psi)	76 кПа (0.76 кг/см ² , 11psi)
Задние	69 кПа (0.70 кг/см ² , 10psi)	62 кПа (0.63 кг/см ² , 9psi)	76 кПа (0.76 кг/см ² , 11psi)



1. Манометр низкого давления

Контроль степени износа шин

Рекомендуется заменить шины, когда глубина протектора достигнет 3 мм.



а. Глубина протектора

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ВНИМАНИЕ!

Перед началом использования квадроцикла прочтите данное Руководство по эксплуатации.

Запуск двигателя

ВНИМАНИЕ!

Перед вождением в холодную погоду убедитесь, что тросы управления перемещаются свободно. Рекомендуется воздержаться от поездки в случае, если движение тросов стало затруднительным.

1. Выжмите педаль заднего тормоза.
2. Переместите ключ в замке зажигания в положение “ ON ” а выключатель зажигания переведите в положение



3. Поставьте рычаг коробки передач в нейтральное положение или режим стоянки. Должен высветиться индикатор соответствующего положения.

4. Нажмите на кнопку запуска двигателя



ВНИМАНИЕ!

Перед тем, как запустить двигатель в первый раз, прочтите раздел «Обкатка двигателя».

Если двигатель не запустился после первой попытки, отпустите кнопку запуска двигателя. Перед следующей попыткой запуска двигателя необходимо сделать 30-ти секундную паузу. Не прокручивайте вал двигателя стартером дольше 10 секунд за одну попытку.

Прогрев двигателя

Прогревайте двигатель на холостом ходу до того момента, когда он начнет ровно работать. Использование квадроцикла сразу после запуска может привести к преждевременному выходу его из строя.

Управление рычагом коробки передач

ВНИМАНИЕ!

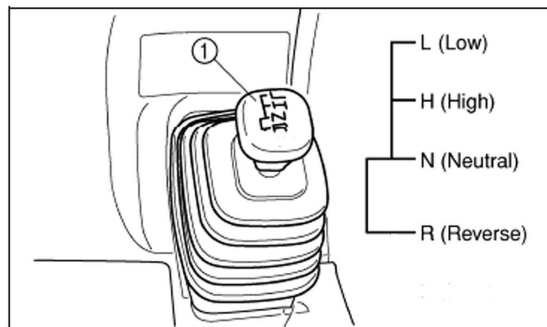
Перед изменением режимов работы трансмиссии необходимо сбросить газ и остановить квадроцикл. В противном случае детали трансмиссии могут получить механические повреждения.

Переключение передач: с Нейтральной на Высшую, и с Высшей на Низшую

1. Полностью остановите квадроцикл.
2. Нажмите на педаль тормоза. Удерживая ее, при помощи рычага выберите высшую передачу (H), а затем низшую (L) .

ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что рычаг коробки надежно зафиксирован в выбранном положении.

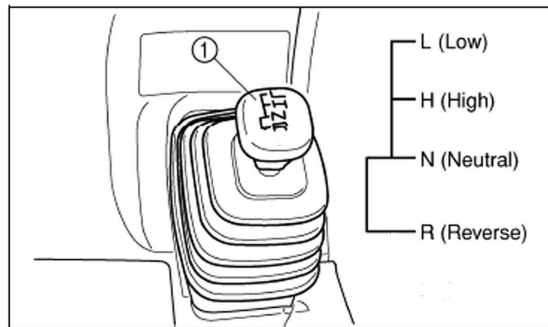


1. Рычаг коробки передач

3. Отпустите педаль тормоза и плавно нажмите на рычаг газа.

Переключение передач: с Нейтральной на Задний ход

1. Полностью остановите квадроцикл.
2. Нажмите на педаль тормоза. Удерживая ее, при помощи рычага выберите передачу заднего хода (H).



1. Рычаг коробки передач

ВНИМАНИЕ!

При движении назад убедитесь, что позади нет препятствий или людей.

Двигайтесь на минимальной скорости. Невыполнение данных условий может привести к аварии или наезду на человека, стоящего позади квадроцикла.

3. При движении назад проверьте, нет ли позади препятствий или людей. Только убедившись в отсутствии препятствий, отпустите педаль тормоза.
4. Плавно нажмите на рычаг газа и постоянно следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

Обкатка квадроцикла

Обкатка квадроцикла должна производиться в течение первых 25 часов его использования, что приблизительно соответствует выработанным трем полным бакам бензина. В течение этого периода следует избегать продолжительной работы двигателя с

полностью открытой дроссельной заслонкой и под нагрузкой. Это может в дальнейшем сократить срок службы квадроцикла.

ВНИМАНИЕ!

- При возникновении любых проблем в период обкатки квадроцикла следует немедленно обратиться в сервисный центр.
-

Обкатка двигателя

Обкатка двигателя должна производиться в течение первых 25 часов его использования, что приблизительно соответствует выработанным трем полным бакам бензина. В течение этого периода следует избегать продолжительной работы двигателя с полностью открытой дроссельной заслонкой и под нагрузкой. Это может в дальнейшем сократить срок его службы.

В момент обкатки детали двигателя притираются и прирабатываются до правильных рабочих зазоров между ними. Во время обкатки:

1. Залейте полный бак бензина
2. Проверьте уровень масла в двигателе
3. Вначале двигайтесь медленно.
4. Меняйте положение дроссельной заслонки. Не оставайтесь долго на холостом ходу.
5. Следите за уровнем топлива, регулярно проверяйте работоспособность узлов и агрегатов квадроцикла.

0-10 Часов:

Избегайте продолжительного движения с открытой более чем на 50% дроссельной заслонкой. Постоянно меняйте скорость движения квадроцикла. Избегайте длительных поездок с постоянным

положением дроссельной заслонки.

10-25 Часов:

Избегайте продолжительного движения с открытой более чем на 3/4 дроссельной заслонкой. Выбирайте любую частоту вращения двигателя, но никогда не открывайте дроссельную заслонку полностью.

Период после обкатки:

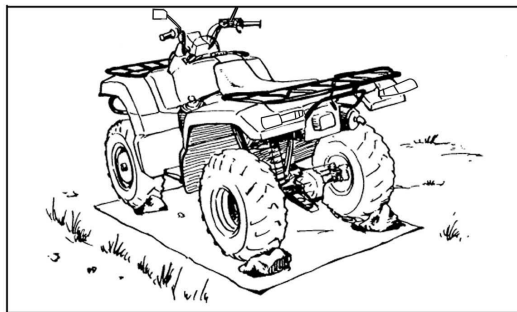
Квадроцикл может использоваться в обычном режиме.

СТОЯНКА

После того, как квадроцикл был поставлен на стоянку, необходимо заглушить двигатель, перевести рычаг коробки передач в положение «Р» (паркинг), топливный кран в положение

“OFF” .

Стоянка на уклоне



1. Поставьте квадроцикл на стояночный тормоз.
2. Заглушите двигатель.
3. перевести рычаг коробки передач в положение «Р» (паркинг), топливный кран в положение “OFF” .
4. Под колеса со стороны уклона подложите противооткатные упоры.

АКСЕССУАРЫ И ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ

Аксессуары

Аксессуары могут повлиять на управляемость квадроцикла. Всегда используйте только те аксессуары, которые предназначены именно для данной модели квадроцикла. Аксессуары должны быть правильно и надежно установлены.

Убедитесь, что аксессуары не уменьшают дорожный просвет и угол въезда, ход подвески или угол поворота управляемого колеса, не меняют вашу посадку и не создают помех для доступа к органам управления.

Убедитесь, что электрическое оборудование не превышает возможности

электрической системы квадроцикла. Выход из строя плавкого предохранителя может привести к отключению приборов освещения или потере мощности.

Перевозка грузов

Перевозимый груз или прицеп может повлиять на управляемость квадроцикла.

Максимальная грузоподъемность

Максимальная грузоподъемность (масса грузов, водителя и аксессуаров): 230 кг

Передний багажник: 25 кг

Задний багажник: 30 кг

Отделение для хранения вещей: 2.0 кг

Перевозка прицепа:

Максимальный вес прицепа и груза: 550 кг

Максимальная нагрузка на фаркоп: 15 кг

УПРАВЛЕНИЕ КВАДРОЦИКЛА

Перед первой поездкой на квадроцикле поставьте ноги на подножки, руки положите на руль с рычагами управления. Заведите двигатель, перед тем, как тронуться, дайте ему прогреться, нажмите на тормоз, а после этого переведите рычаг в положение "D". Отпустите тормоз и, для того, чтобы тронуться с места, плавно нажмите на рычаг газа большим пальцем правой руки. Скорость квадроцикла регулируется нажатием на рычаг газа. Во время первой поездки двигайтесь медленно. Знакомство с квадроциклом и обучение способам его управления необходимо производить на ровной местности.

Для того, чтобы совершить поворот или разворот, поверните руль в ту сторону, в которую необходимо повернуть, при этом необходимо наклонить верхнюю часть корпуса внутрь поворота, перенеся вес тела на внешнюю подножку квадроцикла. Это позволит совершить поворот более плавно. При движении по скользким поверхностям, например мокрым грунтовыми дорогам, накатанной колеи, льду, укатанному снегу, при использовании квадроцикла при отрицательных температурах, всегда соблюдайте следующие меры предосторожности:

1. Снижайте скорость перед въездом на скользкую поверхность;
2. Старайтесь избегать резких,

крутых поворотов, которые могут привести к заносу машины. В случае, если квадроцикл занесло, поверните руль в направлении заноса и перенесите вес вашего тела вперед.

При совершении подъема всегда соблюдайте следующие меры предосторожности:

1. Необходимо подниматься вверх строго по прямой линии держа ноги на подножках и перенеся вес тел вперед;
2. Старайтесь избегать подъемов на крутые возвышенности с углом подъема более 20 - 24°;
3. Находитесь на чеку и будьте готовы быстро сойти с квадроцикла.

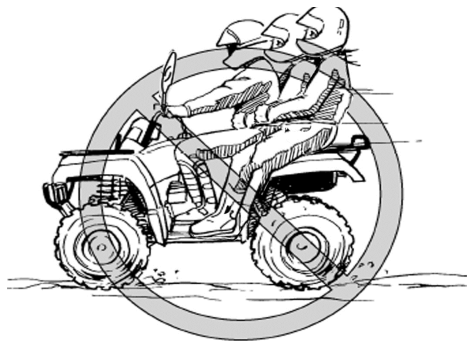
Во время спуска со склона соблюдайте следующие меры

предосторожности:

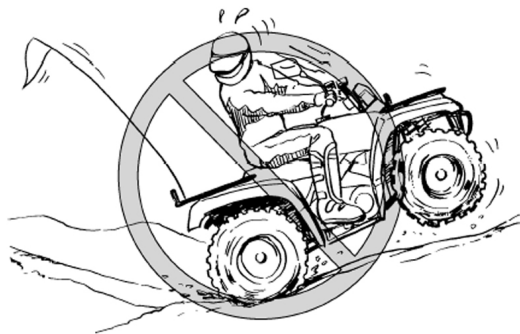
1. Необходимо спускаться вниз по строгой прямой линии держа ноги на подножках и перенеся вес тел назад;
2. Максимально снизьте скорость движения.

ВНИМАНИЕ!

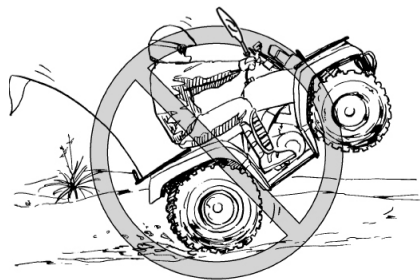
В случае, если на подъеме квадроцикл стал скатываться назад, никогда не жмите на задний тормоз – это может привести к его опрокидыванию. Чрезмерно высокая скорость при спуске со склона может привести к потере контроля над квадроциклом.



