Инструкция пользователя

Мотовездеход (багги) Renli RL1100
(торговое название FunCruiser FC1100)

<u>Минимальный возраст водителя 16 лет!</u>
<u>Использовать вне дорог общего пользования!</u>

Предисловие

Большое спасибо за выбор утилитарной техники компании Renli (FunCruiser). Утилитарная техника Renli (FunCruiser) является результатом многих лет работы инженеров компании. С приобретением техники от Renli (FunCruiser), Вы получаете высокий уровень мастерства и надежности с которой сделана Renli (FunCruiser). Настоящее руководство Пользователя позволит Вам получить основные принципы понимания возможностей и ухода за машиной. Оно так же включает в себя информацию об инспекционном осмотре для контроля состояния основных узлов и агрегатов машины. Если Вы хотите получить более полную информацию об уходе, ремонте Вашей техники, пожалуйста, свяжитесь с ближайшим представителем Renli (FunCruiser) для получения консультаций.

ВНИМАНИЕ!

Пожалуйста, ознакомьтесь с содержанием данного руководства внимательно, прежде чем приступать к эксплуатации Вашей машины. Не приступайте к эксплуатации Вашей машины без полного и глубокого понимания принципов работы элементов контроля и управления Вашей машиной. Регулярно осуществляйте инспекционный осмотр и качественное техническое обслуживание Вашей машины. Тогда Вы получите истинное удовольствие от владения Renli (FunCruiser),

будете уверенны в безопасности и надежности Вашей машины.

Содержание

Нахождение предупредительных указателей и надписей……..5
Информация о безопасной эксплуатации……..8
Элементы управления ……..10
Замок зажигания ……10
Приборы ……..10
Выключатели ……..11
Световая индикация……10
Педали……..12
Рычаг стояночного тормоза……13
Рычаг переключения передач……13
Топливный бак……13
Сидения и ремни безопасности……..14
Перчаточный ящик…… 15

Вы готовы к управлению……..……16
Защитная одежда……..16
Шлем и защита глаз……16
Основы управления……..17
Рекомендации по возрасту водителя……..18
Никаких наркотиков и алкоголя……18

Ваша машина готова к движению……...19
Инспекционный осмотр машине перед поездкой……19

Инструктаж по безопасному вождению……..21
Использование вне дорог общего пользования……21
Нахождение рук и ног при управлении машиной……21
Контроль скорости……22
Бдительность при движении на незнакомой местности……22
Не устраивайте трюки при вождении……23
Технические характеристики и параметры……..24

Описания ……26
Элементы управления……26
Управление газом……...26

Управление тормозом…….26
Управление сцеплением…….27
Запуск двигателя……..27
Остановка двигателя……...29
Осмотр тех.состояния перед движением ……29
Пассажир……..30
Регулировка сидений……..30
Парковочный тормоз……...31
Переключение передач……..31
Рекомендации по обкатке машины..…….31
Начало движения и управления ……..……32

Рекомендации по сервисному обслуживанию……..32
Смена воздушного фильтра двигателя…….32
Смазочные жидкости двигателя……..32
Моторное масло двигателя…… 32
Проверка масла в двигателе и замена…….32
Смазка для трансмиссии…..……33
Смена масла в трансмиссии……..33
Проверка уровня масла в трансмиссии……..33

Охлаждающая жидкость для двигателя……..……34
Регулировка холостых оборотов двигателя……..35
Смена колес……..36
Замена передних колес……36
Замена задних колес……36
Замена диска сцепления…… 37
Установка схождения передних колес……40
Периодическое обслуживание...……..41
Схема электрическая периферийного оборудования ……42
Электрическая схема подключений двигателя……...43
Электрическая схема элементов контроля и управления ……..44
Условия гарантии изготовителя……45

Предупредительные указатели и надписи

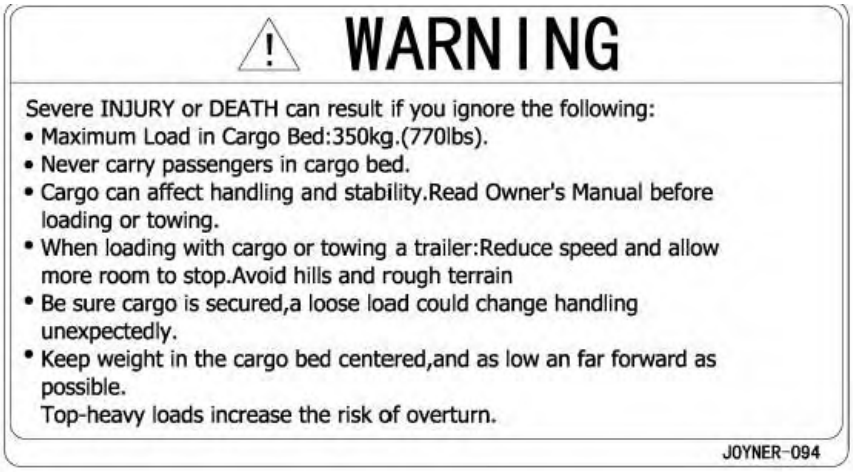
Прочитайте внимательно предупредительные надписи на Вашей машине, они содержат важнейшую информацию о безопасной эксплуатации и обслуживании Вашей машины.
Никогда не удаляйте таблички с предупредительными надписями с Вашей машины, в случае если они повреждены или стали нечитаемыми, обратитесь к ближайшему дилеру Renli (FunCruiser) для их замены.

«Использование укрывного тента не гарантирует Ваше ТС от проникновения посторонних, включая угон»

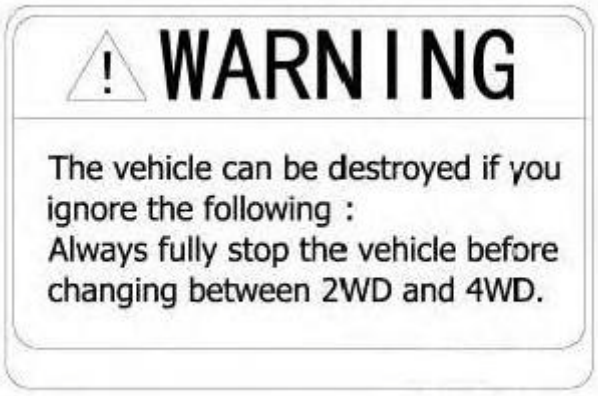
«Берегите пальцы и иные части тела Ваши и других людей находящихся рядом когда Вы опускаете грузовую платформу «багажник»»» Не передвигайтесь на ТС с поднятым багажником»

«Всегда проверяйте давление в шинах ТС несоответствие давления норме может привести к потере контроля за управлением что соответственно может привести к несчастному случаю или смерти»

Рекомендованное давление:
Передние колеса - 1200 kPa/30psi (1,2 атм)
Задние колеса -1200 kPa/30psi (1,2 атм)
Не допускайте давление ниже рекомендованного, Шина может сняться с диска!
Максимальный вес ТС 1200 кг (включая водителя, пассажира и поклажу)

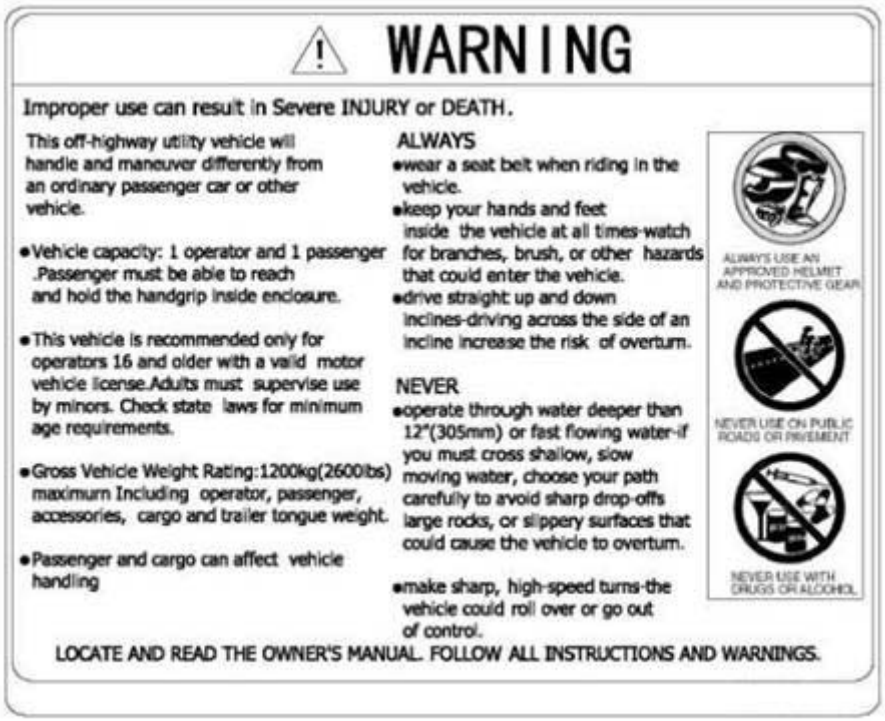


«Несоблюдение ниже указанного, может привести к смерти или травмам:
Максимальная загрузка Багажника – 350 кг.
Груз должен быть закреплен.
Загружая ТС помните о возможных крутых спусках или подъемах.
Будьте уверены что груз распределен равномерно по багажнику и защищен от потери во время движения. Самую тяжелую поклажу грузите в низ, более легкую наверх.

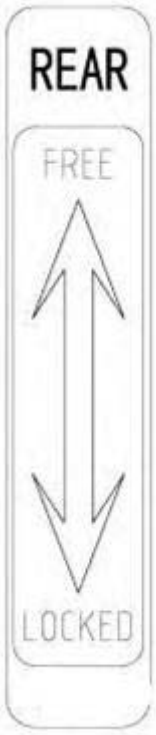


Полностью остановите ТС прежде чем переключите режим 2WD с 4WD или наоборот!

Не нагружайте более 50 кг багажник на крыше ТС
Вес прицепа вместе с грузом не должен превышать 550 кг.
Используйте пониженные передачи при перевозке прицепа или большого количества груза.



Всегда используйте средства защиты глаз, головы, рук , ног,
защитную одежду при движении на ТС
Не выезжайте на дороги общего пользования и тем более скоростные трассы.
Не садитесь за руль будучи в состоянии наркотического, алкогольного опьянения или под действием лекарственных средств ослабляющих внимание или понижающих реакции человека.



Блокировка заднего дифференциала.
Рычаг блокировки находится на туннеле, впереди сидений пассажира и водителя. Включение блокировки дифференциала обеспечивается перемещением рычага на себя. Разблокировка от себя.
<u>Внимание!</u> Включать блокировку необходимо только в сложных дорожных условиях. Нельзя включать блокировку дифференциала при движении на твердых покрытиях (асфальт).

Информация о безопасности

Безопасность прежде всего! Смерть или получение тяжких повреждений будут являться результатом не соблюдения настоящих требований безопасности при эксплуатации и обслуживании Вашей машины. Внимательно прочитайте настоящее руководство и предупредительные надписи на машине и следуйте этим требованиям:

1. Данное транспортное средство предназначено для перевозки одного пассажира и водителя, никогда не перевозите пассажиров в багажном отделении.
2. Убедитесь в том, что пассажир и водитель пристегнуты ремнями безопасности
3. Никогда не берите пассажиром слишком маленького человека не имеющего возможность держаться за поручень.
4. Не передвигайтесь на этом транспортном средстве по пешеходным переходам, парковкам и т.п.
5. Старайтесь избегать движения на публичных трассах, скоростных магистралях.

