

IRBIS

**Фото-инструкция по порядку сборки
квадроцикла**

150U ***LUX***

СОДЕРЖАНИЕ

1. Минимально необходимый инструмент для сборки	3
2. Подготовка квадроцикла к сборке.....	4
2.1 Внешний осмотр транспортной упаковки.....	4
2.2 Вскрытие упаковки	4
2.3 Комплект поставки квадроцикла Irbis ATV150U LUX.....	7
3. Порядок сборки квадроцикла Irbis ATV150U LUX.....	9
3.1. Установка руля.	9
3.2. Установка приборной панели	9
3.3. Установка подножек.....	10
3.4. Установка лицевого пластика.....	13
3.5. Установка переднего отбоя с передним багажником	14
3.6. Установка пластиковой защиты.....	16
3.7. Установка заднего багажника.....	16
3.8. Установка задних колес.....	18
3.9. Установка передних колес	19
3.10. Установка АКБ.....	21
3.11. Установка защиты ручек руля	22
4. Процедура заправки АКБ квадроцикла.....	23
5. Проверка работы систем квадроцикла и запуск двигателя.....	24

1. Минимально необходимый инструмент для сборки



№	Инструмент	№	Инструмент
1	Трещотка большая	8	Ключ накидной на 13мм
2	Головка на 17мм	9	Ключ накидной на 12мм
3	Головка на 14мм	10	Ключ накидной на 10мм
4	Трещотка маленькая	11	Канцелярский нож
5	Головка на 10мм	12	Кусачки
6	Головка на 8мм	13	Крестовая отвёртка
7	Ключ накидной на 14мм	14	Плоская отвёртка

Также, для ускорения процесса сборки рекомендуется использовать аккумуляторный шуруповерт с набором головок.



2. Подготовка квадроцикла к сборке.

2.1 Внешний осмотр транспортной упаковки

Перед началом сборки, проведите внешний осмотр упаковки на предмет повреждений. Фиксируйте на фотоаппарат любые повреждения упаковки – выпуклости, вогнутости, торчащие элементы/детали техники и каркаса, масляные подтеки.

2.2 Вскрытие упаковки

Новый квадроцикл поставляется в металлическом каркасе, накрытом картонной коробкой. Разрежьте крепёжную ленту, используя для этого кусачки или канцелярский нож.



КАНЦЕЛЯРСКИЙ НОЖ ИЛИ КУСАЧКИ

Снимите картонную коробку.



Мотоцикл поставляется в частично разобранном виде. Достаньте идущие в комплекте части мотоцикла и коробки с комплектующими. Раскрутите болты металлического каркаса.



ШУРУПОВЕРТ + ГОЛОВКА НА 13ММ (ДЛЯ БОЛТОВ, КРЕПЯЩИХ КАРКАС К БАГАЖНИКУ МОТОЦИКЛА)

После удаления верхней части металлического каркаса мотоцикл будет иметь следующий вид:



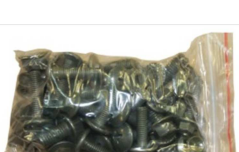
Удалите транспортировочную упаковку с мотоцикла. Его дальнейшая сборка будет происходить на нижней части поддона.



Внимание! Утилизируйте упаковку только в специальные мусоросборные контейнеры!

2.3 Комплект поставки квадроцикла Irbis ATV150U LUX

Список комплектующих для сборки:

1. Переднее колесо, 2 шт.		15.3. Комплект планок крепления приборной панели (2 шт.) с болтами крепления под шестигранник (4 шт.), 1 компл.	
2. Заднее колесо, 2 шт.			
3. Левая подножка, 1 шт.		15.4. Инструкция по эксплуатации, 1 шт.	
4. Правая подножка, 1 шт.		15.5. Пластиковые хомуты крепления проводки, 4 шт. *	
5. Кронштейн крепления левой подножки, 1 шт.		15.6. Набор инструмента, 1 комп. *	
6. Кронштейн крепления правой подножки, 1 шт.			
7. Задний багажник, 1 шт.			
8. Кронштейн крепления заднего багажника с задним фонарем, 1 шт.		15.7. Резиновые заглушки на ступицы колес, 4 шт.	
9. Передний отбойник, 1 шт.		15.8. Резинка фиксации АКБ, 1 шт.	
10. Передний багажник, 1 шт.		15.9. Задние катафоты, 2 шт.	
11. Пластиковая защита переднего отбойника, 1 шт.		15.10. Комплект крепежа, 1 комп.	

12. Лицевой пластик, 1 шт.		15.11. Комплект шайб (резиновые + металлические) для крепления пластика, 1 комп.	
13. Пластиковая защита рук, 2шт.		15.12. Комплект гаек для крепления передних колес, 1 комп.	
14. Коробка с АКБ, 1 шт.		15.13. Комплект болтов для крепления задних колес, 1 комп.	
14.1. АКБ, электролит, 1 комп.		15.14. Кронштейны для крепления защиты рук, 2 шт.	
15. Коробка с комплектующими и крепежом, 1 шт.		15.15. Проставки для крепления защиты рук, 2 шт.	
15.1. Нижняя часть хомута крепления руля, 1 шт.		15.16. Комплект крепежа для крепления защиты рук, 1 комп.	
15.2. Верхняя часть хомута крепления руля, 2 шт.			

* Данные хомуты являются запасными и не участвуют в процессе сборки.

** В набор инструмента входят:

- универсальная отвёртка - 1 шт.;
- рожковый ключ 19*17 - 1 шт.;
- рожковый ключ 16*13 - 1 шт.;
- рожковый ключ 12*14 - 1 шт.;
- рожковый ключ 8*10 - 1 шт.;
- свечной ключ - 1 шт.;
- пассатижи - 1 шт.;
- шестигранник на 6' - 1 шт.;
- шестигранник на 8' - 1 шт.;
- накидной ключ на 22' - 1 шт.;
- ключ балонный 12x13x14 – 1 шт.;
- чехол - 1 шт..