Не перевозите пассажиров



Запрещается езда на заднем колесе и другие трюки

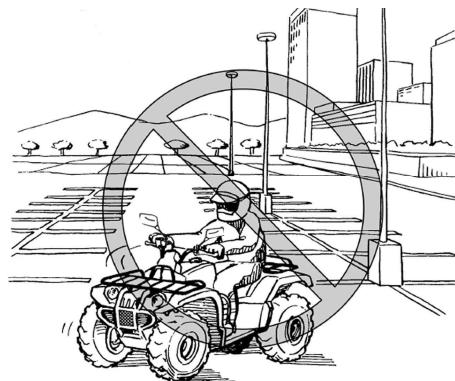




Запрещается езда на крутых склонах



Запрещается езда по дорогам общего пользования



ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Таблица периодического обслуживания и смазки

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если мотовездеход не оборудован одометром или счетчиком моточасов, техобслуживание выполняется согласно интервалам, указанным в календарным месяцах; если оснащен – согласно интервалам, указанным в километрах и моточасах.
- Объекты, отмеченные «★», должны обслуживаться в специализированных сервисных мастерских.

Узел	Операция по обслуживанию	В зависимости от того, что наступит ранее ➡	Начальный период эксплуатации			Через каждые		
			Месяц	1	3	6	6	12
			км (мили)	320 (200)	1,200 (750)	2,400 (1,500)	2,400 (1,500)	4,800 (3,000)
			Часы	20	75	150	150	300
Клапана★	- Проверьте зазор клапанов. - При необходимости отрегулируйте.		●		●	●	●	
Свеча зажигания	- Проверьте состояние. - Отрегулируйте зазор и очистите. - При необходимости замените.		●	●	●	●	●	
Воздушный фильтр	- Очистите. - При необходимости замените.	Через каждые 20-40 часов (Более часто в пыльных, грязных и влажных условиях)						
Система вентиляции картера ★	- Проверьте патрубки на наличие повреждений. - При необходимости замените.			●	●	●		
Выхлопная система ★	- Проверьте на наличие утечек. - Проверьте затяжку всех хомутов и соединений. - При необходимости замените.			●	●	●		
Поворотный шкворень	Смазывайте каждые 6 месяцев смазкой на литиевой основе.			●	●	●		
Топливопровод ★	- Проверьте патрубки на наличие повреждений. - При необходимости замените.			●	●	●		
Моторное масло	Замените		●		●	●	●	
Система впрыска топлива ★	Проверить на наличие ошибок		●		●	●	●	

Узел	Операция по обслуживанию	В зависимости от того, что наступит ранее ➡		Начальный период эксплуатации			Через каждые	
			Месяц	1	3	6	6	12
			км (мили)	320 (200)	1,200 (750)	2,400 (1,500)	2,400 (1,500)	4,800 (3,000)
			Часы	20	75	150	150	300
Масляный фильтр	● Замените		●		●		●	
Карданный вал трансмиссии ★	● Смазывайте каждые 6 месяцев смазкой на литиевой основе.		●		●		●	
Приводной ремень ★	● Проверьте на наличие повреждений. ● Замените при необходимости.		●	●	●	●	●	
Тормозная система ★	● Проверьте корректность работы / утечки/ износ. ● Замените неисправные детали.		●	●	●	●	●	
Сцепление ★	● Проверьте работоспособность. ● При необходимости отрегулируйте.		●		●	●	●	
Шины, колеса ★	● Проверьте глубину протектора и повреждения. ● Проверьте на наличие биений. ● При необходимости замените.		●		●	●	●	
Колесные подшипники ★	● Проверьте на наличие повреждение и износ. ● При необходимости замените.		●		●	●	●	
Рулевое управление ★	● Проверьте эффективность работы. ● При необходимости отрегулируйте. ● Замените неисправные элементы. ● Проверьте и отрегулируйте сходжение колес.		●	●	●	●	●	
Передняя и задняя подвеска ★	● Проверьте работоспособность. ● При необходимости отрегулируйте.				●		●	
Верхний и нижний поворотный рычаги и рулевой вал ★	● Смазывайте каждые 6 месяцев смазкой на литиевой основе.				●	●	●	
Задний поворотный рычаг ★	● Смазывайте каждые 6 месяцев смазкой на литиевой основе.				●	●	●	

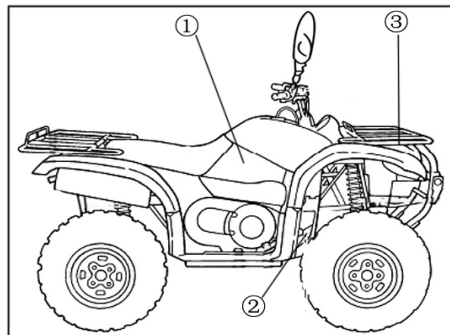
Узел	Операция по обслуживанию	В зависимости от того, что наступит ранее ⇒		Начальный период эксплуатации			Через каждые	
			Месяц	1	3	6	6	12
			км (мили)	320 (200)	1,200 (750)	2,400 (1,500)	2,400 (1,500)	4,800 (3,000)
			Часы	20	75	150	150	300
Крепежные элементы шасси ★	● Убедитесь, что все крепежные элементы затянуты должным образом.		●	●	●	●	●	
Световые приборы и выключатели ★	● Проверьте работоспособность. ● Отрегулируйте передние фары.		●	●	●	●	●	
Рычаг газа и трос привода дроссельной заслонки	● Проверьте правильность работы ● Проверьте свободный ход ● Смажьте ось рычага газа и трос привода ● При необходимости отрегулируйте		●	●	●	●	●	

ПРИМЕЧАНИЕ

- Рекомендуемая тормозная жидкость: DOT4.
- Масло двигателя: SAE 10W-40 SF, SG.
- Передний редуктор: SAE 80 GL-4.
- Задний редуктор: SAE 80 GL-4.
- Шаровой шарнир: Консистентная смазка.
- Рулевая колонка: OSK-400 универс. (смазка на литиевой основе)
- Ступичный подшипник: OSK-400 универс. (смазка на литиевой основе)
- Шток привода тормоза: OSK-400 универс. (смазка на литиевой основе)

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ПАНЕЛЕЙ КУЗОВА

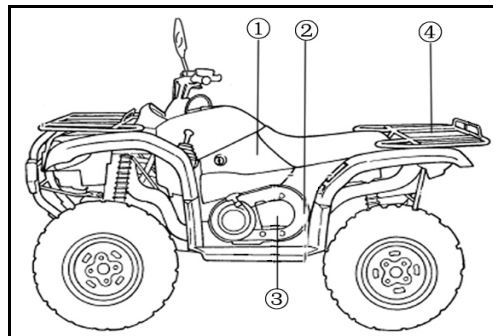
Показанные панели должны сниматься для выполнения некоторых операций по обслуживанию квадроцикла, описанных в данном разделе.



1. Панель А

2. Панель В

3. Панель С



1. Панель D

2. Панель Е

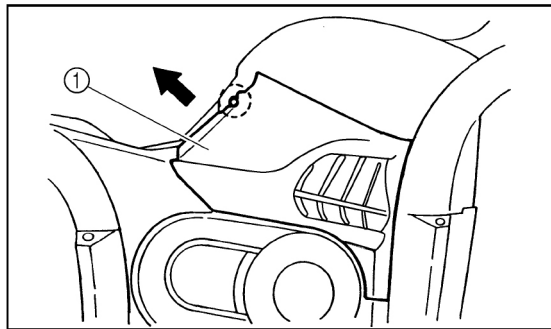
3. Панель F

4. Панель G

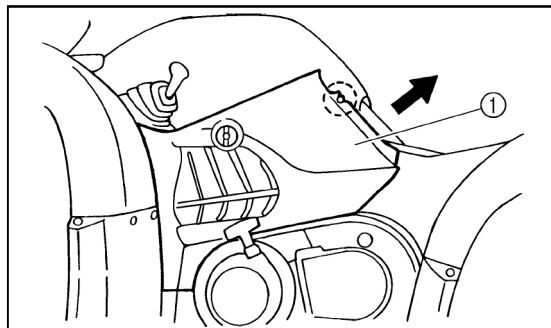
Панели А и D

Для снятия

1. Снимите сиденье.
2. отстегните клипсы крепления, потяните вверх за точки, указанные стрелкой.



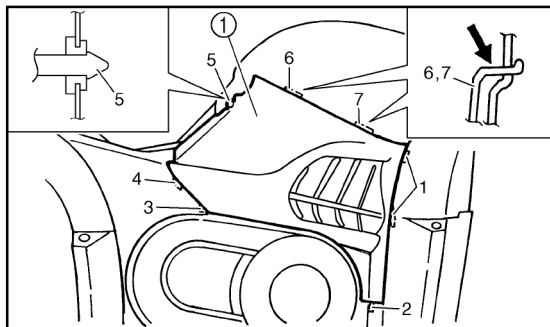
1. Панель А



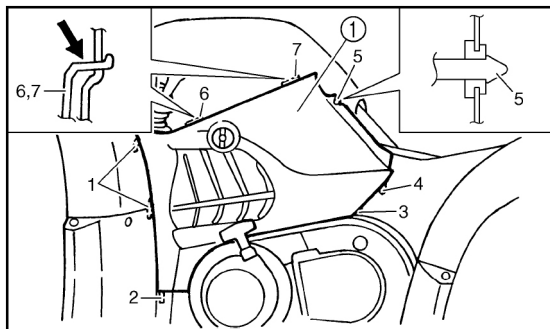
1. Панель D

Для установки

1. Установите панели на место защелкнув клипсы.
2. Установите сиденье.



1. Панель А



1. Панель D

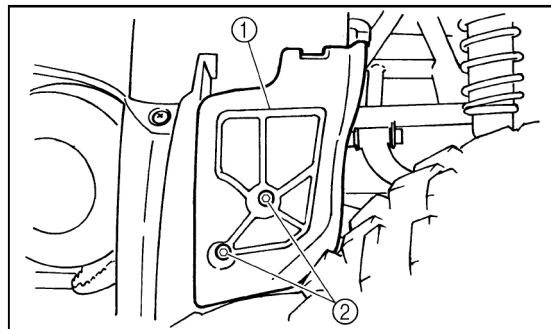
Панель В

Для снятия

Отвинтите болты крепления и снимите панель.

Для установки

Установите панель на место. Закрепите с помощью болтов.



1. Панель В 2. Болт (×2 штуки)

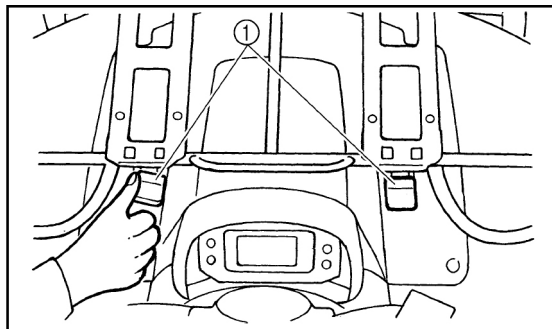
ВНИМАНИЕ!

При установке панелей на место следите, чтобы кабеля и провода не были зажаты.

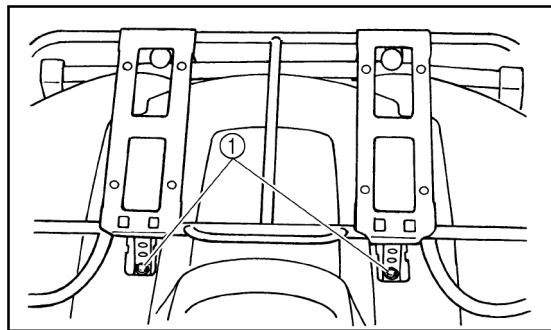
Панель С

Для снятия

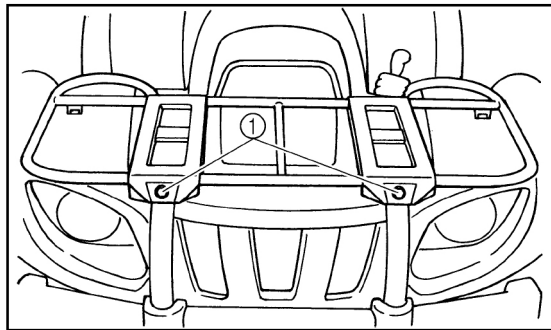
1. Снимите передний багажник, сняв декоративные накладки и вывинтив болты стоек багажника.