6. Используйте мотошлем, перчатки, защитные очки, крепкую обувь, куртку с длинными рукавами, для передвижения на Вашей машине, помните в Ваших руках Ваша безопасность и безопасность окружающих.
7. Никогда не садитесь за руль Вашего ТС находясь в состоянии алкогольного, наркотического опьянения.
8. Определяйте скорость движения в соответствии с Вашими навыками и окружающими условиями. Всегда передвигайтесь на скорости, которая позволяет Вам чувствовать полный контроль за управлением на бездорожье, визуальный контроль и Ваш комфорт .
9. Не используйте для прыжков и прочих трюков.
10. Всегда осуществляйте инспекционный осмотр Вашего ТС каждый раз перед эксплуатацией, это позволит Вам быть уверенным в безопасном использовании ТС.
11. Вовремя движения ТС, держите руки, ноги внутри пространства ТС .
12. Всегда держите обе руки на руле управления
13. В процессе движения по бездорожью необходимо крепко удерживать руль обеими руками, так как при боковом ударе в колесо, руль может быть выбит из рук и Вы потеряете контроль за движением.
14. Всегда передвигайтесь медленнее и очень осторожно на незнакомой местности, будьте готовы к неожиданным изменениям условий движения.
15. Будьте предельно осторожны и старайтесь не эксплуатировать ТС в дорожных условиях, для которых у Вас недостаточно опыта и навыков.
16. Никогда не осуществляйте повороты на предельных скоростях, тренируйтесь осуществлять повороты на менее высокой скорости, после чего пробуйте ее увеличить. Не осуществляйте повороты на крутых склонах.
17. Старайтесь избегать передвижение по слишком крутым склонам, передвигайтесь только по прямой вверх или вниз. Максимальный боковой угол наклона 15градусов.
18. Не въезжайте на скользкий склон и не преодолевайте верхнюю часть склона на скорости, не зная что находится за ним или не имея достаточной видимости по ходу движения.
19. Не пренебрегайте правилами подъема в гору. Если Вы остановились на склоне и не можете двигаться в перед, включите заднюю передачу и спускайтесь вниз тормозя двигателем и при необходимости подтормаживайте педалью тормоза.
20. При спуске с горы старайтесь двигаться как можно медленнее. Никогда не спускайтесь с горы на высокой скорости.
21. Всегда проверьте и осмотрите препятствия на незнакомой территории прежде чем по ней передвигаться.
22. Не передвигайтесь на Вашем ТС через реку с быстрым течением или глубиной более высоты днища ТС. Помните, мокрые тормоза не эффективны, после выезда из воды просушите тормозные колодки легким торможением.

23. Будьте внимательны и убедитесь в отсутствии препятствий и людей позади ТС , прежде чем двигаться на задней передаче.

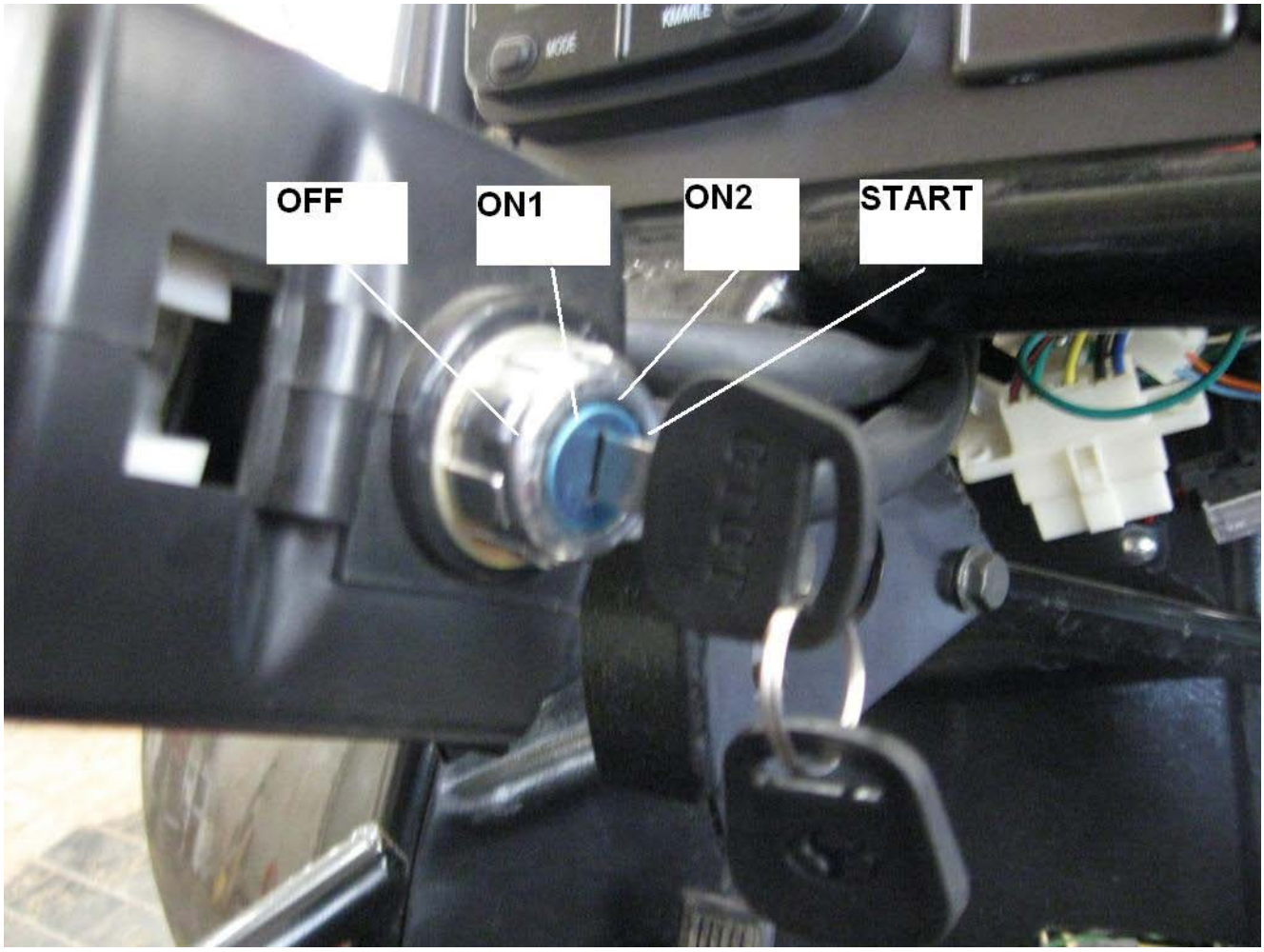
24. Всегда используйте шины размеров рекомендованных в спецификации для Вашего ТС

25. Всегда устанавливайте давление в шинах согласно рекомендаций в спецификации к Вашему ТС

26. Никогда не превышайте предельный вес груза для Вашего ТС , всегда размещайте груз на площадке как можно ближе к передней части ТС и распределяйте равномерно с права и слева. Убедитесь, что груз надежно закреплен на площадке и не сможет перемещаться в процессе движения. Придерживайтесь разумной скорости движения загруженного ТС для того, что бы иметь достаточный запас тормозного пути.

Элементы управления

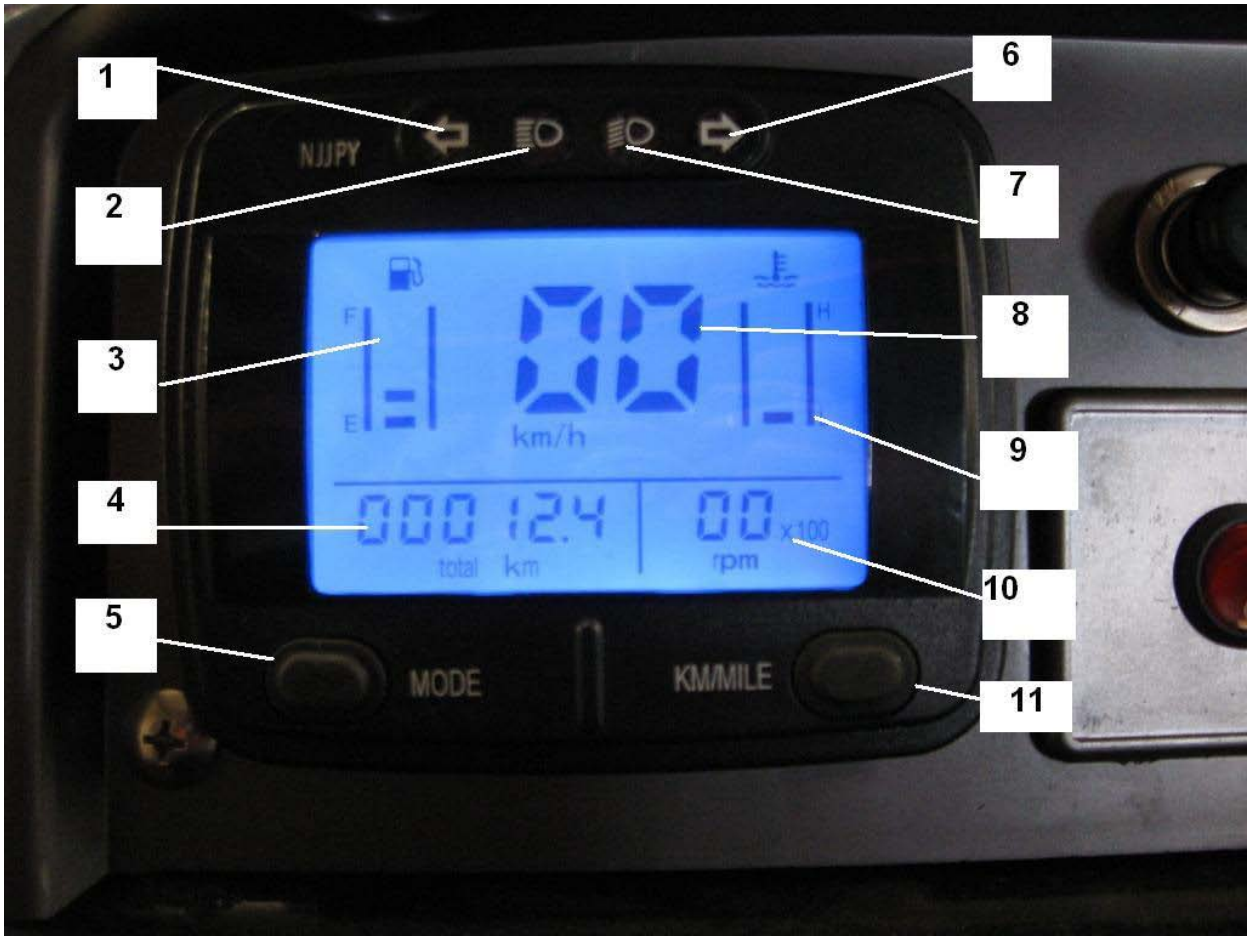
Замок зажигания



Функциональные положения
Ключа в замке зажигания:
OFF:
Все электрические элементы выключены, за исключением сигналов поворота
В данном положении ключ зажигания может быть изъят.
ON 1:

Все электроприборы включены кроме зажигания и топливной системы. Фары задние и передние горят при их включении.
ON 2:
зажигание и топливная системы включены.
START:
Стартер включен при повороте и удержании в этой позиции. Отпустите ключ, когда двигатель заведется.
ВНИМАНИЕ:
Не удерживайте стартер включенным более 5 секунд во избежание его поломки. В случае если двигатель не завелся, включайте стартер с промежутком в 5 секунд для предотвращения перегрева стартера.
Не поворачивайте ключ зажигания в позицию START при включенном двигателе Во избежание его поломки.
Прочитайте инструкцию прежде чем заводить двигатель.