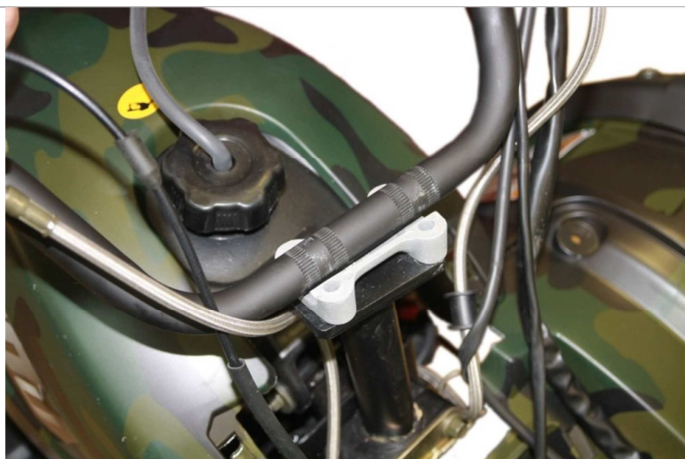
3. Порядок сборки квадроцикла Irbis ATV150U LUX

3.1. Установка руля.

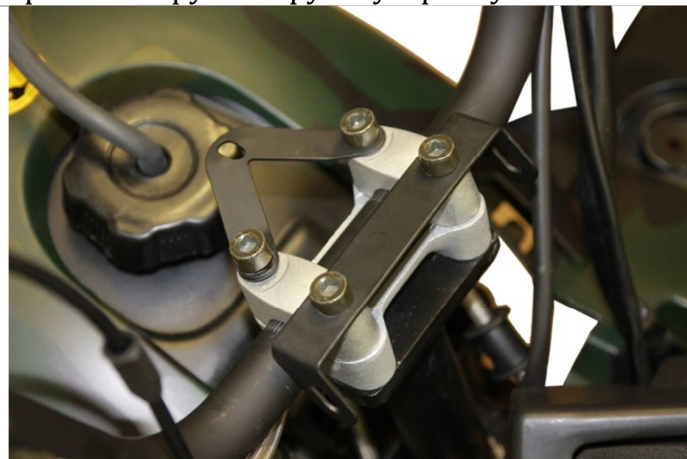
 КЛЮЧ-ШЕСТИГРАНИК НА 8ММ.



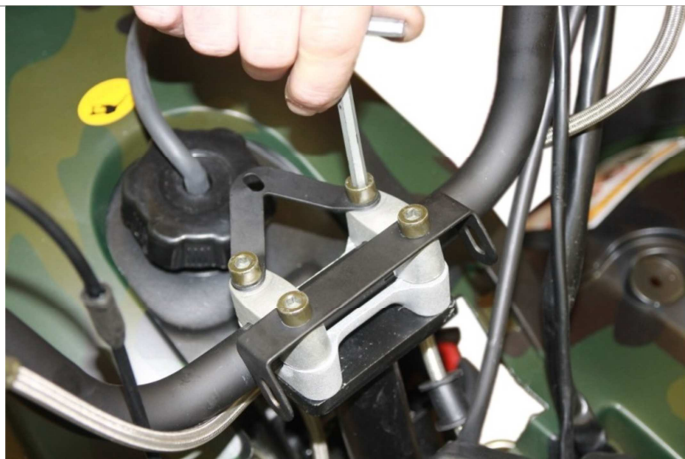
3.1.1. Установите нижнюю часть хомута крепления руля на рулевую рейку



3.1.2. Установите руль



3.1.3. Установите две верхние части хомута руля и планки крепления приборной панели в соответствии с рисунком. Наживите болты крепления.



3.1.4. Установите руль в нужное положение и затяните болты.

3.2. Установка приборной панели

 ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 8ММ (ДЛЯ БОЛТОВ), КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 10ММ (ДЛЯ ГАЕК).



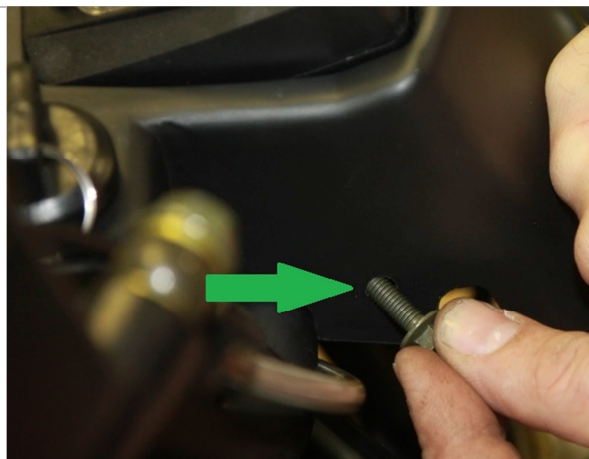
3.2.1. Из комплекта крепежа берутся 3 болта М8 и гайки под них, как указано на рисунке.



3.2.2. Устанавливаем приборную панель на планки крепления.



3.2.3. Центруем приборную панель так, чтобы совпадали все крепежные отверстия на планках крепления и на приборной панели.



3.2.4. Наживляем в трех точках крепления приборной панели болты с гайками.



3.2.5. Сначала затягиваем центральный болт крепления приборной панели.



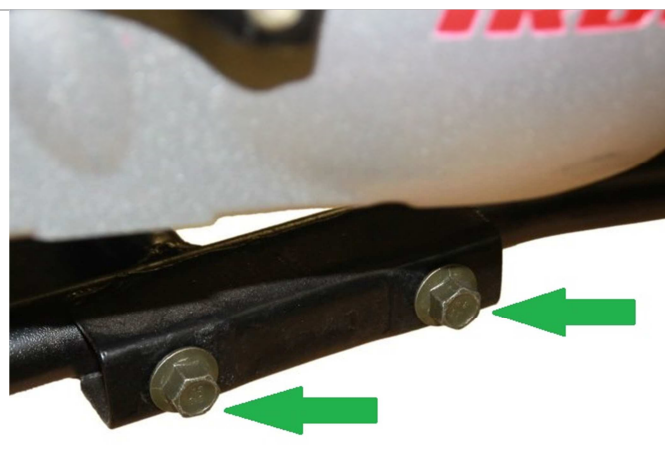
3.2.6. Затем затягиваем боковые болты (с левой и с правой стороны приборной панели).