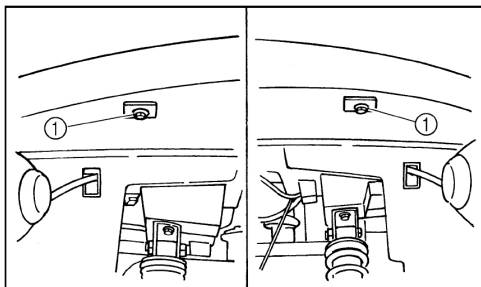
1. Декоративная накладка (×2 шт)



1. Болт (×2 шт) (сверху)

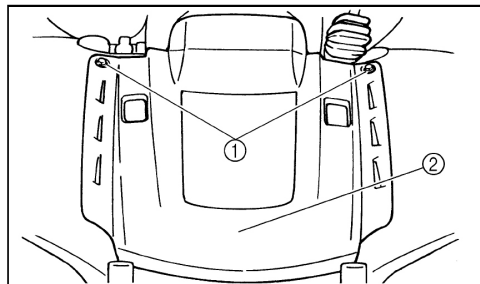


1. Болт (×2 шт) (сверху)



1. Болт (×2 шт) (под крыльями)

2. Отстегните клипсы крепления и снимите панель вверх.



1. Клипсы (×2 шт)

2. Панель С

Для установки

1. Установите панель на место защелкнув клипсы.
2. Установите передний багажник и затяните болты динамометрическим ключом со следующими усилиями:

Болты багажника верхние: 26 Нм

Болты багажника под крылом: 7 Нм

3. Установите на место декоративные накладки.

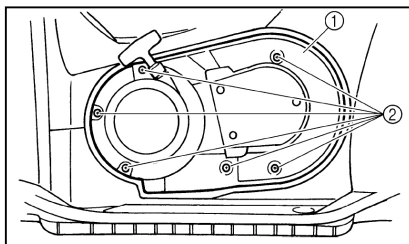
Панель Е

Для снятия

Отвинтите болты крепления и снимите панель.

Для установки

Установите панель на место, закрепите с помощью болтов.

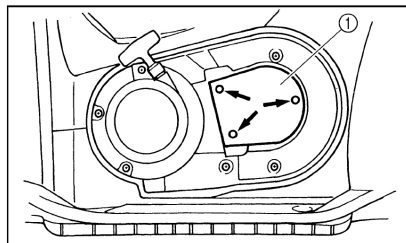


1. Панель E 2. Болт (×6 шт)

Панель F

Для снятия

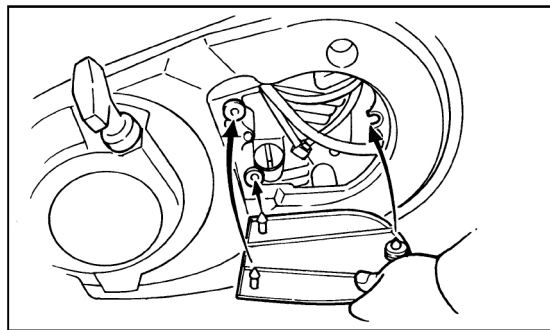
Потяните на себя в местах, указанных стрелками.



1. Панель F

Для установки

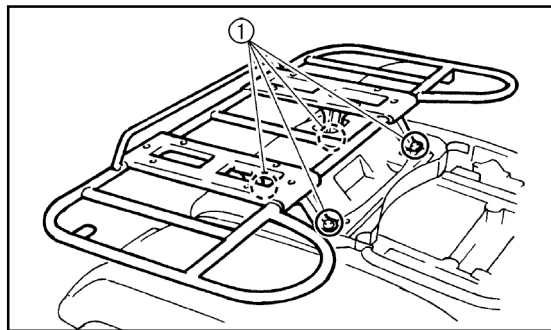
Установите панель на место и защелкните.



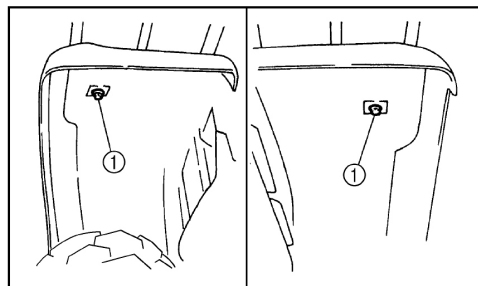
Панель G

Для снятия

1. Снимите сиденье.
2. Снимите задний багажник, предварительно отвинтив болты крепления.

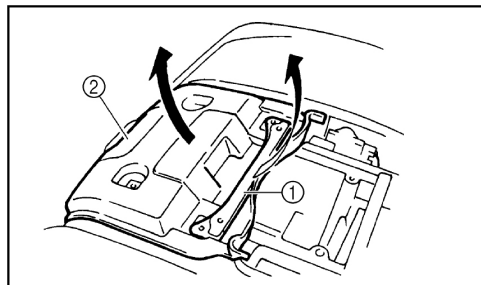


1. Болт (×4 шт) (сверху)



1. Болт (×2 шт) (под крылом)

3. Удалите прижимную пластину и снимите панель, потянув ее вверх.



1. Прижимная пластина

2. Панель G

Для установки

1. Установите панель и прижимную пластину на место.
2. Установите задний багажник и затяните болты динамометрическим ключом со следующими усилиями:

Болты багажника верхние: 26 Нм

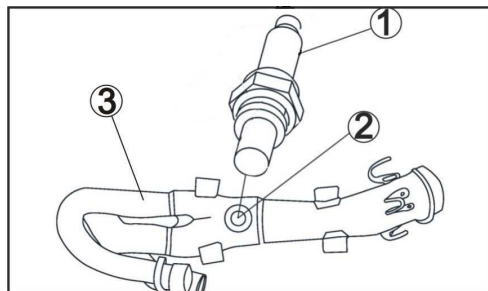
Болты багажника под крылом: 7 Нм

3. Установите на место сиденье.

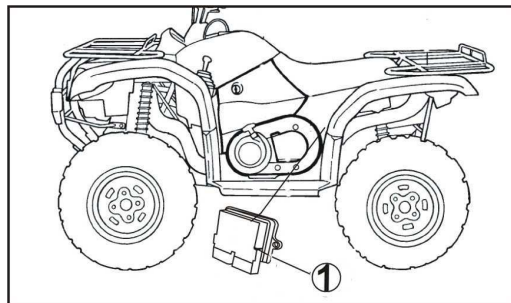
Система впрыска топлива (EFI)

Двигатель с системой впрыска топлива значительно отличается от карбюраторного двигателя. Он состоит из: блока управления двигателем (ECU), EFI-кабели, датчики, приводы и другие электронные компоненты.

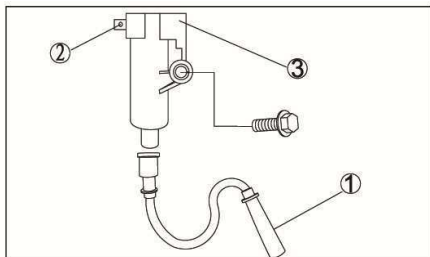
As the following pictures:



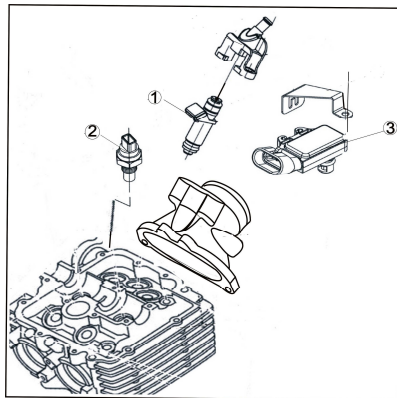
1. Датчик кислорода в сборе
2. Резьбовая втулка для датчика кислорода
3. Выхлопная труба



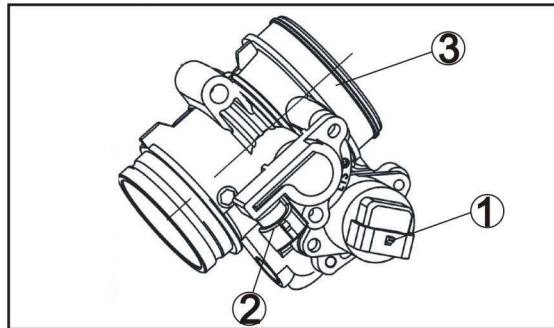
1. Блок управления двигателем (ECU)



1. Высоковольтный провод 2. Контакт свечи зажигания
3. Катушка зажигания



1. Топливная форсунка
2. Датчик температуры
3. Датчик температуры впускного воздуха / датчик давления



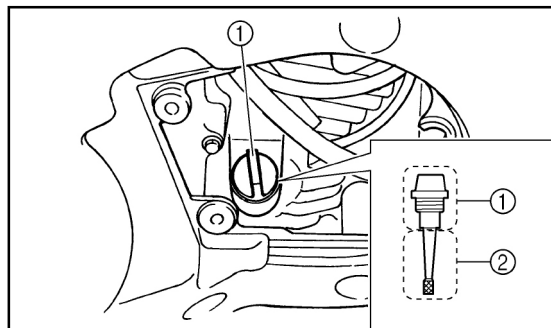
1. Датчик воздушной заслонки
2. Датчик оборотов холостого хода
3. Воздушный демпфер

Моторное масло и масляный фильтр

Уровень масла должен проверяться перед каждой поездкой. Проверяйте уровень масла на холодном двигателе.

Проверка уровня моторного масла

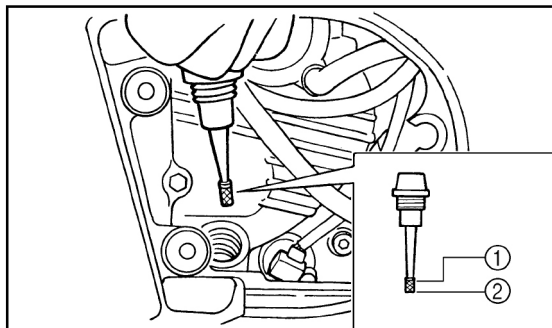
1. Поставьте квадроцикл на ровную горизонтальную поверхность.
2. Снимите панель F. (стр. 8-9)
3. Вытащите масляный щуп и протрите его ветошью.
4. Вставьте его в отверстие картера, не закручивая в резьбу, и выньте для проверки уровня.
5. Уровень должен быть между верхней и нижней отметками.



1. Масляный щуп

2. Линейка

6. При необходимости, добавьте в картер определенное количество масла той марки, которая уже была залита в двигатель. Смешивать масла разных марок не допускается. Не переливайте масло выше верхней метки. Эксплуатация двигателя как с недостатком масла, так и с его излишком, может нанести вред деталям квадроцикла.



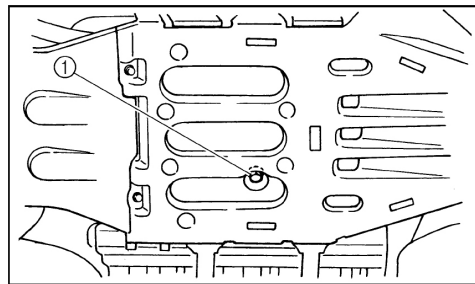
1. Максимальный 2. Minimum level mark

7. Установите панель F на место.