Приборы (Инфоцентр)



1. Указатель левого поворота
2. Указатель включение дальнего света
3. Уровень топлива
4. Счетчик пробега/моточасов
5. Переключатель пробег/моточасы
6. Указатель правого поворота
7. Указатель включения ближнего света

8. Спидометр
9. Температура
10. Тахометр
11. Переключатель спидометра (километры /мили)

- Спидометр (показывает скорость передвижение Вашего ТС)
- Тахометр (показывает скорость вращения коленвала двигателя вашего ТС)
- Температура (показывает температуру охлаждающей жидкости Вашего ТС)
- Уровень топлива (показывает количество топлива)
- “R”- индикатор задней передачи
  Этот индикатор загорается в то случае когда рычаг переключения передач принимает положение “R”

Выключатели

Выключатель фар “ ”

При повороте подрулевого переключатель в положение 1 - включается габаритные огни
При повороте подрулевого переключателя в положение 2 – включается ближний свет. “ ”
Габаритные огни продолжают гореть.

При нажатии от себя подрулевого переключателя включается дальний свет “ ”

ВНИМАНИЕ:
Не включайте на долгий промежуток времени фары при выключенном двигателе. Аккумулятор может разрядиться и из за чего двигатель Вашего ТС не будет работать должным образом. Если это случилось, выньте аккумулятор и замените его.

Поворотники “”

Нажмите вниз на подрулевой переключатель, чтобы повернуть налево. “”

Нажмите вверх на подрулевой переключатель, чтобы повернуть на право “ ”

Панель выключателей

1. **Прикуриватель**
2. **Включатель дополнительного света**
3. **Выключатель 4WD/2WD**
4. **Контрольная лампа давления масла**
5. **Аварийное выключение двигателя**
6. **Звуковой сигнал**
7. **Контрольная лампа зарядки**

Выключатель “4WD/2WD”

- Два колеса ведущих (“2WD”) задние

колеса работают. Использовать этот режим при движении по твердым покрытиям

- Четыре колеса ведущие (“4WD”) все четыре колеса работают. Использовать на скользких покрытиях (песок, грунт, снег)
- При переключении с 2WD на 4WD Ваше ТС должно полностью остановиться.

Чтобы успешно переключить 2WD на 4WD необходимо после переключения подождать немного времени и затем начинать медленно двигаться назад или вперед.

- если после переключения с 2WD на 4WD, при скорости 20 км/ч присутствует необычный звук вам необходимо заново переключить с 2WD на 4WD.

Индикатор заряда аккумулятора “ ”

Этот индикатор загорается, когда генератор двигателя не может зарядить аккумулятор Вашего ТС.В этом случае вам необходимо проверить генератор и аккумулятор ТС или обратиться за помощью к вашему JOYNER дилеру.

Масло “ ”

Этот индикатор указывает на низкое давление масла в вашем двигателе, при включение это сигнала при работающем двигателе, сразу же остановите двигатель и обратитесь к Вашему дилеру.

Выключатель Лебедки “in/out”

Внимание! Перед использованием лебедки внимательно изучите инструкцию по эксплуатации электрической лебедки.

Нажмите выключатель в положение “in” чтобы трос наматывался.
Нажмите выключатель в положение “out” чтобы трос разматывался.

Педали
Сцепление
Нажмите педаль сцепления перед тем как включить одну из скоростей.

Тормоз
Нажмите педаль тормоза для того чтобы замедлить или остановить Ваше ТС.

Газ
Нажмите педаль газа для увеличения скорости Вашего ТС.

ВНИМАНИЕ:

- Перед стартом двигателя Вам необходимо проверить 3 педали (Сцепление, газ, тормоз) чтобы они работали должным образом.
- Перед стартом двигателя Вам необходимо удостовериться, что педали Вашего ТС при их нажатии возвращаются в исходное положение.
- Если одна из педалей (Сцепление, тормоз, газ) Вашего ТС работают не должным образом то Вам необходимо устранить неполадку перед стартом двигателя. Если вы не можете устранить неполадку самостоятельно, пожалуйста, обратитесь к Вашему дилеру.

Рычаг стояночного тормоза

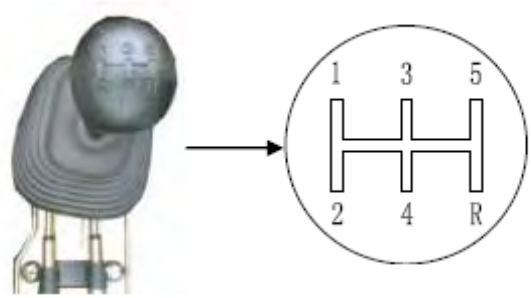
Потяните рычаг стояночного тормоза вверх для установки Вашего ТС на парковку. Для того чтобы снять с парковки Ваше ТС нажмите на кнопку в переднем окончании стояночного рычага и опустите рычаг вниз.

ВНИМАНИЕ:

- Никогда не используйте ручной тормоз до полной остановки Вашего ТС.
- Отрегулируйте тросик ручного тормоза Вашего ТС если это необходимо.
- Перед стартом Вашего ТС убедитесь что рычаг ручного тормоза опушен полностью.

Рычаг переключения передач

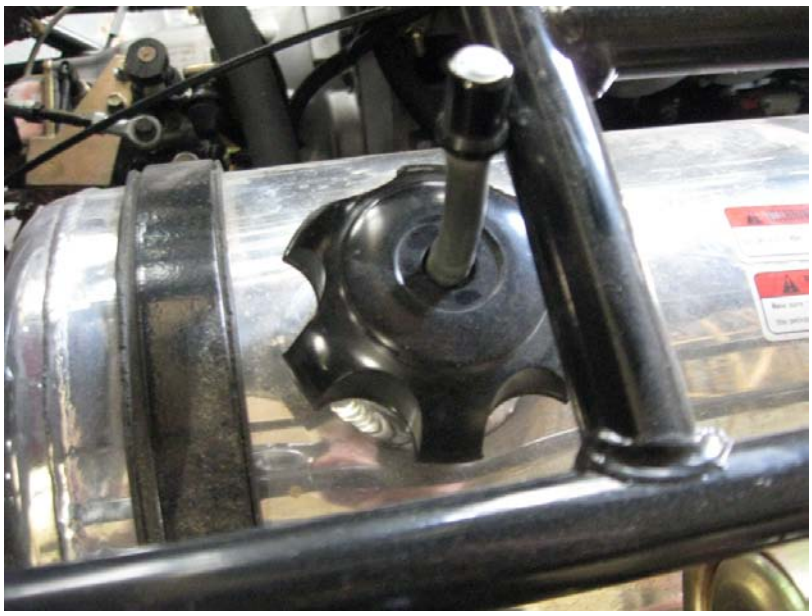
Рычаг переключения передач используется для смены ступеней коробки передач (1,2,3,4,5, задняя передача)



ВНИМАНИЕ:

- Никогда не начинайте движение с 3,4 или 5 передач.
- В обычных условия можно начинать движение со 2-й передачи.
- При сложных условия (сильно пересеченная местность, крутой подъем - необходимо использовать 1-ю передачу)
- Полностью остановите Ваше ТС перед тем как включать заднюю передачу**.**
- При включении задней передачи, включается предупредительный сигнал и не панели приборов загорится индикатор “R” (индикатор заднего хода)

Крышка топливного бака



- Снимите крышку топливного бака, повернув её против часовой стрелки.
- Не наливайте в бензобак больше бензина чем входит в основную емкость.
- Объем топливного бака – 30л. Используйте топливо АИ95
- Следите за чистотой крышки топливного бака.
- Удостоверьтесь в том, что крышка бензобака закрыта.
- При проливе топлива – тщательно протрите пролившееся топливо ветошью, на земле засыпьте песком. Утилизируйте ветошь, соблюдая технику пожаробезопасности.

Сидения и ремни безопасности.

Правое и левое сидения можно перемещать.

Чтобы переместить правое или левое сидение,

потяните рычаг под сидением

и передвиньте его.

Ремни безопасности

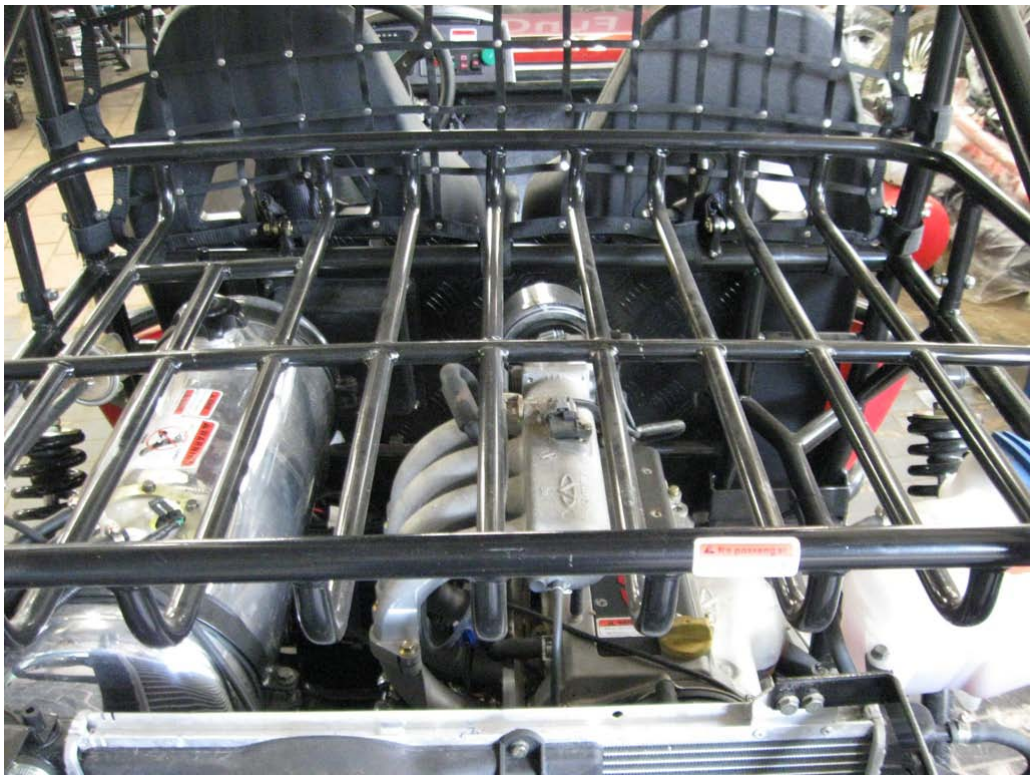
Это ТС оборудовано четырехточечными ремнями безопасности. Всегда надевайте и застегивайте ремень безопасности перед поездкой поездке. Для того чтобы ремень безопасности был надет должным образом, делайте следующее:

1. Возьмите пластину ремня безопасности, наденьте на правое и левое плечо, Удостоверьтесь что ремень безопасности не перекручен, в том что ваша одежда не попала в замок ремня безопасности.