3.3. Установка подножек

 ТРЕЩОТКА БОЛ. + ГОЛОВКИ НА 10ММ, 13ММ И 14ММ, КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 10ММ И 12ММ, КРЕСТОВАЯ ОТВЕРТКА.



3.3.1. Откручиваем одинарный болт крепления кронштейна крепления подножки с помощью головки на 13мм.



3.3.2. Откручиваем двойные болты крепления кронштейн крепления подножки с помощью головки на 14мм.



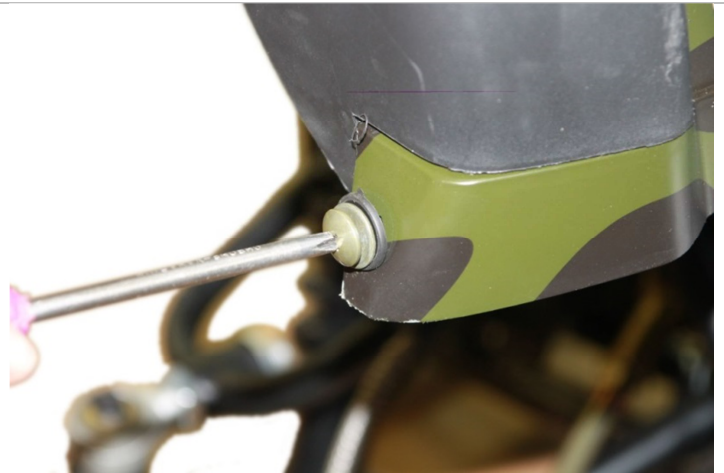
3.3.3. Устанавливаем кронштейн крепления подножки. Предварительно фиксируем его ранее выкрученными болтами.



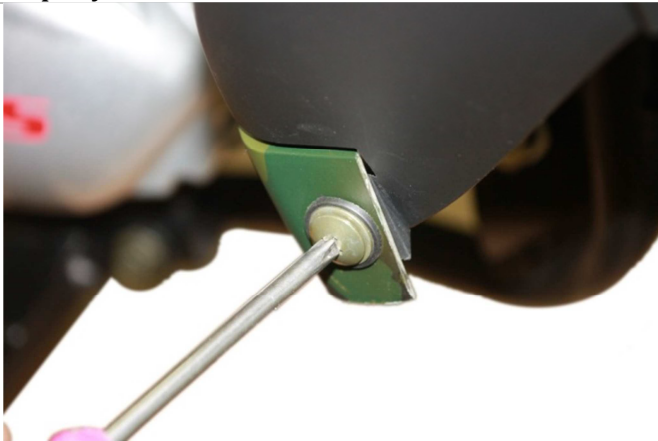
3.3.4. Затягиваем все болты крепления кронштейна крепления подножки.



3.3.5. Полностью установленный кронштейн крепления подножки выглядит, как указано на рисунке.



3.3.6. С помощью крестовой отвертки с нижней части переднего крыла выкручиваем болт крепления пластика подножки.



3.3.7. С помощью крестовой отвертки с нижней части заднего крыла выкручиваем болт крепления пластика подножки.

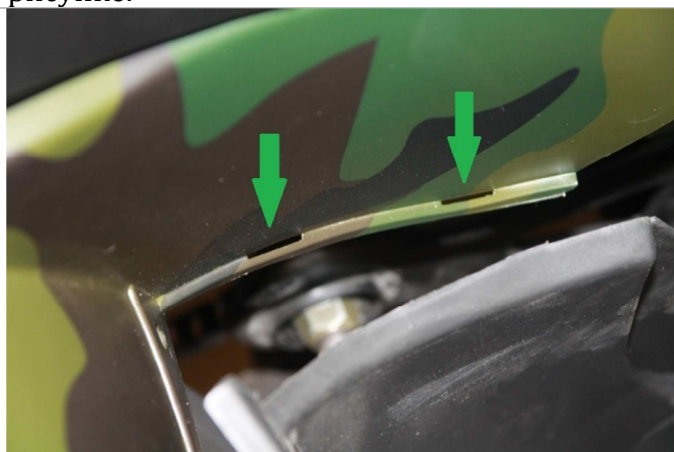


3.3.8. Устанавливаем подножку.



3.3.9. Для крепления одной подножки (левой или правой) из набора крепежа понадобятся: шайба резиновая (4шт), шайба металлическая (4шт), болт М8 под крестовую отвертку (4 шт) и гайки под данные болты (4 шт), как указано на рисунке.

3.3.10. С помощью крестовой отвертки скрепляем переднее крыло с подножкой. При этом выкрученный ранее болт в пункте 3.3.6 устанавливается обратно.



3.3.11. Перед креплением заднего крыла с подножкой необходимо выступы на подножке установить в пазы пластика кузова (показаны с помощью стрелок на рисунках). После этого скрепляем заднее крыло с подножкой. При этом выкрученный ранее болт в пункте 3.3.7 устанавливается обратно.



3.3.12. Для крепления одной подножки (левой или правой) в нижней части (соединение с кронштейном крепления подножки) из набора крепежа понадобятся: болт М8 (2 шт), и гайки под данные болты (2 шт), как указано на рисунке.

3.3.13. Закручиваем болты крепления подножки в нижней части.



3.3.15. Полностью собранная подножка должна иметь вид, как указано на рисунке. Аналогично подножка устанавливается и с правой стороны квадроцикла.