Замена моторного масла (со сменой или без масляного фильтра)

1. Поставьте квадроцикл на ровную горизонтальную поверхность.
2. Снимите панель F. (стр. 8-9)
3. Вытащите масляный щуп.

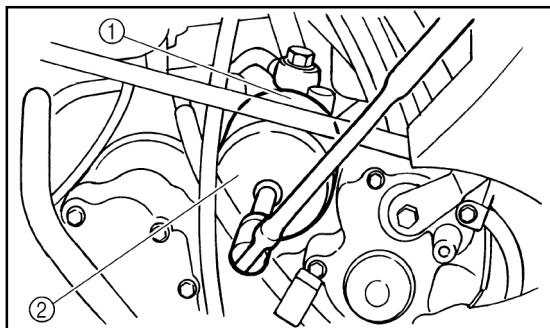
4. Выверните болт сливного отверстия – сливную пробку (расположена под двигателем квадроцикла).



1. Сливная пробка

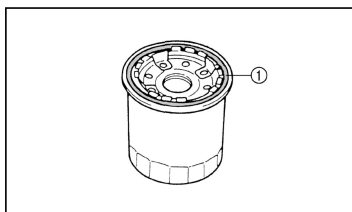
Пропустите пункты 5-9, если масляный фильтр не меняется.

5. Снимите панели D и E.
6. Снимите масляный фильтр специальным ключом.



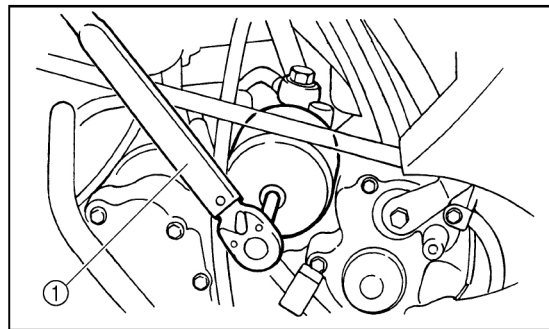
1. Масляный фильтр 2. Ключ для снятия фильтра

7. Нанесите тонкий слой моторного масла на уплотнительное кольцо нового масляного фильтра.



1. Уплотнительное кольцо

8. Установите динамометрическим ключом новый масляный фильтр.



1. Динамометрический ключ

Момент затяжки масляного фильтра:

17 Нм

9. Установите панели D и E на место

10. Установите на место сливную пробку и затяните ее рекомендованным моментом

Момент затяжки сливной пробки:

30 Нм

11. Налейте в заливную горловину необходимое количество рекомендованного моторного масла, вставьте до упора масляный шуи и заверните его.

Рекомендованное масло:

SAE 10W-40 SF, SG

Объем без замены масляного

фильтра: 2,0 л

Объем с заменой масляного

фильтра: 2,1 л

12. Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу несколько минут.

13. Остановите двигатель и подождите 10

минут, после чего проверьте уровень масла и, при необходимости, скорректируйте его.

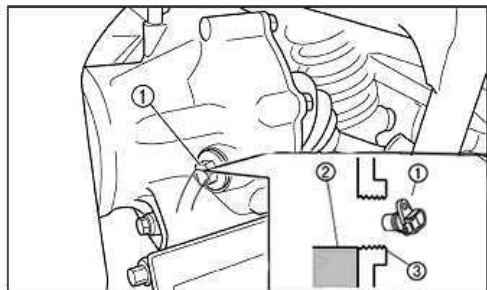
14. Установите панель F на место.

Замена масла в картере заднего моста

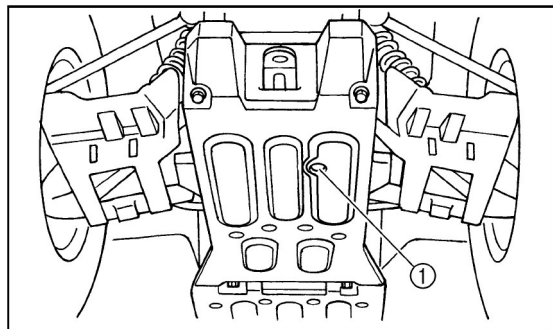
Перед каждой поездкой необходимо проверять, нет ли утечек масла в заднем мосту.

Замена масла

1. Поставьте квадроцикл на ровную горизонтальную поверхность.
2. Поставьте емкость под задний мост для слива в него отработанного масла.
3. Выверните болт маслозаправочного отверстия и пробку для слива масла.



1. Болт маслозаправочного отверстия (Датчик скорости)
2. Рекомендуемый уровень масла



1. Пробка сливного отверстия

ВНИМАНИЕ!

Очищайте датчик скорости от загрязнений каждые 500 км.

4. Слейте масло

5. Вверните с помощью динамометрического ключа пробку для слива масла на место.

Момент затяжки сливной пробки:

10 Нм

6. Залейте рекомендованное масло в задний мост.

Рекомендованное масло:

SAE 80 API GL-4 (гипоидное)

Объем:

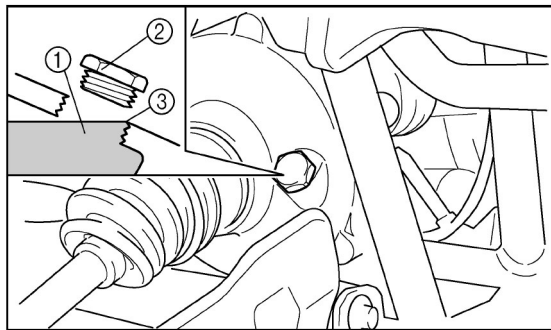
0.25 Л

7. Установите болт маслозаправочного отверстия на место.

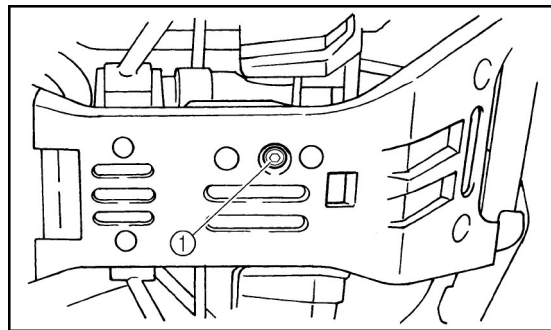
Момент затяжки маслозаправочного отверстия: 23 Нм

Замена масла в картере переднего моста

1. Поставьте квадроцикл на ровную горизонтальную поверхность.
2. Поставьте емкость под передний мост для слива в него отработанного масла.



1. Масло в картере переднего моста
2. Болт маслозаправочного отверстия
3. Рекомендуемый уровень масла



1. Пробка сливного отверстия

3. Выверните болт маслозаправочного отверстия и пробку для слива масла.
4. Слейте масло
5. Вверните с помощью динамометрического ключа пробку для

слива масла на место.

Момент затяжки сливной пробки:

10 Нм

6. Залейте рекомендованное масло в передний мост.

Рекомендованное масло:

SAE 80 API GL-4 (гипоидное)

Объем:

0.28 Л

7. Установите болт маслозаправочного отверстия на место.

Момент затяжки маслозаправочного

отверстия: 23 Нм

Система охлаждения

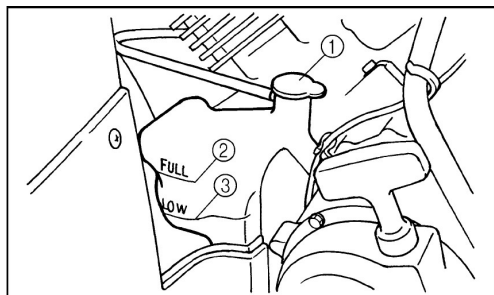
Уровень охлаждающей жидкости должен проверяться перед каждой поездкой.

1. Поставьте квадроцикл на ровную горизонтальную поверхность.

2. Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке необходимо проверять на холодном двигателе, поскольку он меняется в зависимости от температуры двигателя.

ВНИМАНИЕ! _____

Уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками минимального и максимального уровней.



1. Крышка расширительного бачка
2. Метка максимального уровня
3. Метка минимального уровня

3. Если уровень охлаждающей жидкости меньше нижней отметки, откройте крышку расширительного бачка и долейте охлаждающую жидкость до максимальной отметки и закройте крышку.

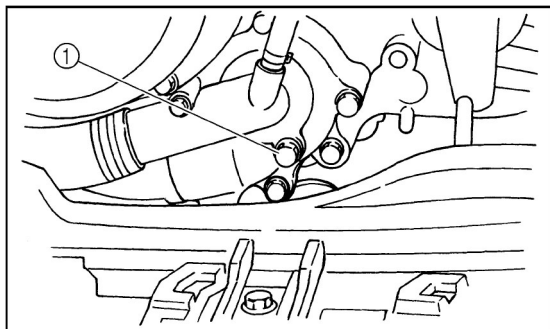
Емкость расширительного бачка (до максимального уровня):

0.3 л

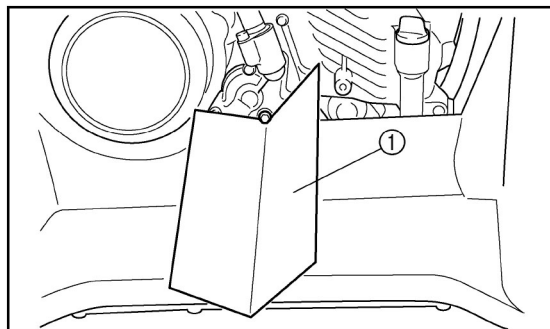
Замена охлаждающей жидкости **ВНИМАНИЕ!**

Прежде чем снимать крышку радиатора необходимо дать двигателю остыть. В противном случае можно получить ожоги от всплывшейся жидкости или пара под давлением.

1. Поставьте квадроцикл на ровную горизонтальную поверхность.
2. Снимите панели Е и F.
3. Поставьте под двигатель емкость для сбора отработанной охлаждающей жидкости и затем отверните болт слива охлаждающей жидкости. Для сбора охлаждающей жидкости используйте сливной желоб, как это показано на рисунке. Это поможет избежать попадания охлаждающей жидкости на защиту картера двигателя.

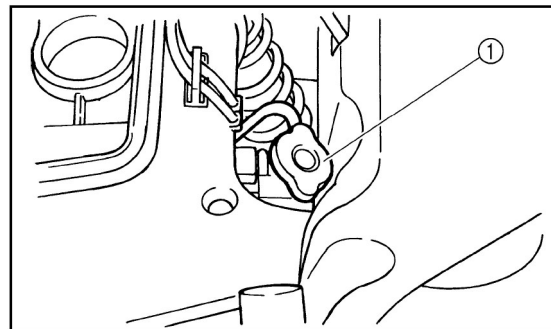


1. Болт для слива охлаждающей жидкости



1. Сливной желоб

4. Снимите панель С.

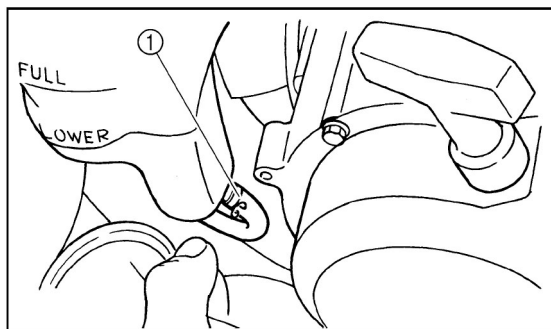


1. Крышка радиатора

5. Снимите крышку радиатора.

6. Снимите панель D.

7. Отсоедините патрубок из расширительного бачка и слейте из него остатки охлаждающей жидкости.



1. Патрубок расширительного бачка

8. После слива охлаждающей жидкости промойте систему охлаждения водой.

9. Замените неисправную прокладку болта сливного отверстия. Затяните болт указанным моментом.

Момент затяжки болта сливного отверстия:

10 Нм

10. Подсоедините патрубок расширительного бачка.