2. ставьте пластины ремня безопасности Вашего ТС в застежку. Убедитесь, что замок плотно застегнут (дернув поясные ремни в разные стороны) Убедитесь в том, что ремень безопасности не болтался на пассажире или водителе. При необходимости отрегулировав их.
   Сначала отрегулируйте поясной ремень, потом подтяните плечевые ремни. Поясной ремень должен находиться на уровне пояса.

3. Чтобы выпустить застежку, нажмите на красную кнопку в центре застежки.

Багажник (грузовая платформа)



ВНИМАНИЕ:

- Максимальный груз 150 кг.Чтобы избежать повреждений вашего ТС не кладите в этот багажник груз свыше 150кг. Груз в багажнике должен быть хорошо распределен и надежно лежать. Перевозит грузы только на небольшой скорости. При перевозке груза тормозить нужно плавно.

Включение и выключение задней блокировки дифференциала.

Блокировка дифференциала осуществляется при полной остановке ТС переведением рычага переключения в соответствующее положение .

Блокировка выключена:

Блокировка включена:

ВЫ ГОТОВЫ К УПРАВЛЕНИЮ

Перед каждой поездкой вам надлежит убедиться что вы и ваше транспортное средство действительно готовы. Чтобы помочь вам подготовиться был предусмотрен данный раздел, изучив его, вам будет ясна ваша степень готовности, вы узнаете на что нужно обратить внимание перед поездкой и как улучшить комфорт и безопасность.

Прежде, чем Вы отправитесь в первую поездку мы настоятельно рекомендуем обратить внимание не следующие положения:

- Внимательно прочитайте инструкцию пользователя и ярлыки на вашем транспортном средстве.
- Убедитесь, что вы поняли все требования по безопасности
- Изучите систему управления транспортным средством
- Не допускайте к вождению лиц моложе 16 лет

Перед каждой поездкой убедитесь:

- Вы чувствуете себя хорошо и находитесь в соответствующем физическом и душевном состоянии;
- Вы используете сертифицированный шлем (с ремнем для подбородка надежно закрепленным), защитой глаз и другой защитной одеждой;
- Вы не находитесь в состоянии алкогольного, а равно иного опьянения.

Защитное снаряжение (одежда)

Для вашей безопасности, мы настоятельно рекомендуем, чтобы для поездки Вы всегда одевали сертифицированный мотоциклетный шлем, защиту глаз, ботинки, перчатки, длинные штаны, и рубашку с длинными рукавами или куртку. Хотя защитится полностью невозможно, но, соблюдая рекомендованные меры безопасности можно значительно снизить риск получения серьезных травм во время пути.

Нижеприведенные советы помогут вам сделать правильный выбор при покупке защитного снаряжения:

Шлемы и Защита Глаз

Ваш шлем является вашей самой важной частью защитного снаряжения. Шлем должен плотно и удобно облегать вашу голову. Шлем полуоткрытый шлем, не закрывающий лица, может предложить определенный уровень защиты, но полностью закрытый шлем защитит вас лучше. Независимо от того, как выглядит шлем, убедитесь, что данный шлем является сертифицированным. Всегда используйте защиту глаз (очки, защитный экран шлема) чтобы защитить ваши глаза и улучшить обзор.

Управляя данным транспортным средством без сертифицированного шлема, защиты глаз и защитной одежды могут увеличиваются шансы получить травму головы или глаз, при серьезных несчастных случаях существует смертельная опасность.

Дополнительные правила езды

В дополнение к шлему и защите глаз, мы также рекомендуем:

- Крепкие ботинки для бездорожья, чтобы помочь защитить ваши ноги и лодыжки
- Мотоциклетные перчатки для бездорожья помогут защитить ваши руки и ладони не будут скользить по рулю.
- Брюки должны быть усилены в области колен и бедер, куртка должна защищать локти грудь и плечи.

Обучение вождению

Развитие ваших навыков вождения – непрерывный процесс самосовершенствования. Даже если у вас есть опыт вождения подобных транспортных средств, вам необходимо внимательно ознакомится с особенностями данной модели.

Учитесь водить данное транспортное средство на безопасной территории, чтобы улучшить ваши навыки. Воздержитесь от езды по пересеченной местности, пока не будите уверенно использовать органы управления вашего транспортного средства, привыкните к его весу и габаритам.

Управление транспортным средством без внимательного изучения инструкции пользователя повышает риск получения серьезных повреждений, включая смертельные.

Ни при каких условиях не выставляйте наружу части тела (руки, ноги, голову) это может привести к очень серьезным травмам.

Возрастные ограничения

- Запрещено управлять данным транспортным средством в возрасте младше 16 лет без присмотра взрослых.
- Ребенок, управляющий транспортным средством в возрасте младше 16 лет, может потерять управление и получить серьезные травмы, включая смертельные.
- Ребенок до 16 должен быть всегда под присмотром взрослого, если он находится в зоне действия транспортного средства.

Запрет на вождение в состоянии опьянения

- Не смешивайте вождение и алкоголь. Даже один глоток может уменьшить вашу способность ответить на изменяющиеся условия, и притупить ваши реакции.
- Исключите вождение в состоянии алкогольного, либо иного опьянения, как сами, так и третьих лиц.
- Некоторые лекарства могут влиять на вашу реакцию и внимание, необходимо исключить вождение в период действия подобных лекарств. Необходимо проконсультироваться с врачом, чтобы выяснить не могут ли вам помешать водить транспортное средства те или иные лекарства, лечение которыми вы проходите.
- Управление транспортным средством после употребления алкоголя либо

наркотических веществ может серьезно повлиять на ваше внимание, координацию, замедлить ваши реакции, что в свою очередь может привести к серьезным травмам, включая смертельные.

- Никогда не употребляйте алкоголь или наркотики перед или во время управления транспортным средством.

ДЕЙСТВИТЕЛЬНО ЛИ ВАШЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО ГОТОВО к движению.

Перед каждой поездкой вам надлежит проверить ваше транспортное средство и убедиться в исправности всех его частей. Предварительный осмотр важен не только для вашей безопасности, но и потому что наличие даже спустившей шины может привести к серьезным последствиям. Если ваше транспортное средство было опрокинуто или произошло столкновение, воздержитесь от поездок на нем до осмотра транспортного средства представителем дилера, т.к. возможны повреждения, которые может выявить и устранить только специалист.

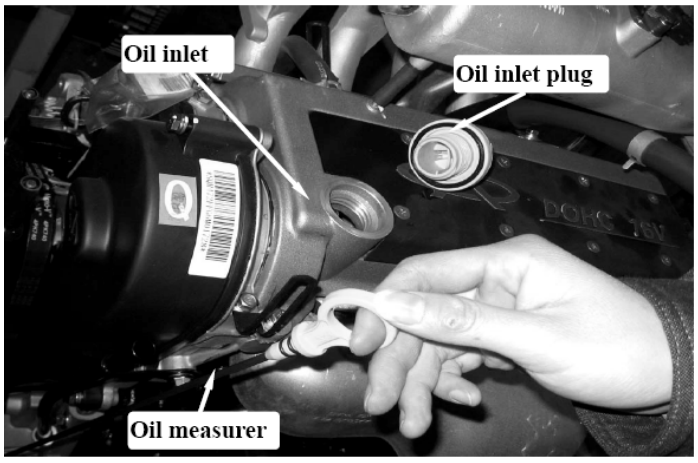
Надлежащим образом поддерживайте транспортное средство в рабочем состоянии, своевременно производите технический осмотр и устраняйте неполадки. Не устраненные во время дефекты могут повлечь серьезные последствия, причинить вред или даже смерть. Всегда осуществляйте предварительный осмотр транспортного средства перед каждой поездкой.

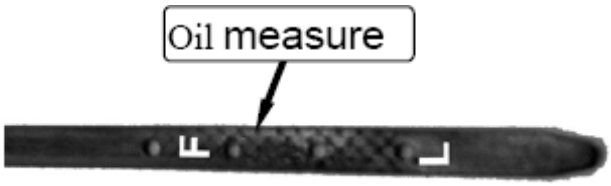
Предварительный осмотр

Обязательно следует проверять перед каждой поездкой:

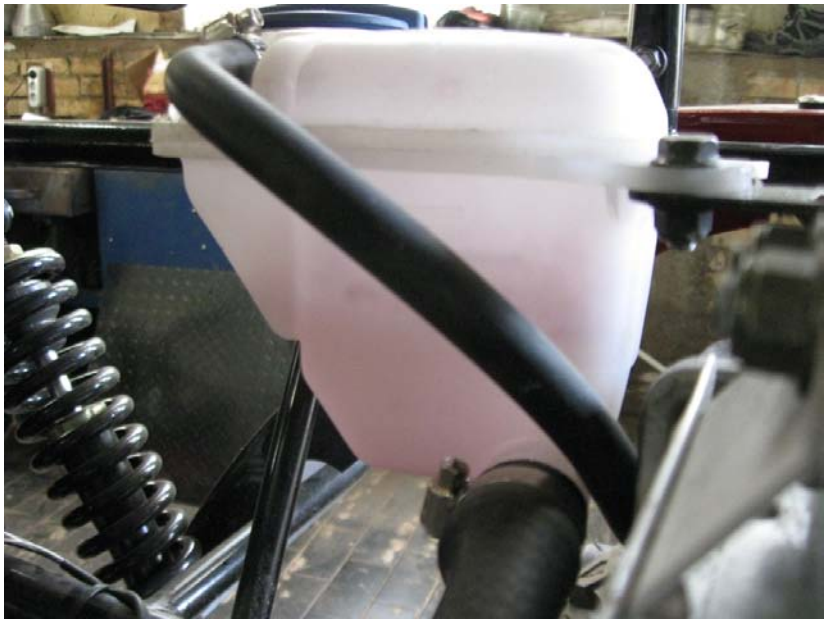
- *Уровень масла в двигателе*.

Проверьте соответствие уровня согласно меток на щупе или уровня заливных отверстий (см.описание агрегатов и правил контроля уровня технологических жидкостей) , долейте в случае несоответствия. Проверьте на предмет утечек.





- *Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке радиатора* и долить в случае необходимости. Проверить на предмет утечек системы охлаждения.



- *Проверить уровень топлива в баке* и долить в случае необходимости. Проверить, насколько надежно закреплена крышка бака. Проверить на предмет утечек.

- *Проверьте соответствие нормам давления воздуха в шинах*. Увеличьте или уменьшите давление в зависимости от состояния шин. Так же произведите осмотр на предмет пробоев и изнашивания шин.

Рекомендуемое давление в шинах 30 Psi/1200 kPa/1,2 атм

- *Проверить надежность гаек и болтов*. Необходимо убедиться, что колеса надежно прикручены к оси, используйте рывок, чтобы в этом убедиться.