3.4. Установка лицевого пластика

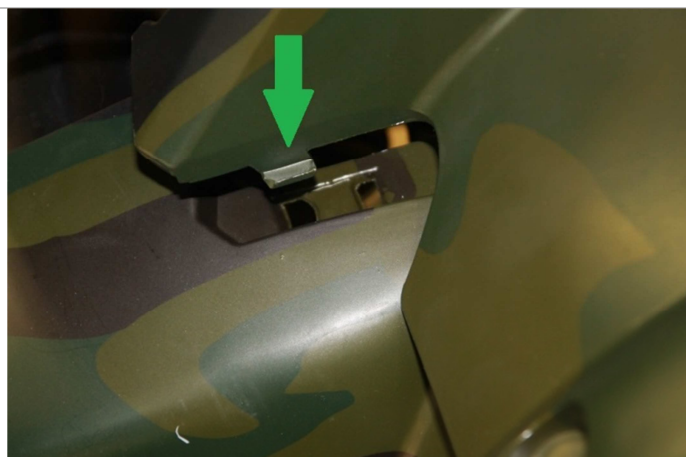
 ИНСТРУМЕНТ НЕ ТРЕБУЕТСЯ



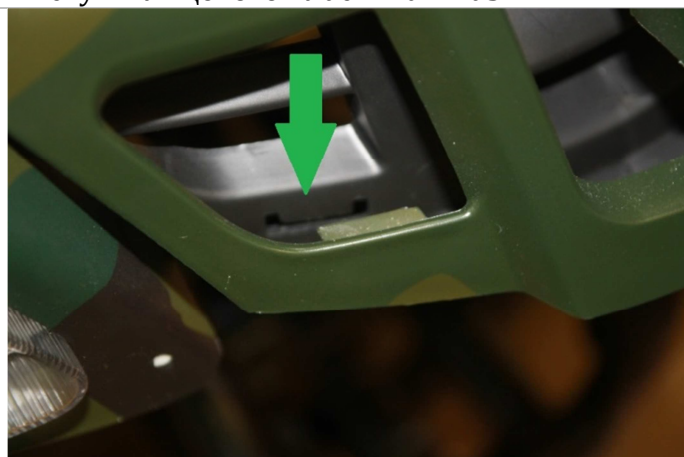
3.4.1. Устанавливаем лицевой пластик.



3.4.2. Устанавливаем все специальные выступы лицевого пластика в пазы.



3.4.3. Устанавливаем все специальные выступы лицевого пластика в пазы.



3.4.4. Устанавливаем все специальные выступы лицевого пластика в пазы.



3.4.5. В первую очередь фиксируем лицевую часть пластика.

3.4.6. После фиксации лицевой части пластика фиксируем его верхнюю часть.

3.5. Установка переднего отбойника с передним багажником



ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКИ НА 8ММ, 10ММ И 13ММ.



3.5.1. Для крепления переднего отбойника из набора крепежа понадобится: болт М8 (4 шт), как указано на рисунке.

3.5.2. Устанавливаем передний отбойник. Предварительно фиксируем его болтами.



3.5.3. Для крепления переднего отбойника из набора крепежа понадобится: болт М8 (2 шт), гайки под данные болты (2 шт), болт М6 (2 шт), как указано на рисунке.

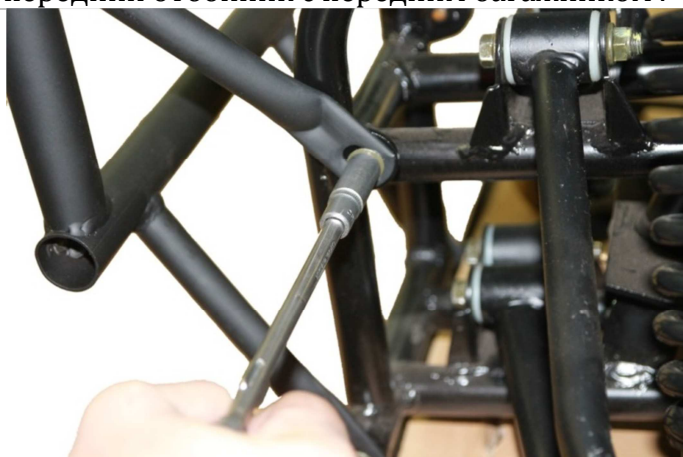
3.5.4. Устанавливаем передний багажник.



3.5.5. С помощью болта М8 и гайки фиксируем передний отбойник с передним багажником .



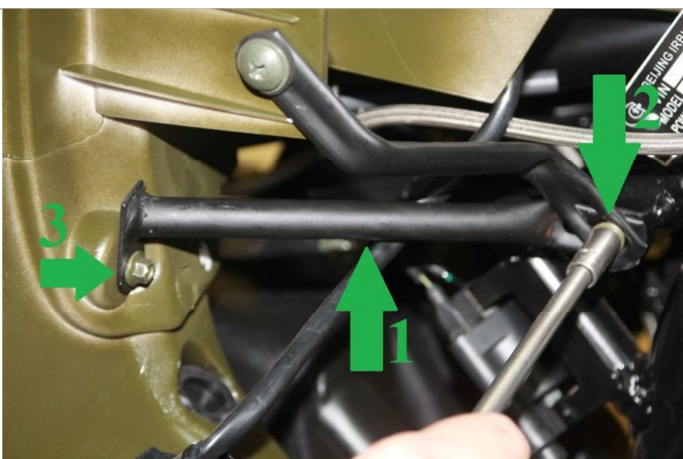
3.5.6. Закручиваем болты, крепящие передний багажник.



3.5.7. Закручиваем болты, крепящие передний отбойник.



3.5.8. Переводим силовой кронштейн крепления багажника (1) в положение, как указано на рисунке 3.5.9, так, чтобы часть кронштейна (3) уперлась в пластик переднего крыла (данный кронштейн находится рядом с передним колесом). Для этого предварительно необходимо ослабить бол, крепящий кронштейн к раме (2).



3.5.9. После установки кронштейна (1) в нужное положение, с помощью болта М6 снизу скручиваем кронштейн с багажником. После этого окончательно закручиваем весь крепеж.



3.6. Установка пластиковой защиты

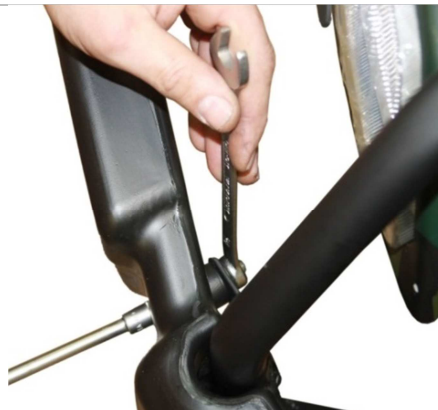


ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКИ НА 8ММ, 10ММ, КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 13ММ.