11. Залейте охлаждающую жидкость в радиатор до полного его заполнения и закройте крышку.

12. Долейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок до отметки максимального уровня и закройте пробку расширительного бачка.

Рекомендации:

Пропорция смешивания
антифриза с водой: 1:1

Емкость системы охлаждения: 1.8 л

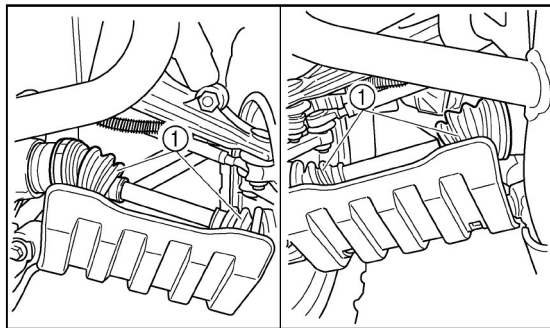
Емкость расширительного бачка:
0.3 л

13. Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу несколько минут. Заглушите двигатель.

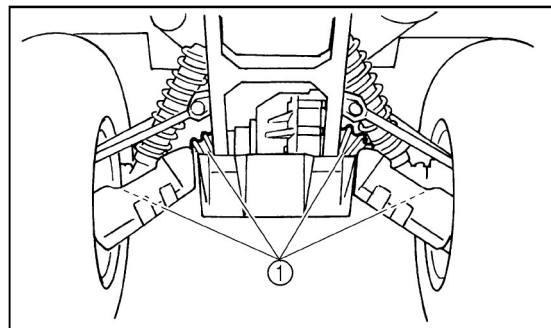
14. Проверьте уровень охлаждающей жидкости. При необходимости долейте.
15. Установите все демонтированные панели кузова на место.

Пыльники

Убедитесь, что на пыльниках нет дырок, порезов или разрывов. В случае нахождения повреждений необходимо обратиться в сервисную мастерскую.



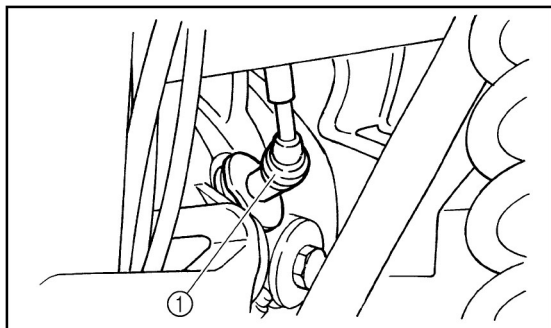
1. Пыльники передней оси (по 2 на каждую сторону)



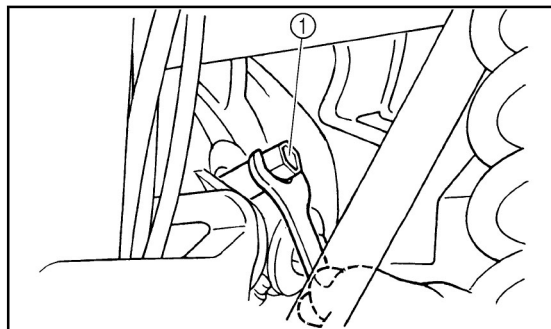
2. Пыльники задней оси (по 2 на каждую сторону)

Проверка свечи зажигания

1. Снимите панель А.
2. Снимите наконечник свечи зажигания.



1. Наконечник свечи зажигания



1. Свечной ключ

Проверка

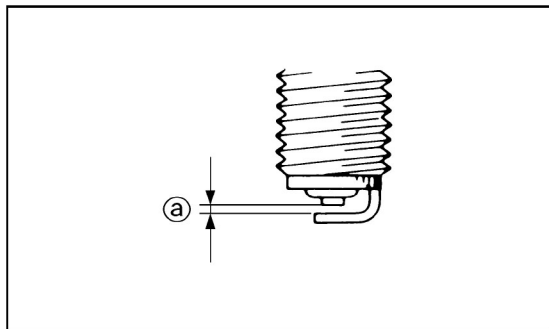
Свеча зажигания является важным компонентом двигателя, состояние которого легко проверить. Состояние свечи зажигания может указывать на состояние двигателя. Например, очень белый цвет центрального электрода может указывать на утечку воздуха или проблему смесеобразования для этого цилиндра. Не проводите попытки диагностировать такие проблемы самостоятельно – обратитесь к дилеру. Вам следует регулярно проверять свечу и при необходимости чистить ее, что поможет продлить ее срок службы. Если разрушение электродов становится чрезмерным, Вам следует заменить свечу зажигания свечой соответствующего типа.

Рекомендованный тип свечи:
DPR8EA-9

Установка

1. Измерьте при помощи щупа зазор между электродами свечи зажигания и, при необходимости, отрегулируйте его.

Зазор между электродами:
0.8-0.9 мм



а. Зазор между электродами

2. Очистите поверхность свечи и электроды от нагара и загрязнений.
3. Установите свечу зажигания при помощи свечного ключа и затяните ее рекомендованным моментом.

Момент затяжки свечи зажигания:
17.5 Нм

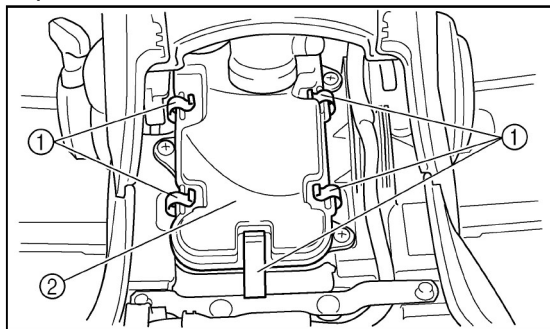
ВНИМАНИЕ!

В случае отсутствия динамометрического ключа, правильный момент затяжки достигается подкручиванием на $\frac{1}{4}$ - $\frac{1}{2}$ оборота после закручивания рукой. При этом, свеча должна быть затянута рекомендованным моментом при первой же возможности.

4. Наденьте наконечник провода высокого напряжения на свечу зажигания..

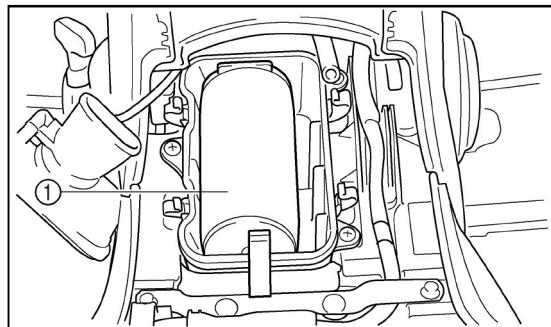
Очистка воздушного фильтра

1. Снимите сиденье.
2. Снимите крышку с корпуса воздушного фильтра, отсоединив пружинные держатели.

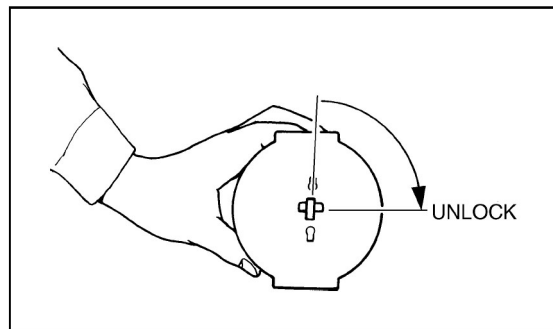


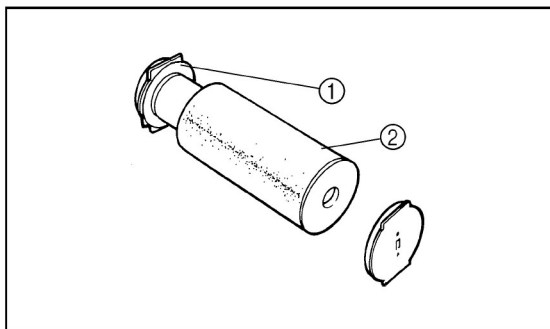
1. Держатели (×5 шт) 2. Крышка воздушного фильтра

3. Извлеките фильтрующий элемент.
4. Выньте фильтрующий элемент из кассеты поворотом оси на 90° по часовой стрелке.



1. Фильтрующий элемент





1. Кассета

2. Фильтрующий элемент

5. Аккуратно промойте фильтрующий элемент специальным моющим средством.

6. Удалите остатки моющего средства с фильтра и дайте ему высохнуть.

ВНИМАНИЕ! _____

Выжимая фильтрующий элемент, не перекручивайте его.

7. Осмотрите фильтрующий элемент и замените, если обнаружите неисправность.

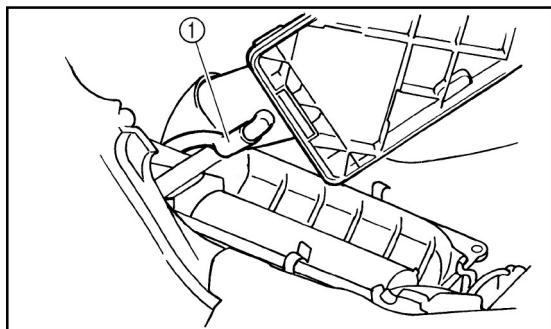
8. Смажьте фильтрующий элемент специальным маслом для воздушных фильтров.

ВНИМАНИЕ! _____

Фильтрующий элемент должен быть пропитан, но с него не должно капать масло.

9. Вставьте фильтрующий элемент обратно в кассету.

10. Установите фильтрующий элемент в кассете на место.



1. Дренажный шланг

11. Установите обратно крышку корпуса воздушного фильтра.

12. Проверьте надежность соединения дренажного шланга.

13. Установите сиденье обратно.

ПРИМЕЧАНИЕ

Воздушный фильтр нужно очищать через каждые 20-40 моточасов. При эксплуатации квадроцикла в условиях

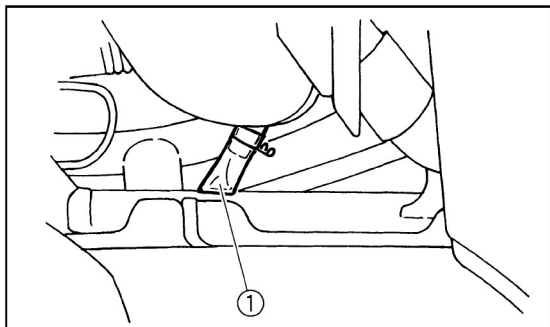
большой запыленности воздуха, воздушный фильтр следует очищать чаще.

ВНИМАНИЕ!

Никогда не заводите двигатель при снятом воздушном фильтре. Это может привести к выходу из строя двигателя.

Трубка кожуха ремня вентилятора

При появлении пыли или воды в данной трубке ее необходимо прочистить.



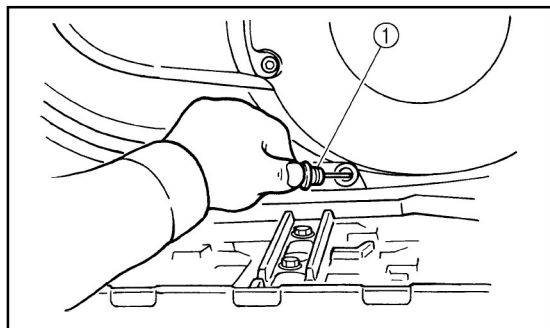
1. Трубка кожуха ремня вентилятора (Вид слева)

Сливная пробка кожуха приводного ремня

После преодоления глубокой водной преграды, достигающей кожуха приводного ремня, рекомендуется отвернуть сливную пробку кожуха для слива из него воды.

ВНИМАНИЕ!