- *Проверить систему выхлопа*, и убедиться, что выхлопная труба не загрязнена, удалить землю, траву во избежание пожароопасной ситуации.

- *Проверка воздушного фильтра*. Обслуживайтевоздушный фильтр по мере необходимости.

- *Утечки, потеря частей*. Пройдитесь вокруг транспортного средства, загляните под него на предмет обнаружения утечки жидкостей, потери частей.

- *Осветительные приборы.* Убедитесь что фары, указатели стоп сигнала и поворота работают должным образом.

- *Газ.* Нажмите педаль акселератора, она должна двигаться плавно без зависаний и подклинивания и должна самостоятельно возвращаться в исходное положение. Педаль должна двигаться плавно.

- *Проверка Тормозов.* Нажмите педаль тормоза несколько раз, проверьте свободный ход нажатием педали тормоза. Удостоверьтесь, что нет утечки тормозной жидкости.

- *Остановка двигателя.* Во время работы двигателя поверните ключ замка зажигания против часовой стрелки. Убедитесь, что двигатель остановлен.

- *Проверка руля.* Проверьте руль, поворачивая его наблюдайте за отсутствием задержек в движением колеса. Убедитесь, что руль работает должным образом.

- *Провода.* Проверьте состояние кабелей и проводов на предмет изнашивания, убедитесь, что они зафиксированы. Замените или подтяните при необходимости.

- *Наконечник рулевой.* Проверьте наконечник рулевой на износ (отсутствие люфтов), проверьте затяжку контрящей гайки наконечника и рулевой тяги .

Рекомендации для безопасного вождения

Только для внедорожного использования.

Данное транспортное средство разработано для использования в условиях бездорожья, шины не приспособлены для езды по асфальту. Движение по асфальту может привести к потере контроля управления над транспортным средством.

Езда по твердому грунту (асфальт, бетон, мостовая и т.п.) может повлиять на управление транспортным средством и привести к потере управления. Никогда не управляйте данным транспортным средством на указанном твердом грунте включая тротуары, дороги общего пользования, места для стоянки автомобилей и улицы.

При езде по бездорожью всегда соблюдайте Правила дорожного движения, а так же существующие инструкции. Воздержитесь от езды по территории являющейся частной собственностью без надлежащего на то разрешения. Соблюдайте знаки запрещающие передвижение в границах их действия. Вы никогда не должны выезжать на дороги общего пользования, скоростные автомагистрали даже если они не асфальтированы. Никогда не управляйте данным транспортным средством на дорогах общего пользования, даже если не имеют дорожного покрытия.

Во время движения всегда держите руки и ноги на органах управления вашего транспортного средства.

Всегда держите обе руки на руле и крепко. Во время вождения всегда важно сохранять баланс контроля над транспортным средством. В противном случае вы рискуете потерять контроль управления вашим транспортным средством.

Условия безопасной езды

Управление транспортным средством на высоких скоростях увеличивает шансы на несчастный случай. При определении оптимальной скорости вы должны учитывать возможности вашего транспортного средства, состояние ландшафта, состояние видимости и других эксплуатационных условий, а так же ваши собственные навыки и состояние. Будьте осторожны при езде по незнакомой местности или сложному ландшафту.

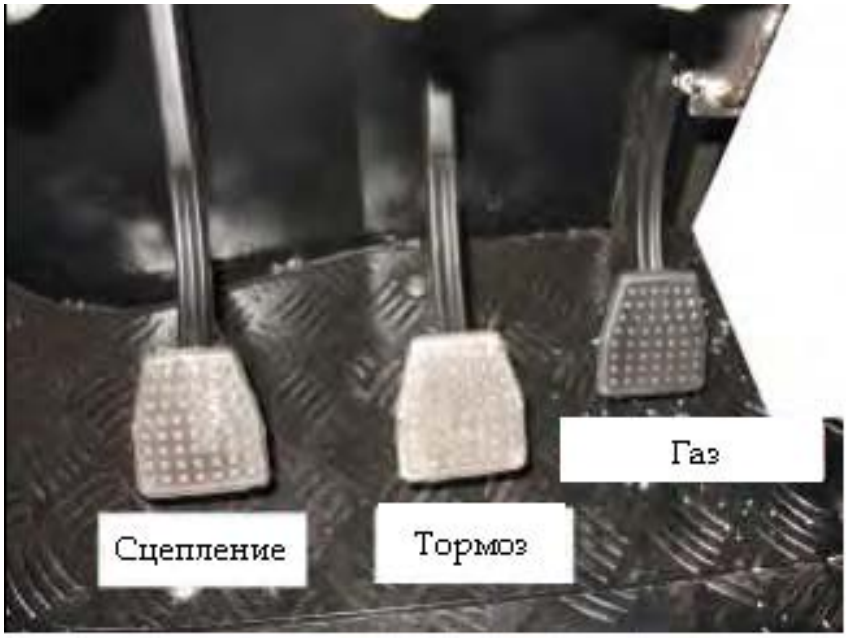
Перед ездой по незнакомой местности постарайтесь максимально ее изучить. Не двигайтесь быстро на незнакомом ландшафте, либо при ограниченной видимости (иногда трудно вовремя увидеть камни, кочки, овраги, провалы чтобы реагировать на изменения ландшафта своевременно). Отсутствие должного внимания при езде по незнакомой местности может привести к несчастному случаю. Будьте внимательны и предельно осторожны на незнакомой территории. Всегда будьте готовы отреагировать на смену ландшафта во время езды. Воздержитесь от езды в условиях ограниченной видимости. Всегда соблюдайте дистанцию с другими средствами передвижения. Будьте предельно внимательны и осторожны при езде по скользкому грунту. Пренебрежение мерами безопасности при езде по грубому, скользкому или незнакомому ландшафту может привести к резкой потери скорости, потери контроля над управлением транспортным средством и как результат к аварийной ситуации. Воздержитесь от езды по грубому, скользкому или незнакомому ландшафту, прежде чем не приобретете соответствующие навыки вождения в подобных условиях. Всегда будьте особенно осторожны на этих видах ландшафта.

Не выполняйте трюки

Вы должны всегда управлять вашим транспортным средством в безопасной и разумной манере. Обеспечивайте постоянное сцепление с грунтом всех четырех колес. Попытка езды на двух колесах, а так же иные трюки увеличивают шанс на несчастный случай, включая опрокидывание. Не совершайте прыжков с помощью вашего транспортного средства. Не стоит привлекать внимание других, рискуя жизнью и здоровьем как своей, так и окружающих.

Элементы управления

Внимание:
не пытайтесь управлять транспортным средством в не знакомой местности без уверенного пользования всеми органами управления транспортного средства. Водитель должен знать, как остановить транспортное средство до того как приступить к его управлению.



Педаль акселератора
Правая педаль является педалью управления газом и отвечает за скорость передвижения Вашего транспортного средства.

ВНИМАНИЕ:
Каждый раз до запуска двигателя, проверьте педаль акселератора, она должна двигаться плавно без заеданий и должна самостоятельно возвращаться в исходное положение. Воздержитесь от запуска двигателя, в случае если педаль работает не корректно, проверьте смазку, замените износившиеся детали, за помощью обратитесь к вашему дилеру.

Педаль тормоза
Педаль тормоза средняя педаль из трех педалей Вашего транспортного средства
Давление на педаль тормоза активизирует гидравлические дисковые тормоза передних и задних колес Вашего транспортного средства и приводит к его остановке.

Педаль сцепления
Левая педаль управляет сцеплением вашего транспортного средства
При отжатой педали сцепления вы можете переключить рычаг переключения скоростей.

/ВНИМАНИЕ: Некорректное переключение скоростей приводит к преждевременному изнашиванию сцепления.

Примечание:
Если при управлении Вашего ТС почувствуете неудобство в работе узла педалей, можете отрегулировать их с помощью болтов и контрящих гаек.

Запуск двигателя
1. Приведите в действие парковочный тормоз
2. Отожмите педаль сцепления, переместите рычаг переключения скоростей в нейтральное положение
3. Вставьте ключ в замок зажигания, поверните ключ по часовой стрелке в положение “on”.Отпустите ключ и педаль сцепления когда Ваше ТС заведется.

Внимание:
Обязательно проверьте перед тем, как завести двигатель, что парковочный тормоз установлен, отжато сцепление и рычаг переключения передач находится в нейтральном положении, в противном случае возможно повреждение коробки передач, сцепления и стартера!

Внимание:
Отпустите ключ зажигания, как только двигатель завелся! Удержание ключа при работающем двигателе грозит поломкой стартера!

Аварийный сигнал
Перед движением Вашего ТС убедитесь, что аварийный сигнал работает должным образом.

Предстартовый осмотр

ВНИМАНИЕ: Предстартовый осмотр транспортного средства надлежит проводить перед каждой
поездкой. Игнорирование данной рекомендации может привести к серьезным последствиям.

1. Проверить уровень масла в двигателе. Проверить уровень масла в коробке передач. Проверьте на предмет утечек и долейте масло в случае необходимости
2. Проверьте уровень охлаждающей жидкости. Проверьте на предмет утечек и долейте жидкость в случае необходимости.
3. Проверьте уровень топлива. Добавьте топливо по мере необходимости не переливая. Проверьте на предмет утечек.
4. Проверьте тормоза. Нажмите педаль тормоза несколько раз, убедитесь что педаль возвращается в исходное положение после прекращения давления. Проверьте уровень тормозной жидкости, убедитесь что нет утечек, долейте жидкость при необходимости.
5. Проверьте сцепление. Убедитесь, что педаль сцепления работает ровно и возвращается в исходное положение после прекращения давления. Произведите соответствующие настройки или замены деталей, для достижения ровной работы сцепления.
6. Проверьте Шины. Проверьте состояние шин и давление в них. Давление и на передние и на задние шины должно быть 1.0-1.2 атм .
7. Проверьте педаль акселератора, чтобы убедиться, педаль работает гладко и

возвращается в исходное положение после прекращения давления.
8. Важно провести тестовую остановку двигателя с помощью ключа для того чтобы убедиться в исправности данного механизма. Проведите ремонт в случае необходимости.
9. Проверьте все гайки, болты и застежки. Проверьте колеса, чтобы убедиться, что все гайки на оси закреплены надежным образом. В случае необходимости затяните гайки надлежащим образом.
10. Проверьте трубчатый защитный каркас, убедитесь, что весь трубчатый защитный каркас на месте и надежно закреплен.
11. Проверьте работу габаритных огней и стоп сигналов.
12. Проверьте Колеса. Проверьте надежность крепежных гаек, гаек оси. Проверьте гайки, которые фиксированы шплинтами.
13. Проведите общий осмотр на предмет расслабленных деталей, деталей закрепленных или работающих не корректно. Всегда соблюдайте правила безопасного вождения и используйте шлем при езде.

Пассажиры
Транспортное средство предназначено для перевозки только двух пассажиров. Максимальный вес пассажира и водителя не должен превышать 180 кг.

Внимание: Пассажир и водитель должны одевать ремень безопасности все время.

Регулировка сидений

Левое и правое место можно передвигать.
Для того чтобы передвинуть сиденье поднимите рычаг вверх, после чего двигайте сидение вперед или назад.
Сиденья могут быть подняты для ремонта двигателя

Рычаг для передвежения сидения

- Потяните рычаг для регулирования положения сидения вверх.
- Передвиньте сидение в желаемое место.
- Убедитесь что место закреплено надежно.