3.6.1. Для крепления переднего отбойника из набора крепежа понадобится: болт М8 (2 шт), гайки под данные болты (2 шт), болт М6 (2 шт), как указано на рисунке.

3.6.2. Устанавливаем передний отбойник.



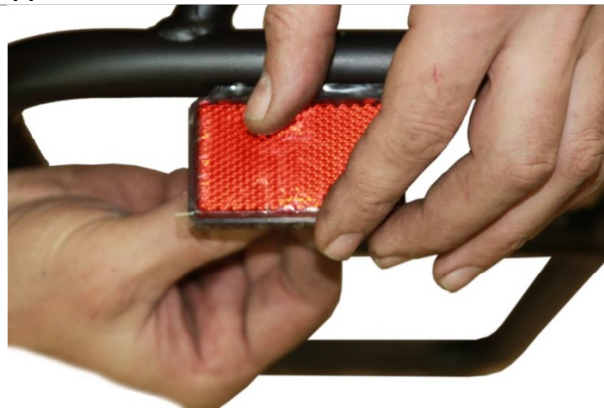
3.6.3. Вкручиваем болты М6 в нижнее крепление отбойника.

3.6.4. С помощью болтов М8 и гаек крепим отбойник сверху.

3.7. Установка заднего багажника

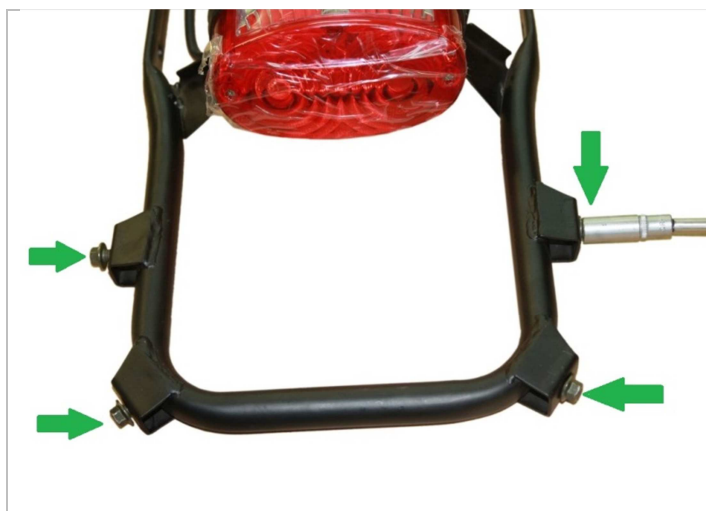


ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКИ НА 10ММ, КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 6ММ.



3.7.1. Устанавливаем катафоты. Для этого необходимо совместить отверстия в планке крепления катафота с болтом и фиксатором, расположенным на катафоте.

3.7.2. Прикручиваем катафот к заднему багажнику.



3.7.3. Выкручиваем четыре болта с кронштейна крепления заднего багажника.



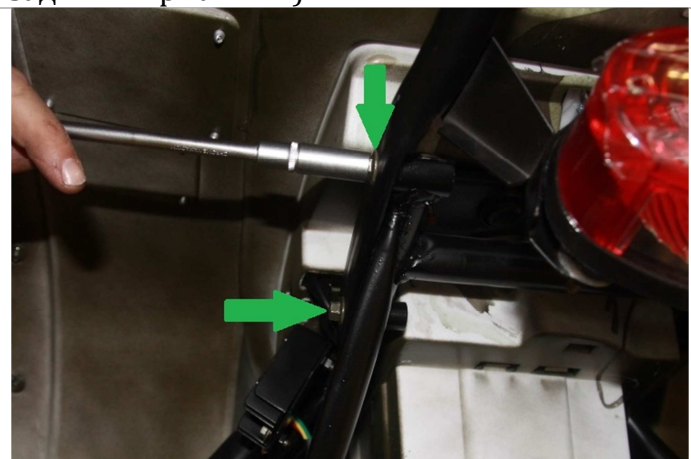
3.7.4. Соединяем вместе кронштейн крепления заднего багажника с багажником и фиксируем их ранее выкрученными болтами.



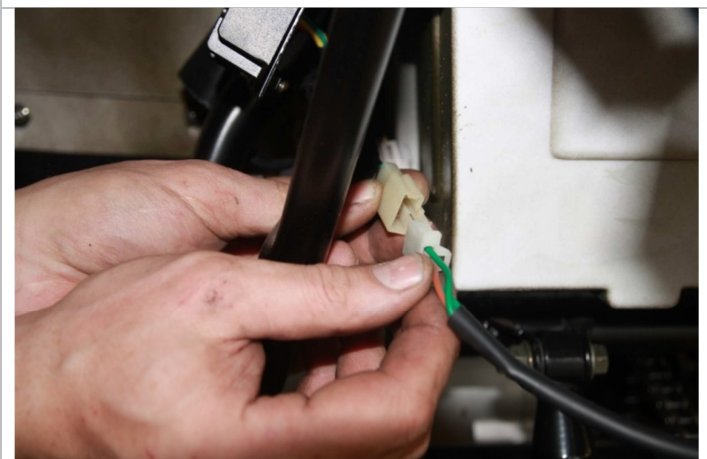
3.7.5. Выкручиваем по два болта крепления кронштейна крепления заднего багажника с левой и правой стороны квадроцикла (данные болты расположены на раме квадроцикла под задними крыльями).



3.7.6. Устанавливаем задний багажник.



3.7.7. Прикручиваем кронштейн крепления заднего багажника ранее выкрученными болтами с левой и правой стороны квадроцикла.



3.7.8. Подключаем разъем заднего фонаря.

3.8. Установка задних колес

 ШУРУПОВЕРТ + ГОЛОВКИ НА 13ММ.



3.8.1. Выкручиваем по два болта со ступицы заднего колеса с левой и правой стороны квадроцикла, идущих с завода.



3.8.2. Для того, чтобы прикрутить задние колеса, приподнимаем квадроцикл. Если нет специального оборудования для подъема квадроцикла, можно использовать его передние колеса, подложив их под заднюю ось, как показано на рисунке.