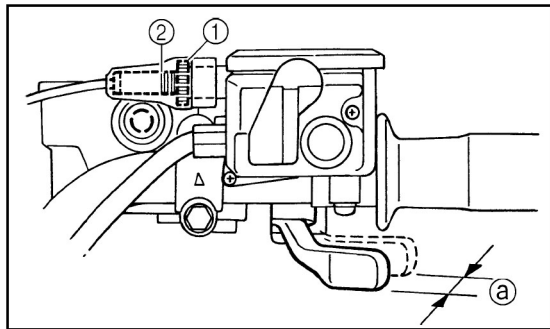
Если после открытия сливной пробки приводного ремня из нее полилась вода, есть риск попадания воды и в другие части двигателя. Необходимо обратиться в сервисную мастерскую для проверки остальных элементов квадроцикла.



1. Сливная пробка кожуха приводного ремня

Регулировка свободного хода троса привода дроссельной заслонки

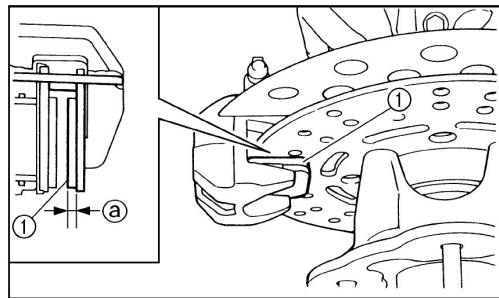
1. Ослабьте контргайку.
2. Поворачивайте регулировочный болт до тех пор, пока свободный ход рычага газа не достигнет 3-5 мм.
3. Затяните контргайку.



1. Контргайка 2. Регулировочный болт
- а. Свободный ход рычага газа

Проверка передних тормозных колодок

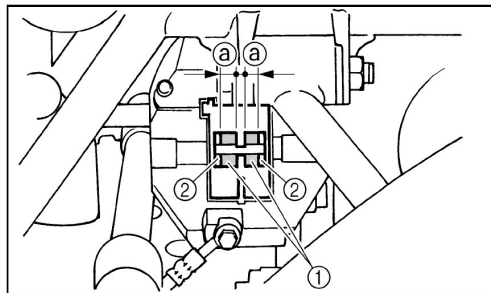
Проверьте тормозные колодки квадроцикла на повреждения или износ. Для этого необходимо снять колеса с квадроцикла. В случае, если толщина накладки тормозной колодки менее 1 мм, необходимо обратиться в сервисную мастерскую для их замены.



1. Тормозная колодка
- а. Минимально допустимый износ

Проверка задних тормозных колодок

Проверьте тормозные колодки квадроцикла на повреждения или износ. В случае, если толщина накладки тормозной колодки менее 1 мм, необходимо обратиться в сервисную мастерскую для их замены.

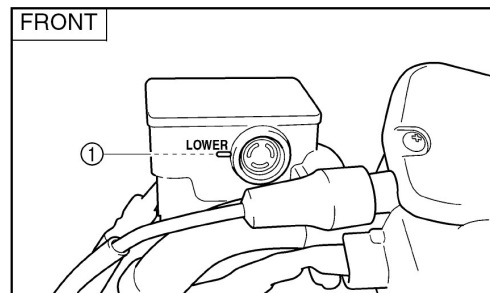


1. – 2. Тормозные колодки

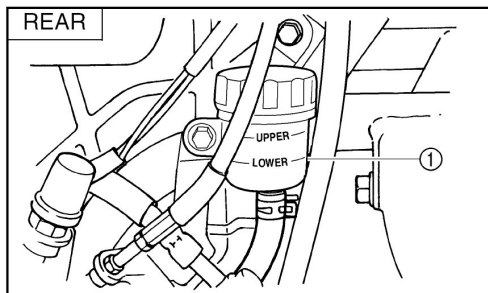
a. Толщина накладки тормозной колодки

Проверка уровня тормозной жидкости

Недостаточное количество тормозной жидкости может привести к проникновению воздуха в тормозную систему и отказу тормозов. Перед каждой поездкой необходимо убедиться, что уровень тормозной жидкости выше минимального уровня и, при необходимости, пополнить объем.



1. Минимальный уровень тормозной жидкости переднего тормоза



1. Минимальный уровень тормозной жидкости заднего тормоза (Располагается за панелью В)

Проверку уровня тормозной жидкости проводите на горизонтально стоящем квадроцикле. Используйте тормозную жидкость только рекомендованного типа.

Рекомендованная тормозная жидкость: DOT 4

ВНИМАНИЕ!

Постепенное понижение уровня тормозной жидкости по мере износа тормозных колодок является нормальным. Однако, если уровень понизился внезапно, следует немедленно обратиться в сервисный центр для поиска неисправности.

Замена тормозной жидкости

ВНИМАНИЕ!

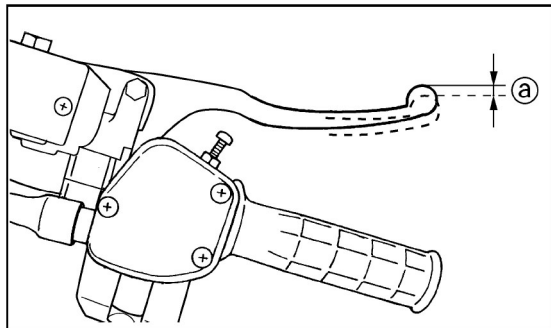
Замена тормозной жидкости проводится только в сервисных центрах.

Замена уплотнений: через каждые 2 года;

Замена тормозных шлангов: через каждые 4 года.

Свободный ход рычага переднего тормоза

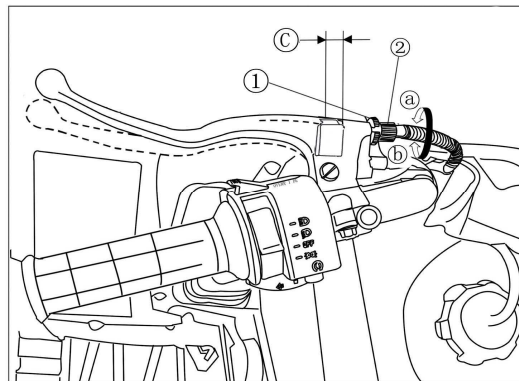
Свободный ход рычага переднего тормоза при нажатии должен составлять 0 мм (ноль миллиметров).



а. Свободный ход рычага переднего тормоза

Свободный ход рычага парковочного тормоза

Свободный ход рычага парковочного тормоза при нажатии должен составлять 0,5-2 мм.



1. Контргайка 2. Регулировочный болт

с. Parking brake lever free play

Регулировка:

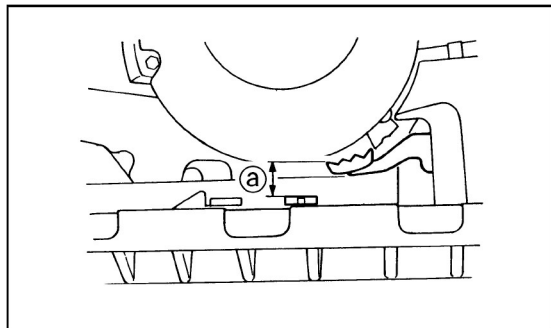
1. Ослабьте контргайку.
2. Поворачивайте регулировочный болт

до тех пор, пока свободный ход рычага не достигнет 0,5-2 мм.

3. Затяните контргайку.

Проверка высоты педали заднего тормоза

Расстояние между педалью и подножкой должно составлять 72 мм (2.8 in). В случае необходимости отрегулировать.

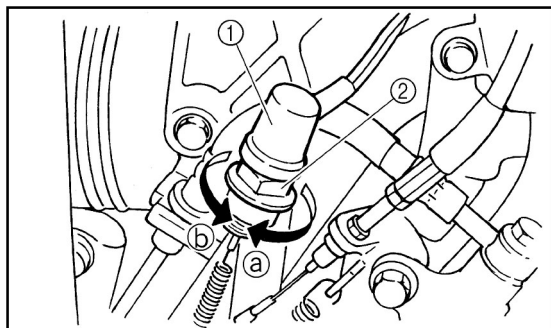


а. Расстояние между педалью и подножкой

Регулировка концевого переключателя заднего тормоза

Концевой переключатель заднего тормоза приводится в действие при помощи педали и рычага заднего тормоза. В случае, если сигнал тормоза не загорается или загорается только тогда, когда торможение осуществилось, переключатель необходимо отрегулировать.

1. Снимите панель В.
2. Поверните регулировочную гайку, удерживая концевой переключатель на месте, в сторону:
«а» - для того, чтобы сигнал загорался раньше;
«в» - для того, чтобы сигнал загорался позже;



1. Коневой переключатель

2. Регулировочная гайка

3. Установите панель кузова на место.

Регулировка клапанных зазоров

ВНИМАНИЕ!

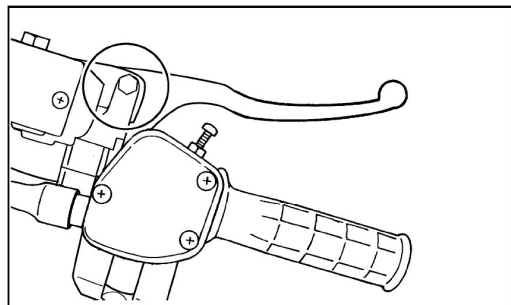
Регулировка клапанных зазоров проводится только в сервисных центрах.

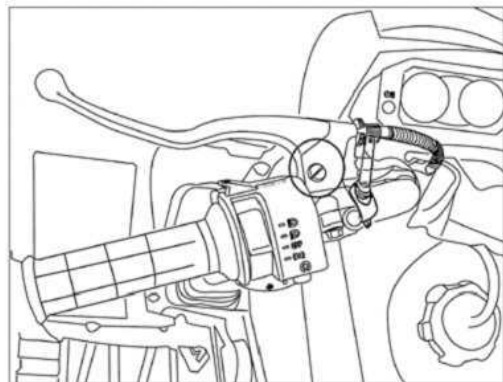
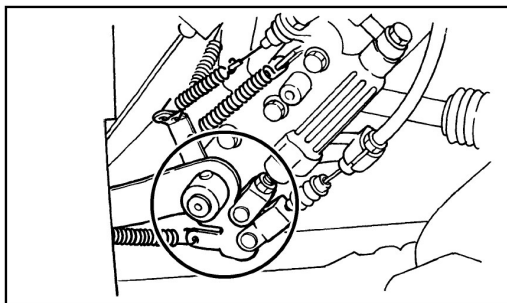
Осмотр и смазка тросов

Тросы и наконечники тросов должны смазываться по необходимости. Проверяйте тросы на наличие повреждений каждую неделю. Поврежденные тросы необходимо заменять новыми.

Рекомендуемая смазка: специальная смазка для цепей и тросов, либо моторное масло SAE 10W/30.

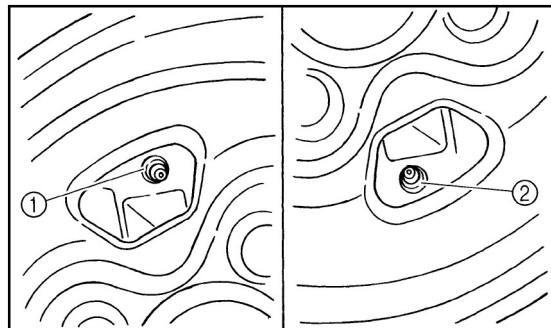
Места смазки:





Смазка верхнего и нижнего поворотного шкворня

Смазывайте верхний и нижний поворотный шкворень при помощи шприца для пластичной смазки.



1. Верхний шкворень

2. Нижний шкворень

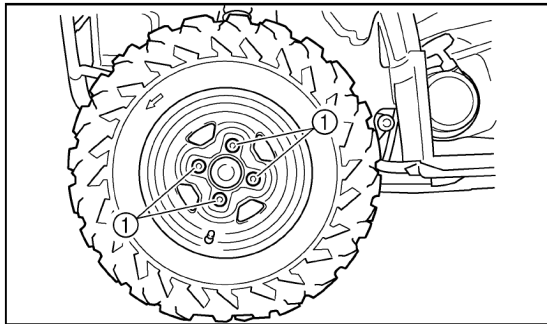
Рекомендуемая смазка:

На литиевой основе

Снятие и установка колес

Снятие колес.