Внимание: перед тем как регулировать положение сиденья убедитесь что двигатель остановлен.

Внимание: Никогда не используйте Ваше ТС, пока сидение не закреплено должным образом. Перед тем как регулировать положение сиденья убедитесь что двигатель остановлен. Несоблюдение этих правил может привести к серьезному ущербу здоровью или смерти.

Установка стояночного тормоза

- Потяните за ручку рычага стояночного тормоза до упора, после чего можете отпустить педаль тормоза
- Для растормаживания ТС, нажмите кнопку на рычаге стояночного тормоза и опустите в низ до упора рычаг
- отрегулируйте тросик стояночного тормоза если это необходимо

Регулировка рычага переключения передач

Прежде чем начинать движение на ТС, проверьте корректность работы переключения коробки передач. В нейтральном положении рычаг должен находиться вертикально и переключения передач должно осуществляться мягко и четко фиксироваться во включенном положении.
Если этого не происходит, отрегулируйте посредством затяжки регулировочных гаек на тросиках

Регулировочные гайки

Рекомендации по обкатке ТС

Первый месяц эксплуатации очень важен для Вашего ТС для долгой и исправной работы всех узлов и агрегатов ТС.
Для этого рекомендуем:

1. Не позволяйте работать двигателю на слишком высоких оборотах как только двигатель был заведен и рычаг передач находится в нейтральном положении.
2. Трогайтесь с места плавно, без рывков

3. Избегайте резкого торможения
4. Не превышайте режимы работы двигателя и трансмиссии указанные ниже в таблице

Рекомендованная скорость движения ТС первые 1000 км	
На 1-й передаче	Не более 20 км/ч
На 2-й передаче	Не более 40 км/ч
На 3-й передаче	Не более 60 км/ч
На 4-й передаче	Не более 85 км/ч
На 5-й передаче	Не более 100 км/ч

Начало движения и управление

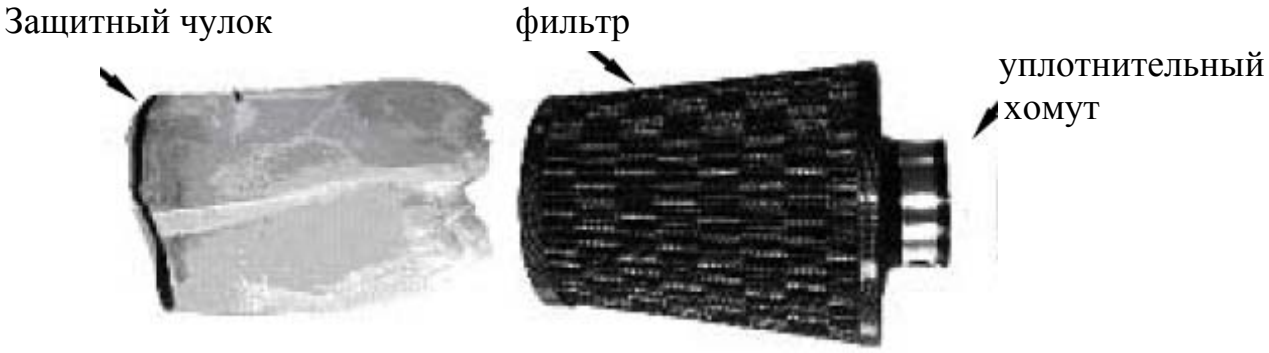
- Перед стартом двигателя убедитесь что водитель и пассажир пристегнуты.
- Перед тем как выезжать в общественные места, потренируйтесь на пустой площадке, чтоб понять особенности управления Вашим ТС.
- Ездите медленно пока вы не знакомы с Вашим ТС.
- При повороте обязательно сбавляйте скорость, во избежание переворота.
- При повороте не поворачивайте руль плавно, во избежание переворота.

Инструкция по обслуживанию.

Обслуживание воздушного фильтра

Воздушный фильтр обслуживается каждые 80 моточасов.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: при пыльных условиях фильтр необходимо обслуживать чаще.



Удалите защитный чулок с фильтра. Проверьте воздушный фильтр. Если фильтр пыльный или поврежден, то вам необходимо заменить воздушный фильтр.

Смазка двигателя

Замена масла в двигателе

Вы должны поменять масло после первых 5 моточасов работы нового двигателя и затем поменять масло еще раз через 10 моточасов. Это необходимо сделать для того чтобы смазывание внутренних деталей проходило должным образом и

удаления частиц металла образовавшихся в процессе приработки новых деталей, а также для предотвращения преждевременного износа деталей.

Винтовая пробка для
слива масла

a.
Поставьте Ваше ТС на горизонтальную поверхность.
b. Заглушите двигатель. Поставьте какой-либо сосуд под отверстие для слива масла. Ослабьте винтовую пробку для слива масла. Слейте моторное масло полностью.
c. Затяните винтовую пробку для слива масла.
d. Повернув крышку заливной горловины, снимите ее и залейте масло (SAE 10W/30-50) приблизительно 3.86 литра в двигатель.
e. Вытащите масляный щуп, чтобы проверить уровень масла в двигателе.

Проверьте моторное масло

Если масло изменило цвет, вам необходимо поменять его (см. выше). Проверьте уровень масла с помощью щупа, если уровень масла на щупе ниже отметки ”L” то долейте масло.

Смазка трансмиссии

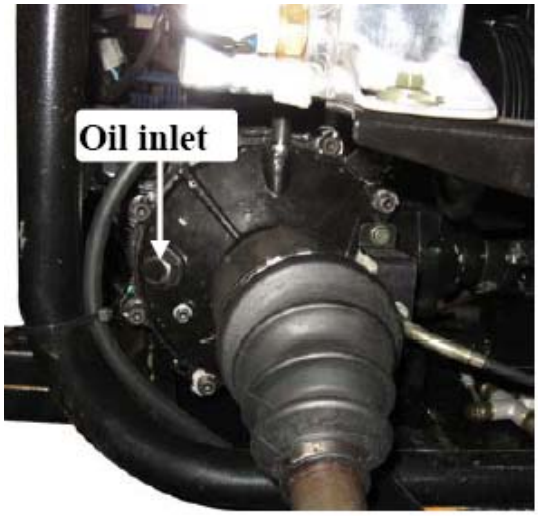
Замена масла в трансмиссии осуществляется после первых 5 моточасов эксплуатации, с последующей заменой масла после следующих 10 моточасов.

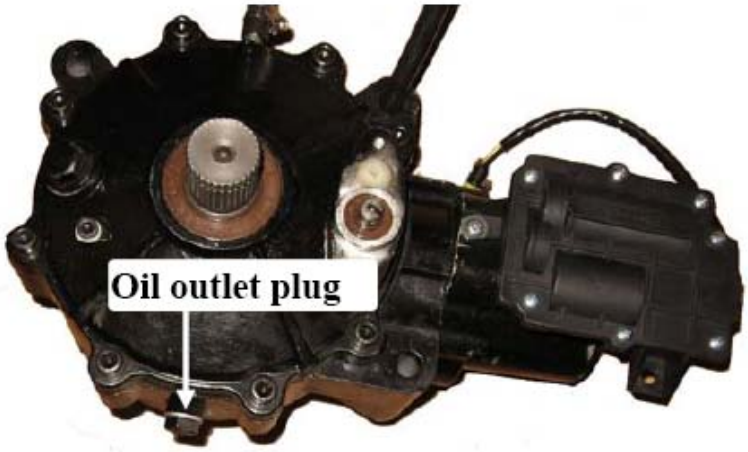
Пробка заливная

a. Установите ТС на горизонтальную поверхность
b. Остановите двигатель и установив маслосборную емкость напротив сливного отверстия трансмиссии, открутите заливную пробку а затем сливную, подождите пока масло сольется полностью. (Смена масла должна осуществляться на прогретом двигателе)
c. Удалите грязь с магнитной вставки, на внутренней стороне сливной пробки. (На ней скапливается мелкая металлическая пыль – продукт трения металлических деталей)
d. Затяните пробку сливного отверстия
e. Залейте через заливное отверстие трансмиссионное масло (API 80 (75) W-90 GL-3) приблизительно 2 литра.

Проверка трансмиссионного масла

Если Вы во время проверки уровня и качества масла в трансмиссии Вы увидели, что цвет масла поменялся, смените его как описано выше. Аналогичным образом осуществляется проверка смазки в дифференциалах:





Охлаждающая жидкость двигателя

Вы должны проверять уровень охлаждающей жидкости и отсутствие протечек в системе охлаждения, если уровень мал, то долейте охлаждающую жидкость через пробку радиатора (Только на холодном двигателе!!) Полная вместимость системы охлаждения примерно 4 литра. Низкий уровень охлаждающей жидкости приводит к перегреву двигателя и может привести к его поломке.
Охлаждающая жидкость имеет свойство испаряться, при этом уменьшается ее уровень и требуется пополнение до установленного уровня.

Заливная горловина

Установите ТС на горизонтальную поверхность

a. Поверните против часовой стрелки крышку заливной горловины радиатора
b. Влейте свежую охлаждающую жидкость в горловину радиатора
c. Заведите двигатель да дайте поработать ему на холостых оборотах
d. Повторите шаги a,b,c,d пока жидкость не перестанет убывать и перестанут появляться пузыри
e. Закройте заливную горловину радиатора пробкой повернув ее по часовой стрелки до упора
f. Откройте заливную горловину расширительного бачка, повернув крышку против часовой стрелки
g. Влейте свежую охлаждающую жидкость с 2/5 до 3/5 объема расширительно бачка (или смотрите по меткам уровня)
h. Закройте крышку расширительно бачка, заворачивая ее по часовой стрелке до упора.

Внимание :

Открытие радиатора на работающем двигателе запрещено! Открытие крышки радиатора на работающем или не остывшем двигателе приводит к ожогам от разбрызгивания горячей жидкости

Внимание:

Всегда утилизируйте старую охлаждающую жидкость, так как Вы можете по прошествии времени перепутать использованную и новую жидкость.
Не оставляйте охлаждающую жидкость в местах доступных детям или животным. Охлаждающая жидкость опасна для здоровья людей и животных.

Внимание

Не смешивайте в радиаторе или расширительном бачке охлаждающие жидкости разного происхождения. Это может привести к выходу из строя двигателя.