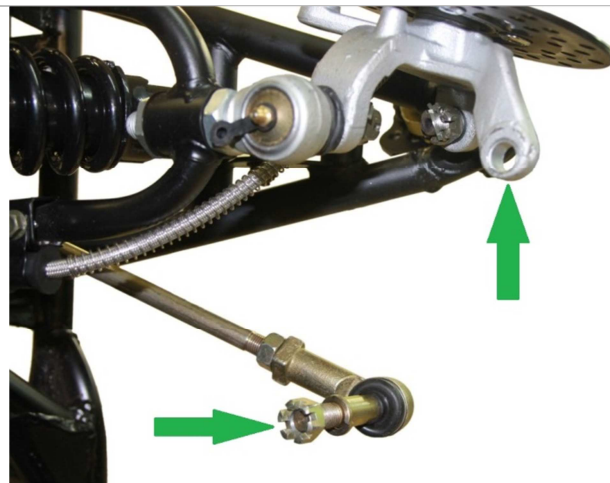
3.8.3. Устанавливаем колесо и прикручиваем ранее выкрученные болты. Для полной фиксации колеса также необходимо использовать два болта из набора крепления задних колес.



3.8.4. Устанавливаем резиновую заглушку.

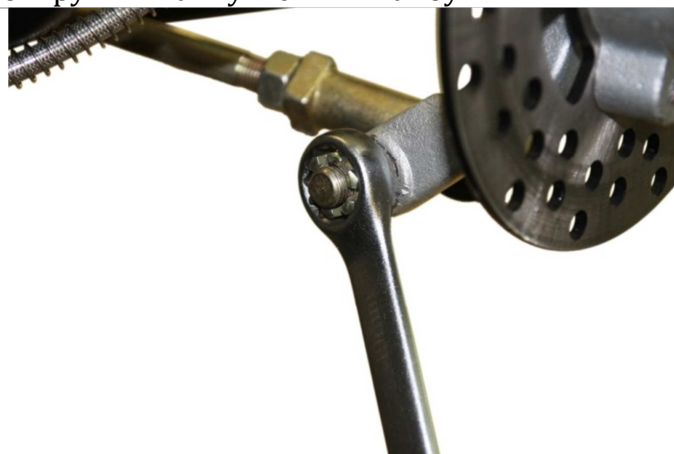
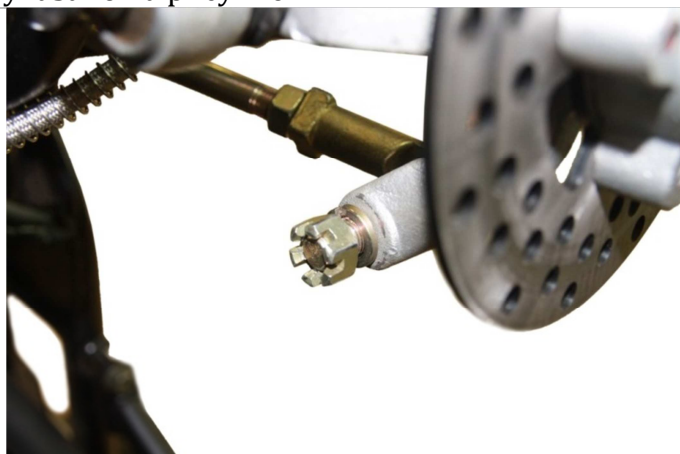
3.9. Установка передних колес

 ШУРУПОВЕРТ + ГОЛОВКИ НА 14ММ, ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКИ НА 10ММ, КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 19ММ.



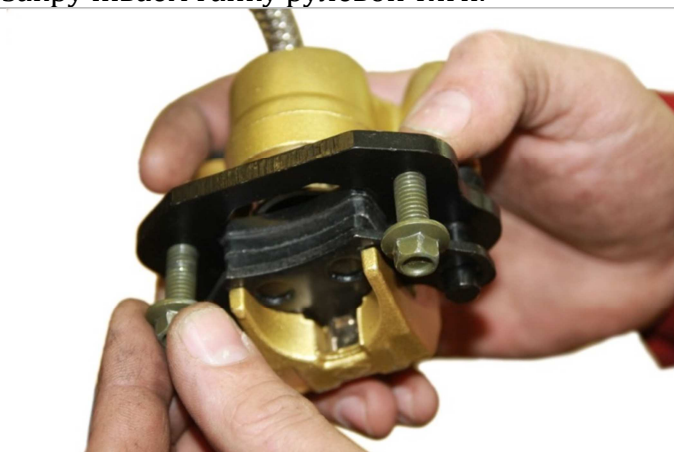
3.9.1. Для установки передних колес квадроцикл необходимо поставить, как указано на рисунке.

3.9.2. Устанавливаем рулевую тягу. Для этого с рулевой тяги предварительно нужно открутить гайку и снять шайбу.



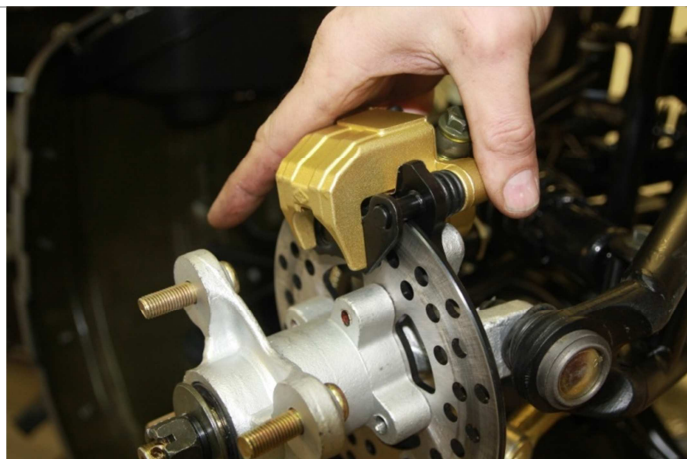
3.9.3. После установки рулевой тяги одевается шайба и накручивается гайка.

3.9.4. С помощью накидного ключа закручиваем гайку рулевой тяги.