1. Ослабьте гайки колеса.
2. Поднимите квадроцикл и поставьте подходящую подставку под раму.
3. Выкрутите гайки колеса.
4. Снимите колесо.



1. Гайка колесная (×4 шт)

Установка колес.

1. Установите колесо и колесные гайки.
2. Опустите квадроцикл на землю.
3. Затяните колесные гайки со следующим усилием:

Момент затяжки колесных гаек:

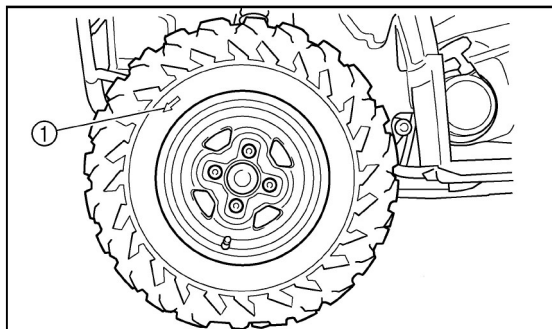
Спереди: 55 Нм

Сзади : 55 Нм

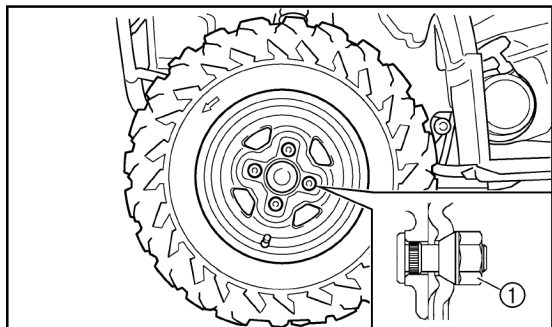
ВНИМАНИЕ! _____

Значок стрелки на шине ➤ показывает направление движения колеса.

Для крепления колес используются конические гайки.



1. Значок направления движения колеса



1. Колесная коническая гайка

Аккумуляторная батарея

Квадроцикл укомплектован не требующей обслуживания аккумуляторной батареей герметичного типа. Проверка электролита и долив дистиллированной воды не требуется.

Проверяйте и при необходимости затягивайте клеммы аккумуляторной батареи.

ВНИМАНИЕ!

Не пытайтесь разобрать аккумуляторную батарею – это приведет к ее повреждению.

Электролит ядовит и опасен, поскольку он содержит серную кислоту, вызывающую серьезные ожоги. Избегайте контактов электролита с глазами, кожей и одеждой.

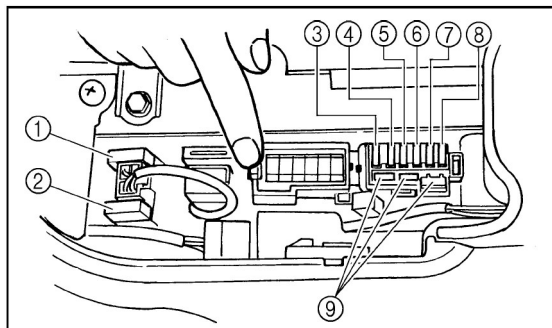
Хранение аккумуляторной батареи:

Если квадроцикл не используется длительное время, снимите с него аккумуляторную батарею, чтобы уменьшить её разрядку. Сначала снимите отрицательный провод. После подзарядки аккумулятора храните его в тёмном проветриваемом помещении. Если аккумулятор оставлен в квадроцикле, надо отсоединить отрицательный провод. Регулярно снимайте аккумулятор и очищайте плюсовую и минусовую клеммы. Сначала подсоединяйте плюсовой провод, а затем минусовый. Надёжно закрепите провода на клеммах. При замене используйте аккумулятор с аналогичными характеристиками.

Замена предохранителей

Главный блок плавких предохранителей расположен под сиденьем. Для замены предохранителя:

1. Поверните ключ зажигания в положение «OFF».
2. Снимите сиденье.
3. Выньте перегоревший плавкий предохранитель и на его место вставьте новый соответствующего номинала.
4. Поверните ключ зажигания в положение «ON» и включите электрические приборы для проверки их работы.
5. Если предохранитель сразу же сгорает, обратитесь в сервисный центр для устранения неисправности.



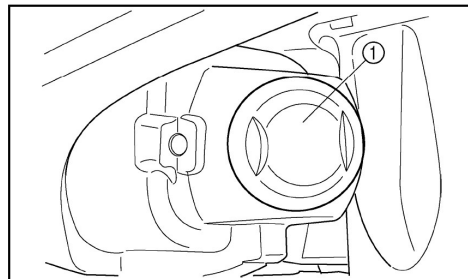
Номиналы предохранителей:

1. Главный предохранитель	30 А
2. Запасной главный предохранитель	30 А
3. Предохранитель спидометра	15А
4. Предохранитель сигнальной системы	10А
5. Предохранитель цепи включения полного привода	15А
6. Вспомогательный предохранитель	10А
7. Предохранитель блока управления двигателем	10А
8. Предохранитель цепи фары	15А
9. Запасные предохранители	10А

Замена лампы фары

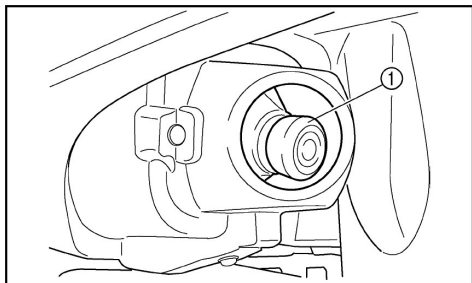
При перегорании лампы в фаре замените ее следующим образом:

1. Снимите защитную крышку на задней стороне фары, потянув за выступы в ней.



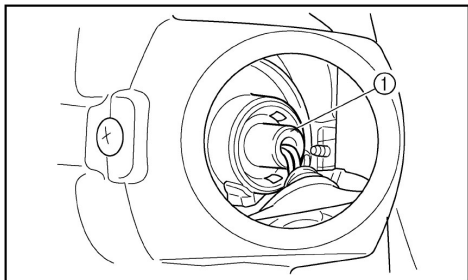
1. Защитная крышка

2. снимите крышку лампы фары.



1. Крышка лампы фары

3. Отсоедините разъем-держатель фары.



1. Разъем-держатель

4. Снимите перегоревшую лампу.

5. Установите новую лампу

6. Дальнейшую сборку проводите в обратной последовательности.

ВНИМАНИЕ!

Лампа фары раскаляется во время работы. Дайте лампе остыть, прежде чем приступить к процедуре ее замены.

Регулировка светового пучка фары

ВНИМАНИЕ!

Данный вид работ рекомендуется проходить только в сервисных центрах.

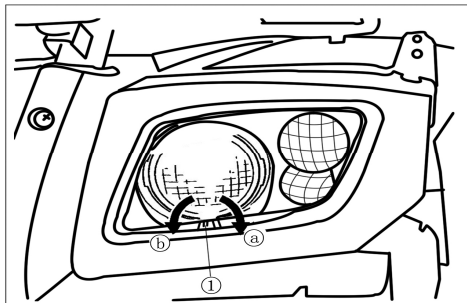
Для регулировки светового пучка:

1. Поворачивайте регулировочный винт в направлении:

а – для того, чтобы поднять световой

пучок;

в - для того, чтобы опустить световой пучок.



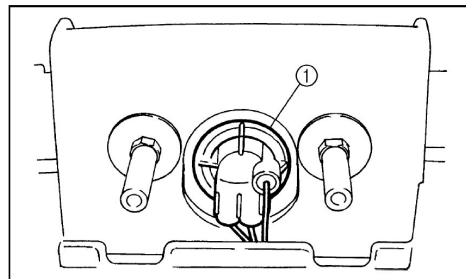
1. Регулировочный винт

Замена лампы заднего фонаря

При перегорании лампы габаритного огня или лампы стоп-сигнала необходимо ее заменить следующим способом:

1. Снимите панель G.
2. Снимите гнездо лампы (вместе с

лампой), путем поворота против часовой стрелки.



1. Гнездо лампы

3. Выньте перегоревшую лампу, нажав на нее и повернув против часовой стрелки.
4. Вставьте новую лампу, нажав на нее и повернув по часовой стрелке.
5. Установите гнездо лампы (вместе с лампой) на место.
6. Установите обратно пластиковую панель кузова.

МОЙКА И ХРАНЕНИЕ

Мойка

Тщательная и частая мойка квадроцикла не только улучшает его внешний вид, но также продлевает срок службы некоторых его деталей и узлов.

1. Перед мойкой:

а. Для предотвращения попадания воды в выхлопную трубу закройте ее отверстие с помощью полиэтиленового пакета и резинового жгута.

б. Убедитесь, что свеча зажигания и крышки всех заливных горловин и отверстий плотно закрыты.

2. В случае, если двигатель сильно загрязнен, предварительно очистите его с помощью щетки и обезжиривающего средства. Не допускайте попадания

обезжиривающего средства на оси колес.

3. Смывайте грязь и моющие средства при помощи струи воды. Давление струи не должно быть слишком высоким.

ВНИМАНИЕ!

Струя воды под высоким давлением может попасть в колесные подшипники, тормозные механизмы, уплотнения трансмиссии и электроприборы. Применение моющих аппаратов высокого давления может привести к выходу из строя отдельных узлов и агрегатов.

4. После того, как основная грязь будет смыта, промойте все поверхности слабым мыльным раствором. Для мытья труднодоступных мест рекомендуется использовать зубную щетку или ершик для бутылок.

5. Промойте квадроцикл чистой водой и протрите насухо чистой салфеткой или специальной впитывающей влагу тканью.
6. Очистите седло специально предназначенным для этого очистителем.
7. На все окрашенные поверхности квадроцикла нанесите автомобильный воск.
8. После завершения мойки квадроцикла запустите двигатель и дайте ему поработать в режиме холостого хода несколько минут.

ВНИМАНИЕ!

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Управление квадроцикла с влажными после мойки тормозными механизмами.

ЧТО МОЖЕТ СЛУЧИТЬСЯ

Влажные тормозные механизмы не эффективны, что приводит к увеличению тормозного пути и повышает вероятность аварии.

КАК ЭТОГО ИЗБЕЖАТЬ

Проверьте тормоза после мойки. Двигаясь на малой скорости несколько раз активируйте тормозные механизмы. Это поможет просушить тормозные колодки.

Хранение

Для длительного хранения квадроцикла (60 дней и более) необходимо провести его специальную обработку.

1. Проведите мойку квадроцикла (см. стр. 9-2)
2. Залейте полный бак топлива и добавьте в него стабилизатор топлива для предотвращения его старения (7,5 мл на каждый литр топлива).
3. Снимите наконечник и выверните свечу зажигания. Налейте чайную ложку моторного масла типа SAE 10W30 или 20W40 в гнездо свечи зажигания. Наденьте наконечник свечи зажигания на свечу зажигания, после этого разместите свечу зажигания на головке цилиндров таким образом, чтобы электроды были замкнуты «на массу». Несколько раз проверните стартером коленчатый вал двигателя. Снимите наконечник со свечи

зажигания. После установки свечи зажигания на место наденьте на нее наконечник.

4. Смажьте все тросы управления.
5. Под колеса квадроцикла поставьте упоры, препятствующие его самопроизвольному скатыванию.
5. Закройте отверстие выхлопной трубы с помощью пакета и резинового жгута.
8. Снимите аккумуляторную батарею и зарядите ее. Храните ее в сухом прохладном месте и ежемесячно подзаряжайте. Не храните аккумуляторную батарею в излишне холодном или теплом месте (менее 0⁰C или более 30⁰C).