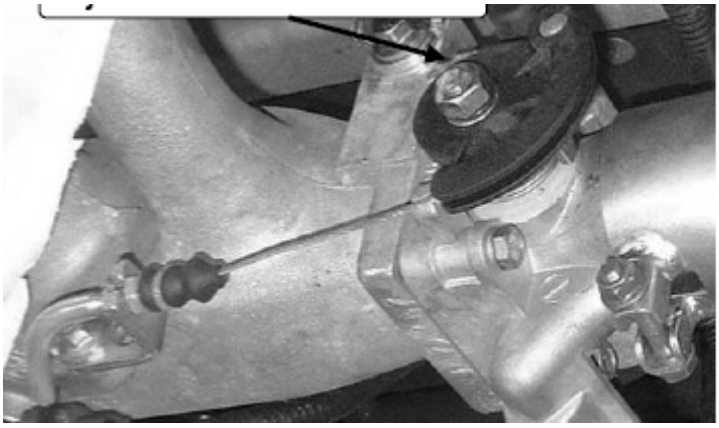
Регулировка холостого хода двигателя

Никогда без надобности не нарушайте заводские регулировки и настройки двигателя. Заводские установки корректны для большинства условий работы двигателя. Тем не менее, со временем может потребоваться регулировка оборотов двигателя на холостом ходу.
Согрейте двигатель, дав ему поработать 5-10 минут

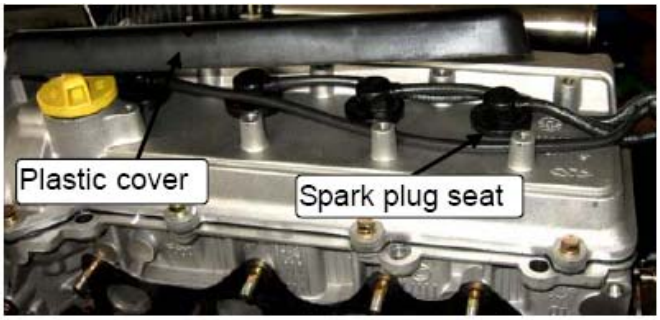
a. Присоедините тахометр, сделайте перегазовку и дайте оборотам двигателя стабилизироваться (На холостом ходу обороты двигателя должны быть в интервале 800-900 оборотов в минуту)
b. С помощью регулировки винтов крепления троса газа доведите обороты двигателя до требуемого значения.

c. После перегазовок обороты холостого хода должны стабилизироваться на выше указном уровне. Осуществляйте регулировку до уверенной стабилизации на заданном уровне.

Регулировочная гайка



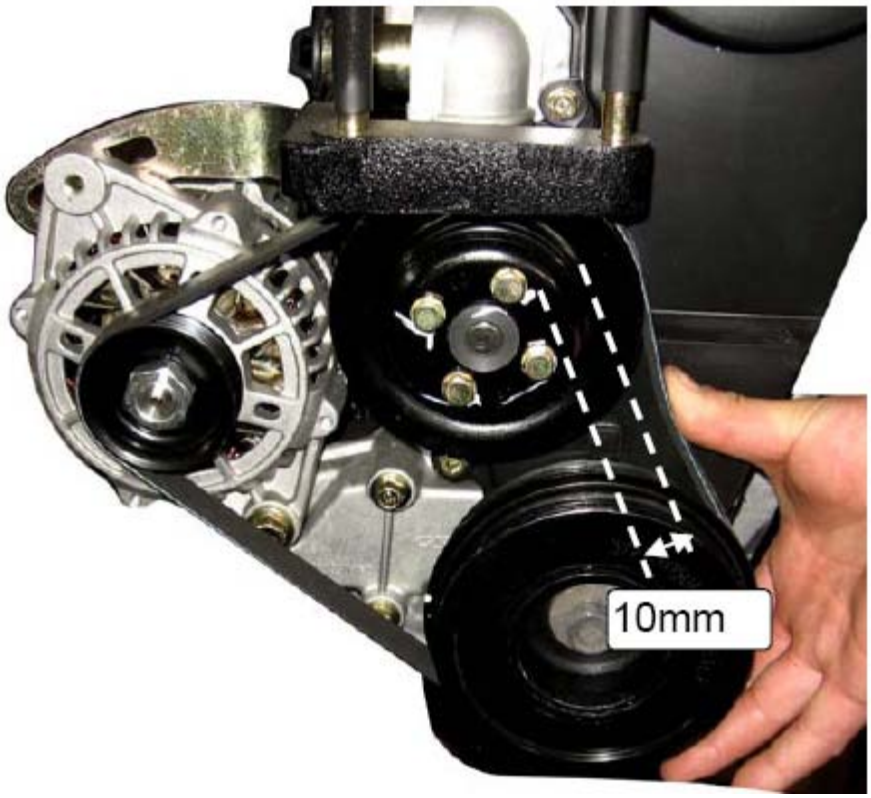
Проверка свечей зажигания



1. Поднимите или снимите багажник(грузовую платформу)
2. Открутите болты с защитной крышки
3. Снимите проводку со свечей
4. Выкрутите свечи , проверьте зазор межу контактами, номинальное значение 0,9-1,1 мм

5. Свечи подлежат замене через каждые 30 000 км. или 18 месяцев

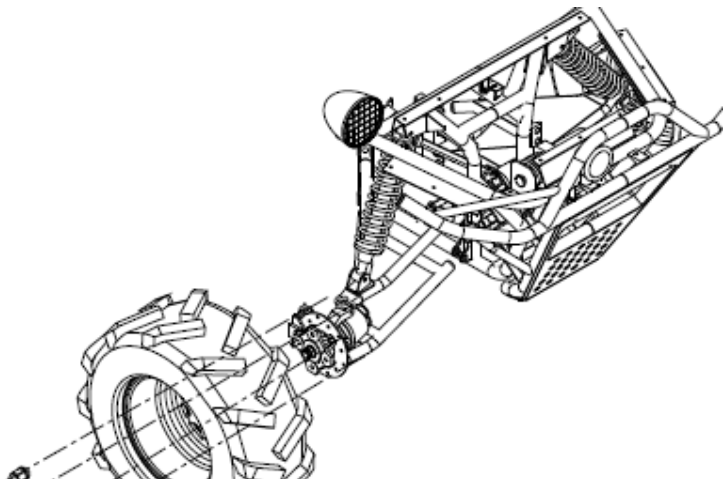
Проверка натяжения ремня генератора



1. Проверка натяжения ремня генератора осуществляется путем нажатия большим пальцем руки с усилием 100 Н (как показано на рисунке) , прогиб ремня должен не превышать 10 мм
2. При наличии большего прогиба отрегулируйте натяжение изменением положения генератора на направляющем кронштейне
3. При обнаружении повреждения ремня, ремень следует заменить.

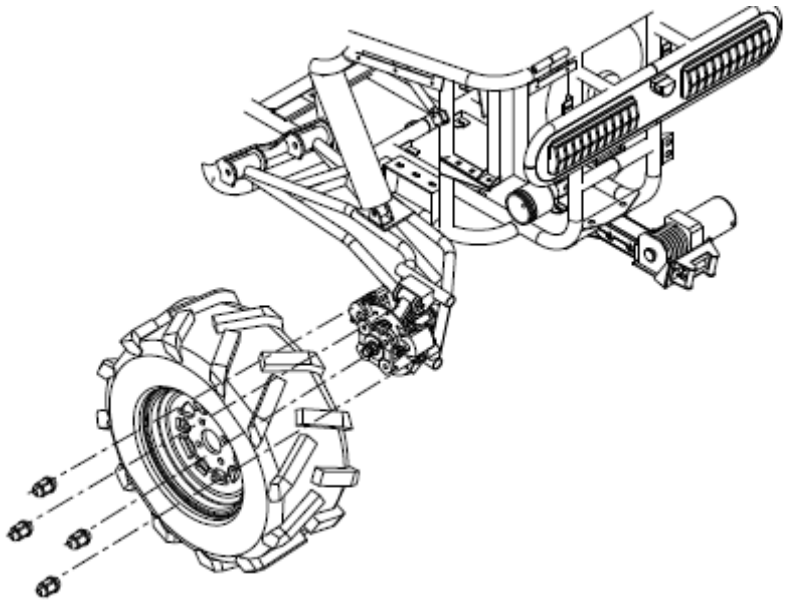
Замена передних колес

Для снятия и замены передних колес **нет необходимости откручивать центральную гайку на колесе**, достаточно открутить 4 гайки крепления колеса к ступице. Обязательно проверьте надежность затяжки гаек после замены
колес.



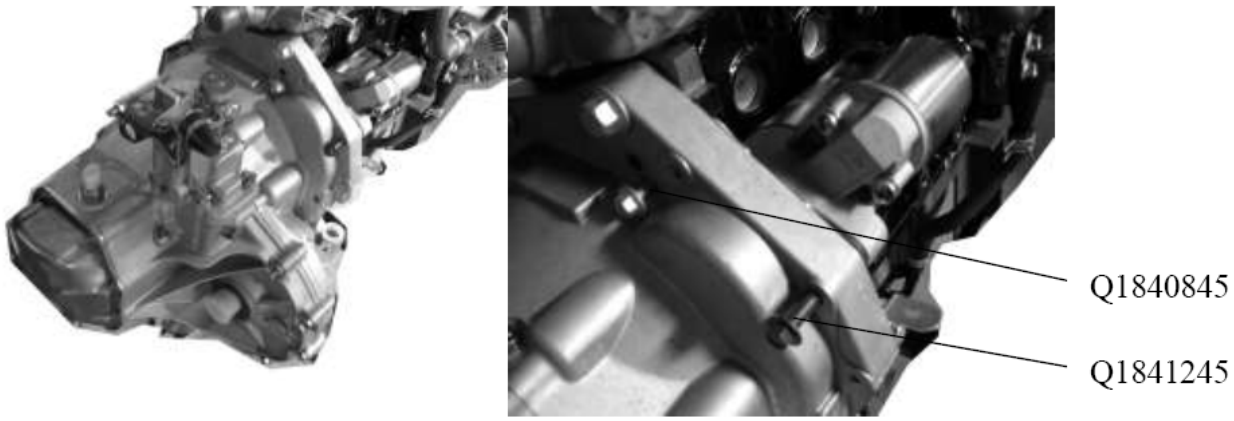
Снятие или замена задних колес

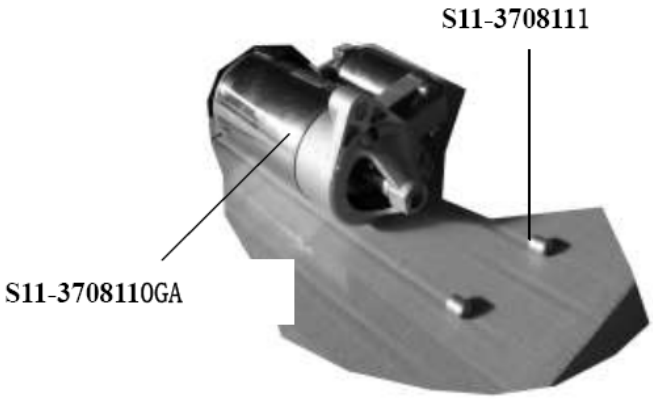
Для снятия и замены передних колес нет необходимости откручивать центральную гайку на колесе, достаточно открутить 4 гайки крепления колеса к ступице. Обязательно проверьте надежность затяжки гаек после замены колес.