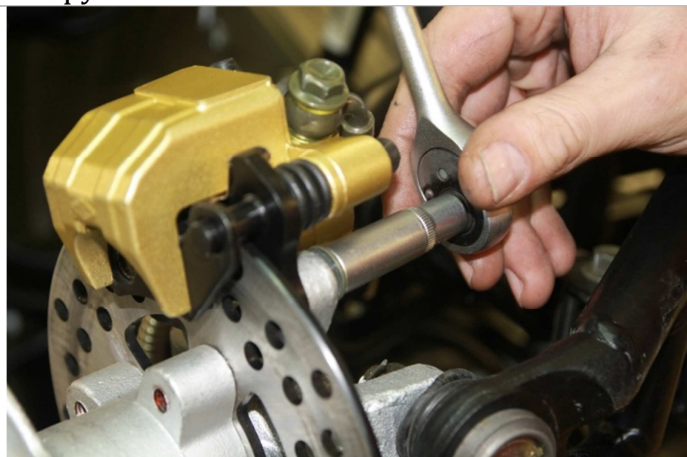


3.9.5. Фиксируем гайку рулевой тяги с помощью шплинта (идет в комплекте крепежа). С другой стороны квадроцикла выполняются аналогичные операции.

3.9.6. Устанавливаем передние тормоза. Для этого необходимо выкрутить болты, вкрученные в тормозной механизм.



3.9.7. Одеваем тормозной механизм на тормозной диск так, чтобы тормозной диск оказался между двумя тормозными колодками. Затем фиксируем тормозной механизм ранее выкрученными болтами.



3.9.8. Закручиваем болты крепления тормозного механизма. С другой стороны квадроцикла выполняются аналогичные операции.

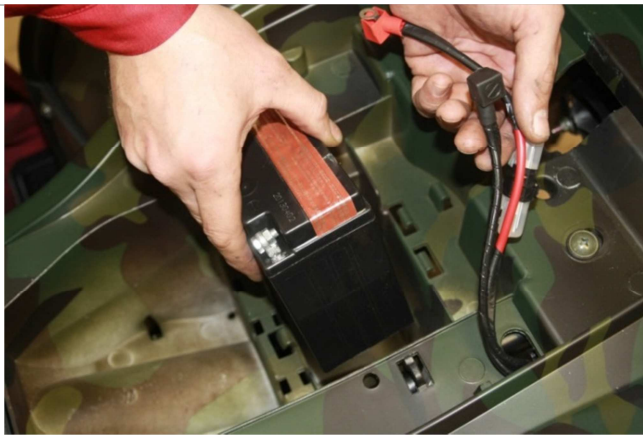
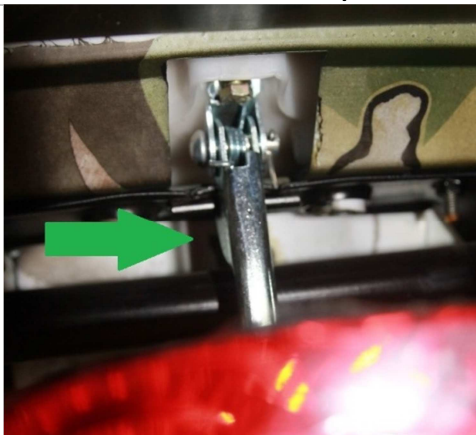
3.9.9. Устанавливаем колесо. С помощью четырех гаек, идущих в комплекте крепежа для крепления передних колес прикручиваем его к ступице.



3.9.10. Устанавливаем резиновую заглушку.

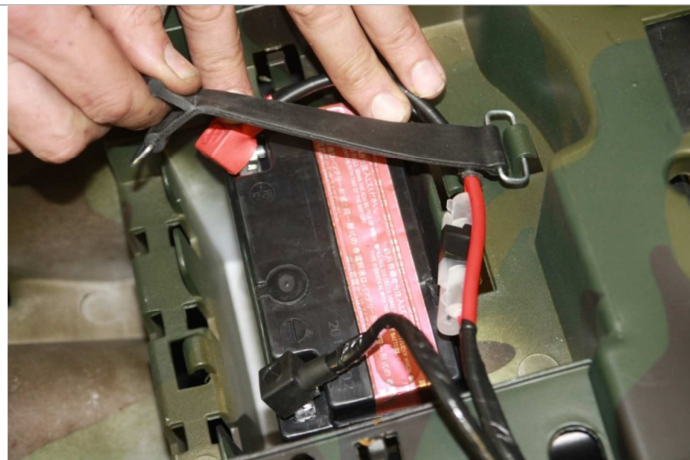
3.10. Установка АКБ

 ОТВЕРТКА С ПРЯМЫМ ШЛИЦОМ.



3.10.1. Снимаем сиденье. Для этого необходимо потянуть фиксатор сиденья «на себя» (находится под сиденьем).

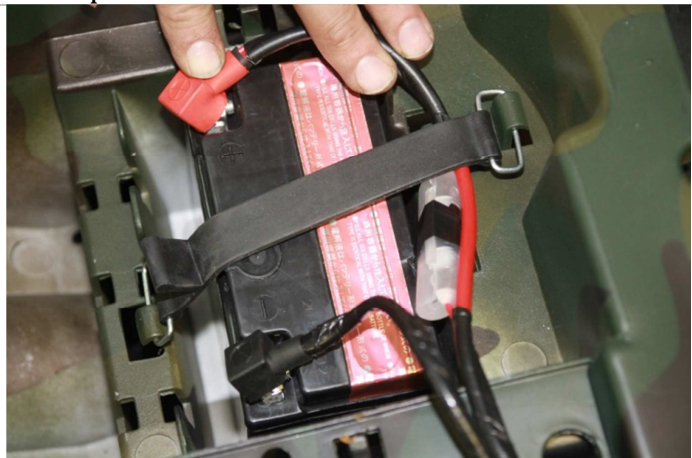
3.10.2. Устанавливаем АКБ в специальное углубление под сиденьем.



3.10.3. Установите клеммы согласно полярности, где красный это «+», черный соответственно «-».

3.10.4. Фиксируем АКБ с помощью резинового фиксатора.