ВНИМАНИЕ!

В случае, если квадроциклу требуется ремонт, произведите его до постановки квадроцикла на хранение.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	500ATV-4
Размеры:	
Длина	2,250 мм
Ширина	1,210 мм
Высота	1,225 мм
Высота по седлу	880 мм
Колесная база	1,365 мм
Клиренс	260 мм
Минимальный радиус разворота	3200 мм
Снаряженная масса:	287 кг
Двигатель:	
Тип двигателя	4-х тактный с жидкостным охлаждением, SOHC
Расположение цилиндров	Одноцилиндровый, с наклоном вперед
Объем	471 см ³
Диаметр цилиндра × ход поршня	84.5×84 мм
Компрессия	8.5:1
Система запуска	Электрическая с резервным ручным запуском
Система смазки	Принудительная

Модель	500ATV-4
Масло в заднем редукторе: Тип Количество	SAE80 API GL-4 (гипоидное) 0.25 л
Масло в переднем редукторе: Тип Количество	SAE80 API GL-4 (гипоидное) 0.28 л
Охлаждающая жидкость:	1.80 л
Воздушный фильтр:	Элемент смачиваемого типа
Топливо: Тип Объем топливного бака Резерв	АИ-92 и выше (неэтилированный) 20 л 3.5 л
Свеча зажигания: Тип Зазор между электродами	DPR8EA 0.8–0.9 мм
Сцепление:	Автоматическое, центрифужное

Модель	500ATV-4
Трансмиссия: Первичная передача Привод на колеса Передаточные соотношения Коробка передач Диапазон коробки передач Задняя передача Пониженная передача Повышенная передача	Клиновидный ремень Карданный вал 41/21×24/18×33/9 (9.544) Автоматическая L-H-N-R-P 25/17 (1.471) 35/17 (2.058) 26/21 (1.238)
Корпус: Тип рамы Угол продольного наклона	Стальная труба 5°
Передние шины Задние шины	AT25 ×8 – 12 AT25×10 – 12
Тормоза: Передний тормоз Тормоз задний	2-х цилиндровый, гидравлический, дисковый гидравлический, дисковый

Подвеска: Передняя подвеска Задняя подвеска	Независимая, 2-х рычажная Независимая, 2-х рычажная
Модель	500ATV-4
Амортизаторы: Передняя подвеска Задняя подвеска	Пружинно-гидравлические Пружинно-гидравлические
Величина хода подвески: Передней Задней	170 мм 225 мм
Зажигание Генератор Аккумулятор	Электронное (CDI) А.С. магнето 12 В, 21 А
Тип лампы передних фар:	криптоновая
Лампа передней фары Лампа заднего фонаря Индикаторы приборной панели	12 V, 30 W / 30 W×2 12 V, 5 W / 21 W×1 Светодиоды

Предохранители:	
Основной предохранитель	30 A
Спидометр	15A
Система сигнализации	10A
Предохранитель полного привода	15A
Предохранитель вспомогательного разъема постоянного тока:	10A
Зажигание:	10A
Освещение:	15A
Входной предохранитель:	10A

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ! ВНИМАТЕЛЬНО ОЗНАКОМЬТЕСЬ С УСЛОВИЯМИ ГАРАНТИИ!

Гарантийный срок эксплуатации изделия составляет 6 месяцев со дня продажи или 1500 км в зависимости от того, что наступит ранее (при отсутствии нарушений настоящих Условий). Гарантийный ремонт осуществляется бесплатно в сервисном центре уполномоченного дилера или в авторизованном компанией-продавцом сервисном центре, и заключается в замене дефектных частей изделия. Доставка неисправного изделия в сервисный центр производится покупателем своим транспортом и за свой счет. Компания-продавец или ее представители оставляют за собой право заменить неисправное изделие либо заменить неисправную часть исправной с сохранением срока гарантии.

Претензии на гарантийный ремонт не принимаются в следующих случаях:

- при истечении гарантийного срока;
- при отсутствии гарантийного талона или неправильном его заполнении;
- при наличии явных механических повреждений либо повреждений, возникших вследствие аварии, нарушения правил эксплуатации (эксплуатация вне указанного диапазона температур, применение не рекомендованных эксплуатационных материалов и жидкостей и т.п.) и неаккуратного обращения с изделием;
- при попадании в изделие посторонних предметов и других повреждающих элементов;
- при повреждениях, возникших во время стихийных бедствий, аварий, террористических актах или военных действий;
- в случае претензий по отдельным параметрам, не нормируемым технической документацией;
- при отсутствии в гарантийном талоне отметки о своевременном прохождении обязательного технического обслуживания изделия в сервисном центре уполномоченного дилера или в авторизованном компанией-продавцом сервисном центре;
- в случае использования не оригинальных аксессуаров для тюнинга транспортного средства, установка которых влияет на эксплуатационные показатели техники;
- в случае самостоятельного ремонта либо ремонта в не уполномоченном на это компанией-продавцом

сервисном центре.

Сроки проведения технического обслуживания:

- №1 – через 1 месяц с даты продажи или по достижении 320 км, в зависимости от того, что наступит ранее;
- №2 – через 3 месяца с даты продажи или по достижении 1200 км, в зависимости от того, что наступит ранее
- №3 – через 6 месяцев с даты продажи или по достижении 2400 км, в зависимости от того, что наступит ранее.

Допускается перепробег для прохождения ТО не более 50 километров. Все виды технического обслуживания платные.

При выявлении недостатков транспортного средства покупатель обязан незамедлительно прекратить его эксплуатацию, приняв все доступные меры для того, чтобы исключить или максимально уменьшить дополнительный ущерб от возникшей неисправности.

Ограниченная гарантия (300 км или 1 месяц) распространяется на: шаровые опоры, цепь, подшипники, рулевые наконечники.

Гарантия не распространяется на:

- расходные детали и материалы: тормозные колодки, тормозные диски и барабаны, патрубки и пластмассовые изделия, амортизаторы, АКБ, шины, камеры, шланги, тросы, сайлентблоки, втулки подвески, свечи зажигания, фильтры, масла, тормозную жидкость, лампы, предохранители, пластмассовые изделия, приводные ремни и ремни вариатора;
- регулировочные работы: регулировку карбюратора, зазоров в клапанах, регулировку рулевого управления, прокачку тормозной системы, регулировку светового оборудования;
- последствия воздействия внешних факторов: при попадании воды в узлы и агрегаты, хранении транспортного средства в несоответствующих условиях, сколы, трещины, внешние повреждения.

Гарантия аннулируется при:

- утере или порче настоящего «Руководства по эксплуатации»;
- нарушении настоящего регламента технического обслуживания у дилера или уполномоченного производителем сервисного центра;
- нарушении правил технической эксплуатации, включающих нарушение правил обкатки, превышении

допустимой грузоподъемности снегохода, нарушении иных требований и рекомендаций данного «Руководства по эксплуатации»;

- превышении пробега между ТО свыше 50 километров от номинальной величины установленного пробега;
- небрежном обращении с техникой, использованием неоригинальных запасных частей;
- использовании марки топлива, отличной от рекомендуемой руководством по эксплуатации;
- ремонте транспортного средства неквалифицированным персоналом;
- несанкционированном изменении конструкции, электрооборудования и регулировок транспортного средства;
- использовании транспортного средства в любых спортивных или коммерческих целях.

Порядок выполнения гарантийных работ: для рассмотрения претензии покупатель должен прибыть с транспортным средством и данным руководством к продавцу техники или в уполномоченный сервисный центр. В ремонт по гарантии техника принимается только в чистом виде. Срок выполнения работ – не более 45 дней при наличии запасных частей. При их отсутствии срок гарантийного ремонта увеличивается на срок их доставки.

Компания продавец и сервисный центр, за ущерб, нанесенный лицам или предметам в результате использования изделия, даже при наличии дефектов в материале или узлах последнего, ответственности не несет.

**Изделие получил в исправном состоянии и полностью укомплектованным.
С условиями предоставления гарантии согласен:**

Дата

Подпись

ФИО

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Изделие	
Модель	
Номер двигателя	
Номер рамы	

Дата продажи	
--------------	--

ФИО клиента	
Адрес	

Дата выдачи квадроцикла первому владельцу	
---	--

Гарантийный срок квадроцикла указан в условиях гарантии. Данный талон действителен только при условии его заполнения в день продажи, и наличии действительных подписей продавца и покупателя или их представителей.

Подпись покупателя:

Подпись продавца:

Дата:

Дата:

М.П.

1-ое техническое обслуживание (1-й месяц со дня продажи или 320 км пробега).	
Дата:	
Работы произвел:	
ФИО мастера:	Подпись:
Список работ:	
<i>Печать сервисного центра</i>	
2-ое техническое обслуживание (3-й месяц со дня продажи или 1200 км пробега).	
Дата:	
Работы произвел:	
ФИО мастера:	Подпись:
Список работ:	
<i>Печать сервисного центра</i>	

3-ое техническое обслуживание (6-й месяц со дня продажи или 2400 км пробега).	
Дата:	
Работы произвел:	
ФИО мастера:	Подпись:
Список работ:	
<i>Печать сервисного центра</i>	
4-ое техническое обслуживание (12-й месяц со дня продажи или 4800 км пробега).	
Дата:	
Работы произвел:	
ФИО мастера:	Подпись:
Список работ:	
<i>Печать сервисного центра</i>	

5-ое техническое обслуживание (18-й месяц со дня продажи или 7200 км пробега).	
Дата:	
Работы произвел:	
ФИО мастера:	Подпись:
Список работ:	
Печать сервисного центра	
6-ое техническое обслуживание (24-й месяц со дня продажи или 9600 км пробега).	
Дата:	
Работы произвел:	
ФИО мастера:	Подпись:
Список работ:	
Печать сервисного центра	

7-ое техническое обслуживание (30-й месяц со дня продажи или 12000 км пробега).	
Дата:	
Работы произвел:	
ФИО мастера:	Подпись:
Список работ:	
Печать сервисного центра	
8-ое техническое обслуживание (36-й месяц со дня продажи или 14400 км пробега).	
Дата:	
Работы произвел:	
ФИО мастера:	Подпись:
Список работ:	
Печать сервисного центра	

ТАЛОН ГАРАНТИЙНОГО РЕМОНТА

Изделие		
Модель		
Номер двигателя		
Номер рамы		
Дата продажи		
Дата приема		
Дата выдачи		
Проявление дефекта		
Работы произвел:		Печать сервисного центра
ФИО мастера		
Подпись		
Срок гарантии – 6 месяцев или 1500 км		

ТАЛОН ГАРАНТИЙНОГО РЕМОНТА

Изделие				
Модель				
Номер двигателя				
Номер рамы				
Дата продажи				
Дата приема				
Дата выдачи				
Проявление дефекта				
Работы произвел:		<i>Печать сервисного центра</i>		
ФИО мастера				
Подпись				
Срок гарантии – 6 месяцев или 1500 км				

ТАЛОН ГАРАНТИЙНОГО РЕМОНТА

Изделие		
Модель		
Номер двигателя		
Номер рамы		
Дата продажи		
Дата приема		
Дата выдачи		
Проявление дефекта		
Работы произвел:		Печать сервисного центра
ФИО мастера		
Подпись		
Срок гарантии – 6 месяцев или 1500 км		



A series of horizontal lines for writing, consisting of two lines at the top, followed by a larger section with ten more lines, and a final line at the bottom.

ЛИСТ ОТК

1. Рама (несущий элемент)
2. Двигатель
3. Трансмиссия
4. Ходовая часть (подвеска, рулевое управление)
5. Тормозная система
6. Электрооборудование
7. Внешний вид
8. Упаковка
9. Комплектность поставки

Отдел технического контроля

--

VIN номер

--

Ваш сервисный центр

Адрес:

Телефоны:

**Время
работы:**