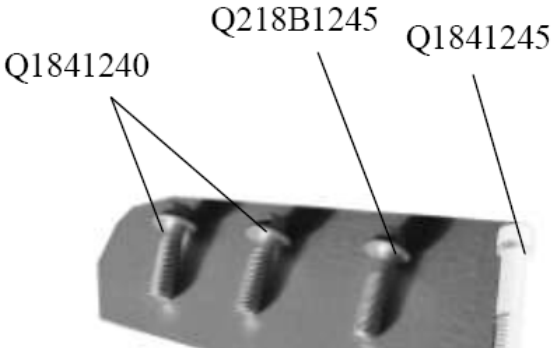
Замена диска сцепления

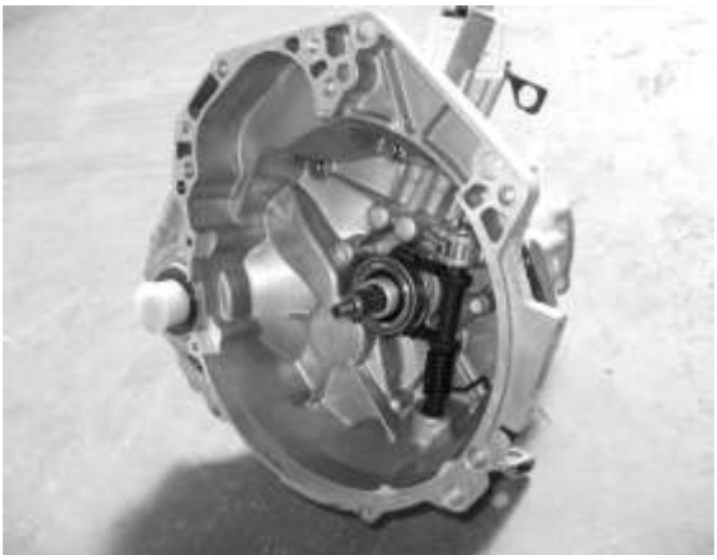
1. Отверните два болта крепления стартера

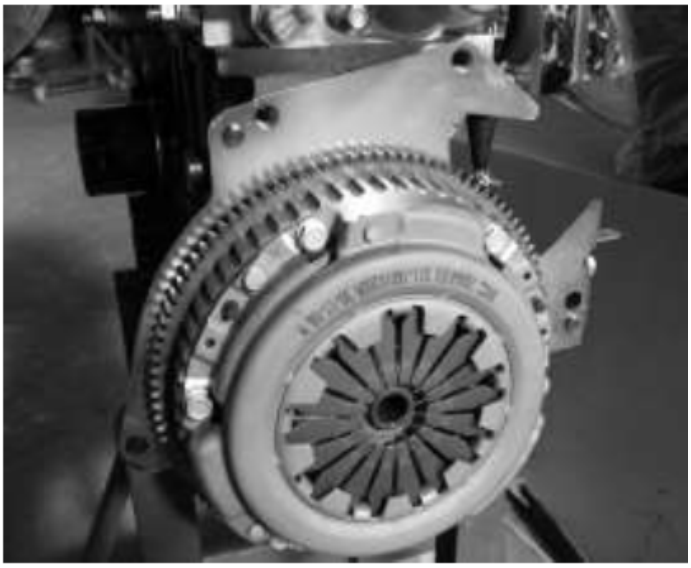




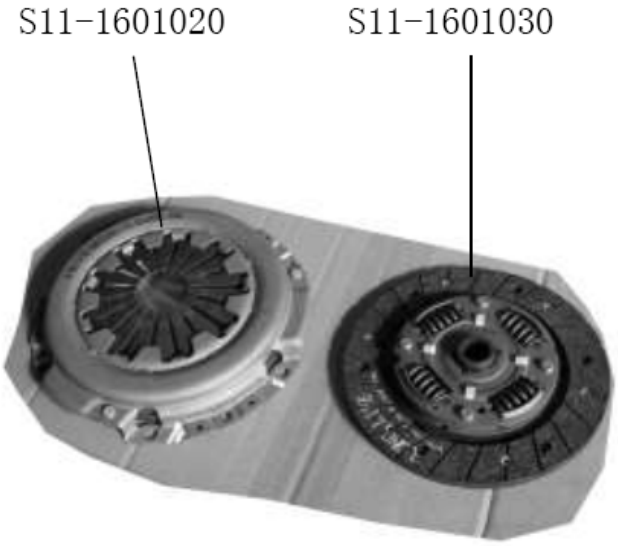
2. Открутите 4 болта на корпусе трансмиссии, Внимание ! при закручивании этих болтов соблюдайте момент затяжки 45-
55Нм







3. Вставьте в центральное отверстие диска сцепления вал с коробки передач и удерживая его, открутите 6 болтов крепления корзины сцепления. Внимание! Снимите корзину и диск сцепления (При установке 6 болтов при монтаже соблюдайте момент затяжки 28
НМ)

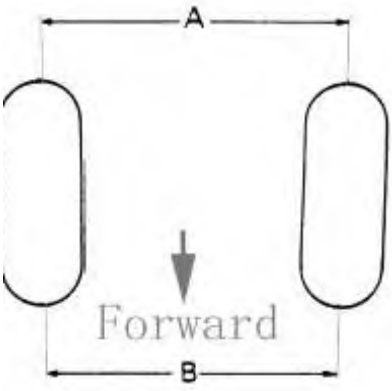


4. Вставьте вал коробки передач в центральное отверстие диска сцепления и удерживая его, вкрутите 6 болтов с моментом затяжки 28 Нм

5. Установите детали сцепления и коробки передач в обратном порядке

Регулировка хождения передних колес

a. Установите ТС на горизонтальную поверхность
b. Схождение передних колес по внешним габаритам должно составлять 0,5-1 см). Измерьте расстояния А и В согласно схемы



Разность расстояний А и В должна составлять (0,5-1см).

c. Регулировка расстояний А и В осуществляется посредством изменения длинны рулевых тяг, путем закручивания или выкручивания наконечника рулевой тяги с последующей фиксацией контрящей гайкой.

Периодичность обслуживания

Регулировка и проверка ТС осуществляется согласно ниже приведенной таблицы. При эксплуатации ТС в тяжелых условиях периодичность осмотров и обслуживания требуется чаще.

	Начальное обслуживание	Ежемесячно	Ежеквартально	Ежегодно
Двигатель				
1.Ремни		I	I	R
2.Крепеж двигателя	I		I	
3.Масло моторное	I		I	
4.Охлаждающая жидкость			I	
5.Система охлаждения	I		I	R
6.Выхлопная система		I		I
7.Масло в трансмиссии		I	R	
Зажигание				
8. Провода			I	
9.Блок управления зажиганием			I	
10. Фильтр воздушный			C	I
11.Трос управления газом		I.A.L.		I.R.A
12 Крышка топливного		I	I.R.	

бака и соединения патрубков				
13 Холостой ход			I	
14 Система вентиляции			I	
15 Система топливо проводов	I	I	I.R.	
Системы контроля				
16. Кабели и соединения			I	
17. Свободный ход педали сцепления		I		I.R.
18. Тормозная жидкость, патрубки			I	
19.Свободный ход педали тормоза	I	I	I	I
20.Стояночный тормоз			I	
21.Тормозные колодки и диски			I	I.R.
Подвеска				
22. Шины		I		R
23.Затяжка гаек колес и ступиц	I	I	I	
24.Аммортизаторы			I	
25. Привода		I		I
26.Все болты и гайки	I	I	I	I
27. рулевая система	I		I	

A: регулировка, C: очистка, I : инспекционный осмотр, очистка или замена при необходимости, L: смазка, R: замена

Гарантийные обязательства

ООО «Ф-МоторСпорт» являясь официальным представителем компании Renli Vehicle ltd. (далее Представитель Производителя) гарантирует отсутствие дефектов материалов и производственных дефектов в транспортных средствах Renli RL1-1100 далее багги (торговое название FunCruiser FC1100) в течение срока указанного ниже.

Гарантия на багги (за исключением запасных частей и аксессуаров) начинается со дня передачи багги Покупателю и составляет 1 год (365 дней), за исключением:

- элементы топливной системы: 180 дней
- коробка передач: 180 дней
- передний и задний редуктор, оси, валы, выхлопная система: 180 дней
- элементы подвески, элементы рулевого управления: 90 дней
- электроника и электрика: 90 дней
- подшипники: 90 дней
- троса управления: 90 дней

Гарантийные обязательства **не распространяются** на:

- Расходные детали и материалы: аккумулятор, предохранители, лампы, покрышки, пластмассовые детали, фильтры, свечи зажигания, тормозные колодки, приводные ремни.
- Все регулировочные работы: регулировка карбюратора (системы впрыска) , регулировка зазоров клапанах, балансировка колес, регулировка управления, установка колес (сход-развал), прокачку тормозной системы, регулировка светового оборудования, регулировка органов управления (троса системы изменения режимов движения, системы переключения передач и т.д.)

Условия гарантийного обслуживания.

1. Настоящая гарантия действительна при надлежащем оформлении гарантийного талона – правильном и четком указании наименования транспортного средства (Далее - багги), серийного номера рамы (VIN), двигателя, даты покупки, а также подписи, печати продавца и подписи покупателя.

2. При выявлении недостатков багги покупатель обязан незамедлительно прекратить его эксплуатацию, приняв все доступные меры, с тем, чтобы исключить или максимально уменьшить дополнительный ущерб от возникшей неисправности.

3. Гарантия Продавца исключается при:

3.1. Последствий от воздействия внешних факторов: хранение транспортного средства в несоответствующих условиях, стихийных бедствий и других природных явлений, попадание воды в силовые узлы и агрегаты, сколы, трещины, внешние повреждения и т.п.

3.2. Нарушении установленного регламента технического обслуживания свыше 50 км от номинальной величины установленного пробега.

3.3. Нарушении правил технической эксплуатации, в том числе: нарушении правил обкатки, превышении допустимой полной массы транспортного средства, требований и рекомендаций «Руководства по эксплуатации»

3.4. Небрежное обращение с транспортным средством, аварией, механическими повреждениями, использованием нерекомендованных эксплуатационных материалов, жидкостей и неоригинальных запасных частей.

3.5. Использование низкокачественного топлива (не ниже АИ-92), добавление в бензин любых присадок/добавок кроме необходимого для выполнения обкатки масла.

3.6. Неквалифицированного вмешательства при выполнении ремонта.

3.7. Несанкционированном изменении конструкции, электрооборудования и регулировок багги.

3.8. Повреждение транспортного средства в результате аварии, если она произошла не в результате дефектов по вине производителя.

3.9. Использование багги в любых спортивных и коммерческих целях.

3.10. Естественный износ деталей и узлов

3.11. Такие факты, как шум, вибрация, люфты или утечка масла, которые учитываются, как возможные и не влияют на качество и функционирование товара

3.12. Повреждения, возникшие вследствие оснащение шинами размера отличного от указанного в спецификации к данной модели, если это не предусмотрено инструкциями Производителя.

4. Все плановые ТО во время гарантийного периода производятся платно, на общих основаниях.

Порядок выполнения гарантийных обязательств.

Покупатель должен известить Дистрибьютора/Дилера/Представителя Производителя о дефекте материала или изготовления в течение двух (2) дней с момента обнаружения.

Для рассмотрения претензии необходимо прибыть с транспортным средством, руководством по эксплуатации (гарантийным талоном) к продавцу или уполномоченной производителем (продавцом) СТО. Техника принимается на гарантийное обслуживание только в чистом виде. Срок выполнения работ по гарантийному обслуживанию составляет не более 45 дней при условии наличия запасных частей на складе СТО. При отсутствии указанных запасных частей, срок выполнения работ продлевается на время их доставки. В этом случае срок гарантии продлевается на время нахождения багги в СТО.

5. Продавец не несет ответственность за сопутствующий и косвенный ущерб и/или упущенную выгоду, возникшие в связи с неисправностью транспортного средства.