Строго соблюдайте полярность! Не соединяйте «+» и «-» вместе, это может привести к короткому замыканию и возгоранию мотоцикла, выходу из строя его электрических частей.



3.10.5. Полностью подключенная и установленная АКБ должна выглядеть так, как показано на рисунке.

3.10.6. Устанавливаем сиденье на место.

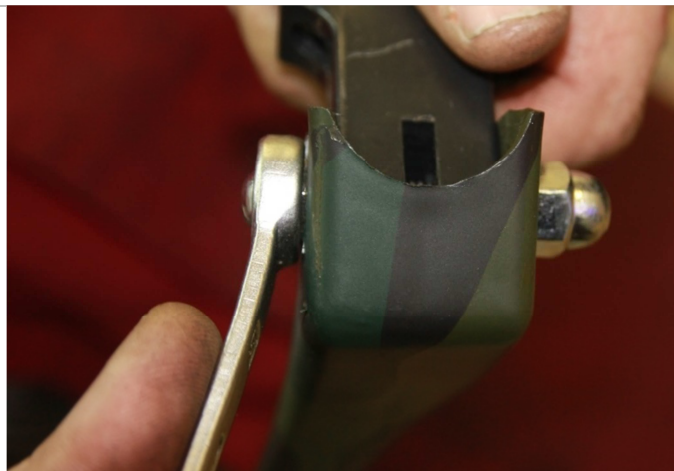
3.11. Установка защиты ручек руля

ВНИМАНИЕ! При работе с пластиковыми частями защиты ручек руля, закручивать болты и гайки следует без усилий. В противном случае пластик может лопнуть.

✂ Отвертка с крестообразная, ключ накидной на 13мм и 14мм, трещотка мал. + головки на 8мм.



3.11.1. Соединяем между собой защиту ручек руля и кронштейн ее крепления.



3.11.2. С помощью хромированного болта и гайки, идущих в наборе, скручиваем их между собой.



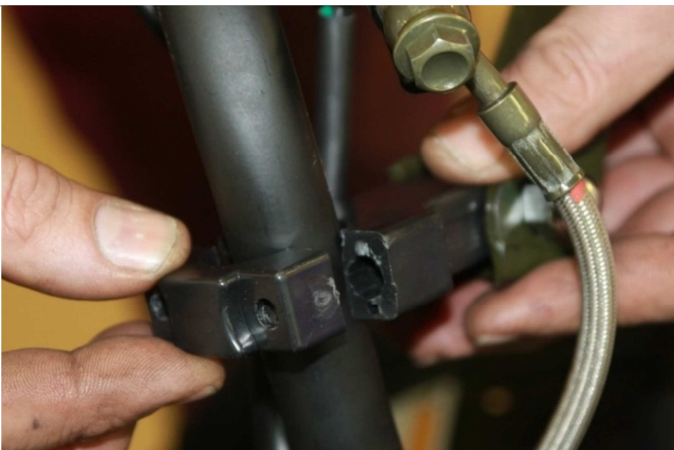
3.11.3. С помощью крестовой отвертки выкручиваем два болта в торце кронштейна крепления.



3.11.4. Устанавливаем проставки кронштейна. Фиксируем их с помощью болта М6, идущего в комплекте.



3.11.5. Фиксируем болтом защиту ручки руля через проставку к ручке руля.



3.11.6. Устанавливаем кронштейн руля на руль.



3.11.7. Фиксируем с помощью ранее выкрученных болтов.

3.11.8. После этого докручиваем все болты защиты ручек руля.

4. Процедура заправки АКБ квадроцикла.

В случае, если квадроцикл поставляется с обслуживаемой АКБ, перед установкой ее необходимо заправить электролитом.



4.1. Снимаем защитные пленки с АКБ. Емкость с электролитом ставим на соответствующие отверстия под электролит в АКБ, и надавливаем на них – электролит переливается в АКБ.



4.2. Ставим заглушку. Закрепляем ее при помощи «выколотки».

Внимание! Доливать в аккумуляторную батарею можно только дистиллированную воду! Нельзя вместо дистиллированной воды доливать электролит или простую воду! Это приведёт к выходу батареи из строя.

5. Проверка работы систем квадроцикла и запуск двигателя.

Перед запуском проверьте уровни жидкостей:

- уровень масла в двигателе;
- уровень масла в редукторе.

Проверьте и при необходимости отрегулируйте:

- обороты холостого хода;
- работу и свободный ход рукоятки дроссельной заслонки;
- работу и свободный ход рычага сцепления;
- натяжение приводной цепи;
- давление воздуха в шинах, при необходимости доведите до нормы.

Проверьте работу:

- замка зажигания;
- тормозной системы;
- электрооборудования;
- контрольных ламп приборной панели;
- аварийного выключателя двигателя.

Заливаем в бак бензин, открываем топливный кран.

Топливный кран расположен ниже уровня бензобака. Он имеет следующие положения:

ON (Вкл.) – нормальное положение во время работы мотоцикла. Бензин проходит через топливный кран в карбюратор.

OFF (Вкл.) – положение крана во время стоянки мотоцикла. Бензин не поступает в карбюратор.

RES (Резерв) – поверните рычаг в это положение, если у вас кончился бензин во время поездки. Это позволит вам проехать дополнительно несколько километров. После дозаправки необходимо перевести рычаг в положение ON (Вкл.)



Запуск двигателя:

Никогда не запускайте двигатель в закрытом непроветриваемом помещении. Это опасно для жизни.

Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение ON. Рукой нажмите на рычаг тормоза. Нажмите кнопку электрозапуска, двигатель должен запуститься. Время нажатия кнопки электрозапуска не должно превышать 3-5 секунд. Если двигатель сразу не запускается, сделайте перерыв в 30 секунд и попробуйте запустить снова, в противном случае аккумулятор слишком быстро разрядится.

После того как двигатель запустился, кнопку следует немедленно отпустить. При работающем двигателе кнопку электрозапуска нажимать нельзя, это может привести к поломке. Для продления срока службы двигателя, после запуска холодного двигателя надо дать ему прогреться.

Обязательно проведите короткую контрольную поездку на квадроцикле, чтобы проверить работу трансмиссии, тормозов и рулевого управления!